

## I. rész

**Budapest Főváros Közgyűlésének  
30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelete**

**Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról**

Budapest Főváros Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A § q) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

## I. FEJEZET

## Általános rendelkezések

## 1. §

(1) A rendelet hatálya kiterjed Budapest főváros közigazgatási területén található helyi közutakon, a fővárosi és a kerületi önkormányzatok tulajdonában álló, közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken kialakított várakozási célú területekre, kivéve a taxiállomásokat, amelyekben történő várakozás feltételeiről külön jogszabály rendelkezik.

(2) A rendelet hatálya kiterjed valamennyi rendszámmal rendelkező járműre és azok üzembentartójára.

## 2. §

E rendelet alkalmazásában

- a) kizárólagos használatú várakozóhely: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 15. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott módon kijelölt olyan terület, ahol a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán lévő felirat jelzi, hogy a várakozási tilalom a járművek meghatározott körére nem terjed ki;
- b) költségtérítés: a hozzájárulás kiadásának elbírálásával kapcsolatban felmerült adminisztrációs, technikai és egyéb költségek kérelmező által megfizetett része;
- c) őrzött, fizető P+R várakozóhely: a KRESZ 17. § (1) bekezdés e) pontjában megjelölt jelzőtáblával és „P+R” kiegészítő táblával, vagy a KRESZ 2. számú függelék v) pontjában meghatározott módon kijelölt, a tömegközlekedési járművek megállóhelye vagy végállomása közelében létesített, napi 24 órában működő, olyan bekerített és őrzött terület, ahol az őrzés díjfizetéshez kötött;
- d) parkolás-üzemeltető: a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 9. § (5) bekezdésében meghatározott szolgáltató;

- e) sportszövetség: a sportról szóló 2004. évi I. törvényben meghatározott társadalmi szervezet;
- f) sportszervezet: a sportról szóló 2004. évi I. törvényben meghatározott társadalmi szervezet vagy gazdasági társaság;
- g) üzembentartó: a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 2. § 9. pontja szerinti üzembentartó;
- h) üzemképtelen jármű: a KRESZ 56. § (1) bekezdése szerinti műszaki hibás jármű, vagy az a jármű, amelynek a hatósági jelzése hiányzik, vagy engedélye lejárt;
- i) várakozási övezet: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e/2) pontjában meghatározott módon kijelölt, és jelen rendelet 1. számú mellékletével megállapított, olyan körülhatárolt terület, amely – amennyiben a kerületi önkormányzat rendeletében ettől eltérően nem rendelkezik – munkanapokon 8.00 és 18.00 óra között vagy jelen rendelet 5. számú mellékletében meghatározott időszakban, díjfizetés ellenében, legfeljebb 3 vagy 4 óra időtartamig vagy időtartam korlátozás nélkül használható várakozásra;
- j) várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhely: a várakozási övezeteken és védett övezeteken kívül, a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e) pontjában meghatározott módon kijelölt olyan közúti várakozóhely, ahol a jelzőtáblán vagy a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán felirat jelzi, hogy a várakozás díjfizetéshez kötött;
- k) védett övezet: a KRESZ 14. § (1) bekezdés n) pontjában meghatározott módon kijelölt, és jelen rendelet 3. számú mellékletével megállapított olyan terület, ahová a behajtás, továbbá ahol a várakozás feltételekhez kötött;
- l) zárt rendszerű várakozási övezet: olyan várakozási övezet, amelybe a behajtás és az onnan történő kihajtás ellenőrzött módon történik.

## II. FEJEZET

## Várakozási övezetek

## 3. §

(1) A várakozási övezetek területén a tulajdonos önkormányzatok jelen rendeletben meghatározott feltételek fennállása esetén parkolás üzemeltetési rendszert építenek ki.

(2) Amennyiben a várakozási övezetben a közúti várakozóhelyek száma a négyszázat meghaladja, várakozási díj csak parkolás üzemeltetési rendszer felállítása és üzemeltetése mellett szedhető. A parkolás üzemeltetési rendszer feltételeit jelen rendelet 6. számú melléklete tartalmazza.

#### 4. §

(1) A várakozási övezetekenél elhelyezett jelzőtábla alatti kiegészítő táblán a díjfizetési kötelezettség mellett utalni kell a kötelezettség időbeli hatályára és a megengedett maximális várakozási időtartamra.

(2) Felhatalmazást kapnak a kerületi önkormányzatok, hogy rendeleteikben munkanapokon a várakozási időszak kezdetét 8 óra 30 percben állapítsák meg.

(3) Külön szöveges táblán, vagy jegykiadó automata működése esetén a jegykiadó automatán kell feltüntetni a parkolás-üzemeltető nevét, címét, telefonszámát, a várakozási díj és a pótdíj összegét, illetve azt a területet, amelyre az automatából parkolójegy váltható.

(4) A várakozási övezetek létesítéskor a parkolás-üzemeltetőnek érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott forgalomtechnikai tervvel kell rendelkeznie. A parkolás-üzemeltető köteles a várakozási övezetek üzemeltetésének megkezdésétől számított két évenként a forgalomtechnikai kezelő által igazolt forgalomtechnikai állapottervet készíteni.

#### 5. §

(1) Amennyiben magasabb szintű jogszabály a naptár szerinti munkarendtől eltérést ír elő, úgy szombati napokon a 2. § i) pontjában meghatározott üzemidőt kell alkalmazni.

(2) A várakozási övezetek területén – jelen rendelet 5. számú mellékletben megjelölt kivételekkel – minden év december 24-én üzemkezdettől az utána következő év január 1-én üzemzárásig nem kell várakozási díjat fizetni.

(3) A főpolgármester által külön jogszabály alapján – a légszennyezettség fokára való tekintettel – elrendelt szmogriadó riasztási fokozata esetén azon járművek után, amelyek közlekedése az adott napon tiltott, nem kell arra a napra várakozási díjat fizetni.

(4) Jelen rendelet 5. számú melléklete szerinti zárt rendszerű várakozási övezetek esetén a várakozás megkezdésekor jelen rendelet megállapít díjfizetés nélküli időszakot. A díjfizetés nélküli időszak lejártát követően annak időtartama is beleszámít a díjköteles várakozási időtartamba.

#### 6. §

A várakozási övezetek területén – a 7. §-ban meghatározott kivételekkel – kizárólag az alábbi esetekben lehet várakozni:

- a) jelen rendeletben meghatározott várakozási díj megfizetése ellenében,
- b) lakossági várakozási hozzájárulással,
- c) gazdálkodói várakozási hozzájárulás alapján a várakozási díj megfizetésével,
- d) egészségügyi várakozási hozzájárulással,
- e) városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulással,
- f) a kerületi közterület-felügyelet részére kiállított behajtási-várakozási hozzájárulással.

#### 7. §

(1) A várakozási övezetek területén, közúti várakozóhelyen a betegszállító jármű díjfizetés nélkül, külön jogszabályban meghatározott feltételekkel várakozhat.

(2) A várakozási övezetek területén, közúti várakozóhelyen a mozgásában korlátozott személyek számára kiadott parkolási igazolványok külön jogszabályban meghatározott kedvezményeit alkalmazni kell, ha a mozgásában korlátozott személy eredeti és érvényes parkolási igazolványát a gépjármű első szélvédője mögött úgy helyezték el, hogy előlapja az érvényesség és a jogosultság ellenőrzése céljából teljes egészében látható.

(3) A várakozási övezetek területén, közúti várakozóhelyen a megkülönböztető fény- és hangjelzéssel felszerelt jármű külön jogszabályban meghatározottak szerint várakozhat.

(4) A várakozási övezetekben, közúti várakozóhelyen a tehergépjárművek részére biztosított, áruszállítás végzésére szolgáló, egy gépjárműre érvényes, a főpolgármester által kiadott rakodótárcsa alkalmazása esetén, a 10.00 és 17.00 óra közötti időtartamon belül, legfeljebb 20 perc időtartamban nem kell várakozási díjat fizetni. A várakozás megkezdésének időpontját a rakodótárcsával jelezni kell, amelyet a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről teljes egészében jól látható módon kell elhelyezni. A rakodótárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.

#### 8. §

(1) A várakozási övezet területén a várakozási díjat

- a) az abban a díjövezetben elhelyezett parkolójegy kiadó automatánál váltott parkolójeggyel, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy
- b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatának esetén annak megindításával, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy

c) kézi beszedésű parkolójeggyel kell megfizetni.

(2) A várakozás megkezdésekor a minimálisan fizetendő várakozási díjról külön jogszabály rendelkezik, az előírás azonban nem vonatkozik az előző napi díjköteles várakozási időszakot meghaladóan kifizetett, így a következő napi díjköteles várakozási időszakra vonatkozó időintervallumra.

(3) Várakozási díjfizetés esetén legfeljebb az időtartam korlátozásnak megfelelő ideig lehet várakozni. Az övezetre meghatározott időtartam lejártá után a gépjárművel a várakozóhelyet el kell hagyni. A várakozási időtartam ismételt díjfizetéssel nem hosszabbítható meg.

(4) A parkolójegyet a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen és érvényességének ellenőrzését biztosítva, teljes egészében láthatóan, olvasható módon kell elhelyezni.

#### 9. §

(1) A várakozási övezetek díjtételeinél a következő területi felosztást kell alkalmazni:

- a) 1. díjtételű,
- b) 2. díjtételű,
- c) 3. díjtételű,
- d) 4. díjtételű,
- e) 5. díjtételű,

területek. A várakozási övezetek fenti díjtételekbe való besorolását jelen rendelet 2. számú melléklete tartalmazza.

(2) A várakozási övezetekben a várakozási díjak kiszámításának alapja a BKV Zrt. egy utazásra érvényes vonaljegy árának megfelelő összeg (a továbbiakban: BKVA).

(3) A különböző díjtételű területeken, a különböző járműfajták után óránként fizetendő várakozási díjakat a BKVA és a következő számok szorzatával kell megállapítani:

(4) Az óránként fizetendő várakozási díjakat a kerekítés szabályai szerint, 5 forintra kell kerekíteni.

(5) Lakóautó, autóbusz, 3500 kilogramm megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pótkocsi vagy lakókocsi várakozási díja a (3) bekezdésben meghatározott és a (4) bekezdés szerint 5 forintra kerekített várakozási díj háromszorosa.

#### 10. §

(1) Lakossági várakozási hozzájárulás – kérelemre – annak a lakosnak adható, akinek állandó lakóhelye a várakozási övezet területén van, az általa megjelölt

a) egy darab személygépkocsira, vagy egy darab három- vagy négykerekű motorkerékpárra, vagy egy darab három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárra, vagy egy darab 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira, amelynek a lakos az üzemeltetője;

b) munkáltatótól kizárólagos használatba kapott egy darab, a munkáltató által üzemeltetett, vagy lízingelt, vagy tartósan bérelt személygépkocsira, ha az a) pontban megjelölt gépjárműre lakossági várakozási hozzájárulással nem rendelkezik.

(2) A lakossági várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a várakozási díj megfizetése,
- c) a gépjárműadó megfizetésének vagy az adómentesség igazolása.

(3) Lakásonként legfeljebb 2 darab lakossági várakozási hozzájárulás adható ki.

(4) A lakossági várakozási hozzájárulás az adott terület – amennyiben a kerületi önkormányzat rendeletében a várakozási övezetet zónákra osztotta, akkor az adott zóna – kerületi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyein és – jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt közterületek kivételével – fővárosi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyein időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. A területi érvényességet a hozzájáruláson fel kell tüntetni.

Járműfajták	Szorzószámok				
	1.	2.	3.	4.	5.
	díjtételű területeken				
személygépkocsi, a három- vagy négykerekű motorkerékpár, a három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár, a személygépkocsival vontatott pótkocsi és a 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi	1,5	1,25	1	0,75	0,5

(5) A lakossági várakozási hozzájárulás éves várakozási díja az adott területen fizetendő egyórai várakozási díj kétszázötvenszerese. A kerületi önkormányzat rendeletében kedvezményeket határozhat meg az alábbiak szerint:

a) lakásonként az első gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke legfeljebb 100%,

b) lakásonként a második gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke

ba) legfeljebb 30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,

bb) legfeljebb 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,

bc) legfeljebb 70%, ha a kérelmezett gépjármű hibrid üzemű, vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel,

bd) legfeljebb 100%, ha a kérelmezett gépjármű teljesen gáz vagy elektromos üzemű.

(6) Év közben kiváltott hozzájárulás esetén időarányos várakozási díjat kell fizetni. Az érvényességi idő lejártá előtt visszaadott hozzájárulások esetén az időarányos várakozási díjat a hozzájárulást kiadó köteles visszafizetni.

## 11. §

(1) Gazdálkodói várakozási hozzájárulás – kérelemre – annak a gazdálkodónak adható, amelynek székhelye, telephelye vagy fióktelepe a várakozási övezet területén van, az általa megjelölt olyan személygépkocsikra, három- vagy négykerekű motorkerékpárokra, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárokra, vagy 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsikra, amelyeknek a gazdálkodó az üzembentartója.

(2) A gazdálkodói várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

a) a költségtérítés megfizetése,  
b) a gépjárműadó megfizetésének vagy adómentességének igazolása.

(3) A gazdálkodói várakozási hozzájárulás az adott kerület – amennyiben a kerületi önkormányzat rendeletében a várakozási övezetet zónákra osztotta, akkor az adott zóna – kerületi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyein és jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt fővárosi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyeken kedvezményes díjú és üzemidőn belül időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. A területi érvényességet a hozzájáruláson fel kell tüntetni.

(4) A kerületi önkormányzat rendeletében meghatározott mértékű, de legfeljebb 50%-os díjkedvezményt nyújthat.

(5) A gazdálkodói várakozási hozzájárulás alapján a (3) bekezdés szerinti kedvezményeket a gazdálkodói parkolókérttya vagy a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer biztosítja. A gazdálkodói parkolókérttyával a parkolójegy kiadó automatánál parkolójegyet kell váltani, amelyet a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen és érvényességének ellenőrzését biztosítva, teljes egészében láthatóan és olvasható módon kell elhelyezni.

## 12. §

(1) Egészségügyi várakozási hozzájárulás – kérelemre – a területi kötelezettséget vállaló háziorvos és gyermekorvos, illetve ezek asszisztense, a védőnő, valamint az önkormányzattal szerződéses viszonyban az adott területen a szociális házi gondozási tevékenységben részt vevő személynek adható, az általa megjelölt egy darab személygépkocsira, továbbá a területi kötelezettséget vállaló otthoni szakápolási szolgálatok, illetve a támogató szolgáltatásokat ellátó szervezetek által megjelölt személygépkocsikra.

(2) Az egészségügyi várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

a) a költségtérítés megfizetése,  
b) a gépjárműadó megfizetésének vagy adómentességének igazolása,  
c) az alábbi szervezetek által kiállított igazolás:  
ca) háziorvos és gyermekorvos, illetve ezek asszisztense által benyújtott kérelem esetén a kerületi egészségügyi szolgálat,  
cb) védőnő által benyújtott kérelem esetén a kerületi védőnői szolgálat,  
cc) otthoni szakápolási szolgálatot, illetve támogató szolgáltatást nyújtó által benyújtott kérelem esetén az egészségügyi szakszolgálat és a területileg illetékes kerületi önkormányzat.

(3) Az egészségügyi várakozási hozzájárulás az adott kerület közigazgatási területén lévő közúti várakozóhelyeken legfeljebb 2 óra időtartamú díjfizetés nélküli várakozásra jogosít. A várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött, – kívülről teljes egészében jól látható módon – elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávózása nélkül megváltoztatni tilos.

## 13. §

(1) A lakossági várakozási hozzájárulás, a gazdálkodói várakozási hozzájárulás és az egészségügyi várakozási hozzájárulás a kiadás napjától a kiadás évét követő év január 31-ig érvényes.

(2) A lakossági várakozási hozzájárulást, a gazdálkodói várakozási hozzájárulást és az egészségügyi vára-

kozási hozzájárulást a kerületi önkormányzat képviselő-testülete adja ki. A hozzájárulások kiadásának eljárási szabályait a kerületi önkormányzatok saját rendeletükben szabályozzák. A kedvezményes várakozásra jogosultak körének bővítésére a kerületi önkormányzatok képviselő-testületei jogosultak.

### III. FEJEZET

#### *Védett övezetek*

##### *14. §*

(1) A védett övezetekbe – a 15. §-ban, és a IV. fejezetben meghatározott kivételekkel – kizárólag a jelen szakaszban foglaltak szerint lehet behajtani, illetve behajtani és ott várakozni.

(2) Védett övezetbe behajtani

- a) lakossági behajtási hozzájárulással,
- b) gazdálkodói behajtási hozzájárulással lehet.

(3) Védett övezetbe behajtani és ott várakozni

- a) lakossági behajtási-várakozási hozzájárulással,
- b) gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulással,
- c) egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulással,
- d) áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulással,
- e) közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulással,
- f) szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulással,
- g) eseti behajtási-várakozási hozzájárulással,
- h) sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulással,
- i) városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulással,
- j) a kerületi közterület-felügyelet részére kiállított behajtási-várakozási hozzájárulással lehet.

##### *15. §*

(1) A védett övezetekbe hozzájárulás nélkül behajthat

- a) a KRESZ 14. § (12) bekezdésében meghatározott jármű,
- b) a közforgalmú közlekedés keretében végzett, menetrendszerinti, helyi személyszállító autóbusz, trolibusz és az ezek közlekedtetéséhez szükséges kiszolgáló jármű,

de a munka végeztével a védett övezetet haladéktalanul el kell hagyni.

(2) A védett övezetekbe hozzájárulás nélkül behajthat és ott időtartam korlátozás nélkül várakozhat

a) a KRESZ 14. § (13) bekezdésében meghatározott, a mozgáskorlátozott személy (illetőleg az őt szállító személy) járműve, amennyiben úti célja a védett övezet területén van vagy csak a védett övezeten keresztül közelíthető meg, ha a mozgásában korlátozott személy eredeti és érvényes parkolási igazolványát a gépjármű első szélvédője mögött úgy helyezték el, hogy előlapja az érvényesség és a jogosultság ellenőrzése céljából teljes egészében látható;

b) a KRESZ 49. §-ban meghatározott, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű,

c) a KRESZ 50. §-ban meghatározott, figyelmeztető jelzéssel felszerelt és azt jogszerűen használó jármű.

(3) Naponta 7 és 10 óra között jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt védett övezetekbe hozzájárulás nélkül is be lehet hajtani és ott várakozni, de az időszak végéig a védett övezetet el kell hagyni.

(4) Taxik hozzájárulás nélkül csak jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt védett övezetekbe hajthatnak be.

##### *16. §*

(1) Lakossági behajtási hozzájárulás – kérelemre – annak a lakosnak adható, akinek állandó lakóhelye a védett övezet területén van, a védett övezet területén, közterületen kívüli várakozóhellyel rendelkezik, az általa megjelölt gépjárművekre.

(2) A lakossági behajtási hozzájárulás kiadásának feltétele a költségtérítés megfizetése.

(3) A lakossági behajtási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezet területén lévő közterületen kívüli várakozóhely megközelítésére és elhagyására jogosít.

##### *17. §*

(1) Lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás – kérelemre – annak a lakosnak adható, akinek állandó lakóhelye a védett övezet területén van, az általa megjelölt

a) egy darab személygépkocsira, vagy egy darab három- vagy négykerekű motorkerékpárra, vagy egy darab három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárra, vagy egy darab 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira, amelynek a lakos az üzemeltetője;

b) munkáltatótól kizárólagos használatba kapott egy darab, a munkáltató által üzemeltetett, vagy lízingelt, vagy tartósan bérelt személygépkocsira, ha az a) pontban megjelölt gépjárműre lakossági várakozási hozzájárulással nem rendelkezik.

(2) A lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a várakozási díj megfizetése,
- c) a gépjárműadó megfizetésének vagy adómentességének igazolása.

(3) Lakásonként legfeljebb 2 darab lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás adható ki.

(4) A lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott, valamint jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt közterületek közötti várakozóhelyein való időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

#### 18. §

(1) Gazdálkodói behajtási hozzájárulás – kérelemre – annak a gazdálkodónak adható, amely a védett övezet területén, közterületen kívüli várakozóhellyel vagy közterületi kizárólagos várakozóhellyel rendelkezik, az általa megjelölt személygépkocsikra, három- vagy négykerekű motorkerékpárokra, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárokra, vagy 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsikra, amelynek a gazdálkodó az üzemben tartója.

(2) A gazdálkodói behajtási hozzájárulás kiadásának feltétele a költségtérítés megfizetése.

(3) A gazdálkodói behajtási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezet területén lévő közterületen kívüli várakozóhely vagy közterületi kizárólagos használatú várakozóhely megközelítésére és elhagyására jogosít.

#### 19. §

(1) Gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás – kérelemre – annak a gazdálkodónak adható, amely a védett övezet területén székhellyel, telephellyel, fiókteleppel rendelkezik, az általa megjelölt személygépkocsikra, három- vagy négykerekű motorkerékpárokra, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárokra, vagy 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsikra, amelyeknek a gazdálkodó az üzemben tartója.

(2) A gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a várakozási díj megfizetése,
- c) a gépjárműadó megfizetésének vagy az adómentesség igazolása.

(3) A gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtás-

ra és ott közötti várakozóhelyen való időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

#### 20. §

(1) Egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás – kérelemre – a területi kötelezettséget vállaló háziorvos és gyermekorvos, illetve ezek asszisztense, a védőnő, valamint az önkormányzattal szerződéses viszonyban az adott területen a szociális házi gondozási tevékenységben részt vevő személynek adható, az általa megjelölt egy darab személygépkocsira, továbbá a területi kötelezettséget vállaló otthoni szakápolási szolgálatok, illetve a támogató szolgáltatásokat ellátó szervezetek által megjelölt személygépkocsikra.

(2) Az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a gépjárműadó megfizetésének vagy adómentességének igazolása,
- c) az alábbi szervezetek által kiállított igazolás:
  - ca) háziorvos és gyermekorvos, illetve ezek asszisztense által benyújtott kérelem esetén a kerületi Egészségügyi Szolgálat,
  - cb) védőnő által benyújtott kérelem esetén a kerületi Védőnői Szolgálat,
  - cc) otthoni szakápolási szolgálatot, illetve támogató szolgáltatást nyújtó által benyújtott kérelem esetén az Egészségügyi Szakszolgálat és a területileg illetékes kerületi önkormányzat.

(3) Az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott közötti várakozóhelyen legfeljebb 2 óra időtartamú várakozásra jogosít. A várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött kívülről teljes egészében jól látható módon elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávolítása nélkül megváltoztatni tilos.

#### 21. §

(1) Áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást – kérelemre – az kaphat, aki a védett övezetben rendszeres áruszállítási tevékenységet végez.

(2) Közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást kérelemre az kaphat, aki a védett övezetben romlandó élelmiszerszállítási tevékenységet rendszeresen végez.

(3) Az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás és a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a várakozási díj megfizetése.

(4) Az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás a 18.00 óra és 10.00 óra közötti időtartamon belül, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás a 18.00 óra és 10.00 óra, illetve a 13.00 óra és 15.00 óra közötti időtartamon belül a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott azonos helyen, legfeljebb 20 perc időtartamú várakozásra jogosít. A várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött kívülről teljes egészében jól látható módon elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávózkodása nélkül megváltoztatni tilos.

## 22. §

(1) Szervízszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulást – kérelemre – az kaphat, aki a védett övezetben hibaelhárítást végez.

(2) A szervízszolgáltatás behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a költségtérítés megfizetése,
- a várakozási díj megfizetése.

(3) A szervízszolgáltatási behajtási hozzájárulás a 18 óra és 12 óra közötti időtartamon belül a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott azonos helyen legfeljebb 1 óra időtartamú várakozásra jogosít. A várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről teljes egészében jól látható módon elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávózkodása nélkül megváltoztatni tilos.

## 23. §

(1) Eseti behajtási-várakozási hozzájárulást – kérelemre – az kaphat, akinek úti célja a védett övezetben van.

(2) Az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a költségtérítés megfizetése,
- a várakozási díj megfizetése.

(3) Az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra

és ott közúti várakozóhelyen időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

## 24. §

(1) Sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás – kérelemre – a Margitsziget védett övezet területén székhellyel, telephellyel, fiókteleppel, vagy az övezet területén található sportlétesítménnyel kötött megállapodással, bérleti szerződéssel rendelkező sportszövetség és sportszervezet kaphat, az általa megjelölt személygépkocsikra, három- vagy négykerekű motorkerékpárokra, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárokra, 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsikra vagy autóbuszokra.

(2) A sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a költségtérítés megfizetése,
- a várakozási díj megfizetése,
- a gépjárműadó megfizetésének vagy az adómentesség igazolása.

(3) A sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás a Margitsziget védett övezetbe való behajtásra és ott közúti várakozóhelyen való időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

(4) Évente legfeljebb 250 darab sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás adható ki.

## 25. §

(1) A védett övezetek díjtételeinél a következő területi felosztást kell alkalmazni:

1. díjtételű,
  2. díjtételű,
  3. díjtételű
- területek. A védett övezetek fenti díjtételekbe való besorolását jelen rendelet 4. számú melléklete tartalmazza.

(2) A különböző díjtételű területeken, a különböző járműfajták alapdíját (a továbbiakban: védett övezeti alapidíj) a BKVA és a következő számok szorzatával kell megállapítani:

Járműfajták	Szorzószámok a		
	1.	2.	3.
	díjtételű területeken		
személygépkocsi, három- vagy négykerekű motorkerékpár, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár, 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi, autóbusz	1,5	1,25	1
3501 kilogramm és 12000 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pótkocsi vagy lakókocsi	3	2,5	2
12000 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi	4,5	3,75	3
Járműszerelvény	9	7,5	6

(3) A védett övezetekbe érvényes hozzájárulások után fizetendő éves várakozási díjak:

- a) a lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj kétszázötvenszerese,
- b) a gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj ezerötszázszorosa,
- c) az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás és a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj négyszáznolcvan-szorosa,
- d) a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj ötszázhetvenhat-szorosa,
- e) az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj háromezer-hatszázötvenszerese,
- f) a sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj hétszázötvenszerese.

(4) A lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás várakozási díjából a kerületi önkormányzat saját rendele-tében kedvezményeket határozhat meg az alábbi kere-tek között:

- a) lakásonként az első gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke legfeljebb 100%,
- b) lakásonként a második gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke
  - ba) legfeljebb 30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
  - bb) legfeljebb 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
  - bc) legfeljebb 70%, ha a kérelmezett gépjármű hibrid üzemű vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
  - bd) legfeljebb 100%, ha a kérelmezett gépjármű telje-sen gáz vagy elektromos üzemű.

(5) Az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás, az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás vala-mint a sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás várakozási díjából kedvezmény illeti meg a kérelmezőt az alábbiak szerint:

- a) ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környe-zetvédelmi kategóriának megfelel, akkor a kedvezmény mértéke 10%,
- b) ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környe-zetvédelmi kategóriának megfelel, akkor a kedvezmény mértéke 30%,
- c) ha a kérelmezett gépjármű az EURO 5 környezet-védelmi kategóriának megfelel, akkor kedvezmény mér-téke 50%.

(6) Az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás, az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás, vala-

mint a sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás várakozási díja különösen indokolt esetben, egyedi elbí-rálás alapján korlátlanul csökkenthető. A várakozási díj csökkentéséről és annak mértékéről a Fővárosi Közgýű-lés hatáskörrel rendelkező bizottsága dönt.

(7) A (3) bekezdésben meghatározott időtartamra szó-ló hozzájárulások mellett, azoktól eltérő idejű hozzájárú-lások is kérelmezhetők, mely esetben időarányos vára-kozási díjat kell fizetni. Az érvényességi idő lejártá előtt visszaadott hozzájárulások esetén az időarányos vára-kozási díjat a hozzájárulást kiadó köteles visszafizetni.

#### 26. §

(1) A lakossági behajtási hozzájárulás, a lakossá-gi behajtási-várakozási hozzájárulás, a gazdálkodói be-hajtási-várakozási hozzájárulás, az egészségügyi be-hajtási-várakozási hozzájárulás és a sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás a kiadás napjától a ki-adás évét követő év január 31-ig érvényes.

(2) A gazdálkodói behajtási hozzájárulás, az áruszál-lítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a szer-vizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás és az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás a kiadás napjá-tól a hozzájáruláson feltüntetett időpontig, de legfeljebb a kiadás napját követő 1 évig érvényes.

#### 27. §

(1) A lakossági behajtási hozzájárulást, a lakossági behajtási-várakozási hozzájárulást, a gazdálkodói behaj-tási-várakozási hozzájárulást és az egészségügyi behaj-tási-várakozási hozzájárulást a kerületi önkormányzat képviselő-testülete adja ki. A hozzájárulások kiadásának eljárási szabályait a kerületi önkormányzatok saját ren-deletükben szabályozzák.

(2) A gazdálkodói behajtási hozzájárulást, az áruszál-lítási behajtási-várakozási hozzájárulást, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást, a szer-vizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulást, az eseti behajtási-várakozási hozzájárulást és a sportszer-vezeti behajtási-várakozási hozzájárulást a főpolgármes-ter adja ki.

### IV. FEJEZET

#### *Budai Vár védett övezet*

#### 28. §

(1) A Budai Vár védett övezetre a védett övezetekre vonatkozó szabályokat jelen fejezetben található eltéré-sekkel kell alkalmazni.



(2) A Budai Vár védett övezete részben a várakozási övezeten keresztül közelíthető meg.

### 29. §

(1) A Budai Vár védett övezetébe személygépkocsival hozzáfárulás nélkül behajthat, és időtartam korlátozással várakozhat, akinek úti célja a Budai Vár védett övezet területén van.

(2) Amennyiben a hozzáfárulás nélküli behajtás a várakozási övezet Hunyadi János úti és a Palota úti behajtási pontján történik, abban az esetben a hozzáfárulás nélküli kihajtás csak a Palota úti kihajtási ponton történhet. Amennyiben a hozzáfárulás nélküli behajtás a védett övezet Bécsi kapu téri behajtási pontján történik, abban az esetben a hozzáfárulás nélküli kihajtás csak a Bécsi kapu téri kihajtási ponton történhet.

(3) A behajtás és a kihajtás közti időtartam legfeljebb 30 perc lehet.

(4) A 30 perces időtartamot túllépő gépjármű üzem-bentartójának várakozási díjat kell fizetnie az alábbiak szerint:

a) 1 óránál rövidebb idejű időtúllépés esetén a védett övezeti alapidjat,

b) 1 óra vagy annál hosszabb idejű időtúllépés esetén megkezdett 24 óránként a védett övezeti alapidj tízszerese.

### 30. §

(1) A Budai Vár védett övezetébe személygépkocsival hozzáfárulás nélkül behajthat és időtartam korlátozás nélkül várakozhat, akinek úti célja jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt kedvezményezett szervezetknél van.

(2) A kedvezményezett szervezetekhez történő hozzáfárulás nélküli behajtás mindhárom behajtási ponton, kihajtás a kedvezményezett szervezet által – jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt határidőig – kiadott eseti igazolás alapján mindkét kihajtási ponton történhet. Az igazolás a kiállításától számított 15 percig érvényes, ezen időtartamon belül jogosít a kihajtásra.

(3) A kihajtáskor a kedvezményezett szervezet által kiadott eseti igazolás alapján – a közterületen kívüli várakozóhelyek, illetve a közterületi kizárólagos várakozóhelyek korábban kiadott hozzáfárulással igénybe nem vett szabad kapacitásán felül – várakozási díjat kell fizetni az alábbiak szerint:

a) a kedvezményezett szervezetek látogatói esetén – az első, díjmentes 30 percet követően – óránként a védett övezeti alapidj, amelyet a gépjármű üzemben tartója

fizet a kihajtáskor, vagy megállapodás alapján a kedvezményezett szervezet fizet;

b) a szállodákba és a rendezvényekre érkező vendégek esetén – az első, díjmentes 30 percet követően – megkezdett 24 óránként a védett övezeti alapidj négyeszerese, amelyet a kedvezményezett szervezet fizet.

(4) A Budai Vár védett övezete területén székhellyel, telephellyel, fiókteleppel rendelkező és vendéglátó ipari tevékenységet végző szervezetek a (2) bekezdésben meghatározott eseti igazolás kiadására jogosultak 2011. december 31-ig, a kerületi önkormányzattal kötött megállapodás alapján. Ezen esetekben a fizetendő várakozási díj a (3) bekezdés b) pontjának megfelelő összeg.

(5) Az igazolás kiállításától számított 15 percen túli kilépés esetén a (3) bekezdésben meghatározott várakozási díjon felül megkezdett óránként a védett övezeti alapidjnak megfelelő várakozási díjat kell fizetni, amely megkezdett 24 óránként a (3) bekezdésben meghatározott várakozási díjjal együtt nem haladhatja meg a védett övezeti alapidj tízszeresét.

### 31. §

A Budai Vár védett övezetébe áruszállítási behajtási-várakozási hozzáfárulás, közhasznú áruszállítási behajtási hozzáfárulás és szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzáfárulás 12000 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművekre nem adható ki, lakossági behajtási hozzáfárulás és eseti behajtási-várakozási hozzáfárulás a 12000 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművekre csak útvonaltervvel együtt adható ki.

## V. FEJEZET

### Várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhelyek

### 32. §

(1) A fizető várakozóhelyeknél elhelyezett jelzőtábla alatti kiegészítő táblán a díjfizetési kötelezettség mellett utalni kell a kötelezettség időbeli hatályára és a megengedett maximális várakozási időtartamra.

(2) Külön szöveges táblán, vagy jegykiadó automata működése esetén a jegykiadó automatán kell feltüntetni a parkolás-üzemeltető nevét, címét, telefonszámát, a várakozási díj és a pótdíj összegét.

(3) A fizető várakozóhelyek létesítésekor a parkolás-üzemeltetőnek érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzáfárulással ellátott forgalomtechnikai tervvel kell rendelkeznie.

## 33. §

- (1) A fizető várakozóhelyeken a várakozási díjat
- a parkolójegy kiadó automatánál váltott parkolójeggyel, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy
  - a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatának esetén annak megindításával, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy
  - kézi beszedésű parkolójeggyel kell megfizetni.

(2) A fizető várakozóhelyeken az óránként fizetendő várakozási díj mértéke a BKVA 50%-a.

## VI. FEJEZET

*Őrzött, fizető P+R várakozóhelyek*

## 34. §

(1) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeknél a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán utalni kell a díjfizetési kötelezettségre.

(2) Külön szöveges táblán fel kell tüntetni a parkolás-üzemeltető nevét, címét, telefonszámát, az őrzési díj összegét.

(3) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek létesítésekor a parkolás-üzemeltetőnek érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott forgalomtechnikai tervvel kell rendelkeznie.

## 35. §

(1) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyen kizárólag személygépkocsival, három- vagy négykerekű motorke-rékpárral, három- vagy négykerekű segédmotoros ke-rékpárral és a 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsival lehet vá-rakozni.

(2) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeken fizeten-dő őrzési díjak:

- Nappali díj: 6.00 óra és 22.00 óra között a várako-zás időtartamától függetlenül a BKVA;
- Éjszakai díj: 22.00 óra és 6.00 óra között az órán-kénti várakozási díj egyenlő a BKVA 60%-a;
- Öt munkanapos bérlet: hét egymást követő naptá-ri napon belül felhasználható, öt munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között, a várakozás időtartamától függetlenül vá-rakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 4,4-szerese;

d) Húsz munkanapos bérlet: harminc egymást köve-tő naptári napon belül felhasználható, húsz munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra szóló bérlet ára a BKVA 16-szo-rosa;

e) Heti éjszakai bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás idő-tartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 15-szöröse;

f) Kombinált heti bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás idő-tartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 24-szerese;

g) Havi éjszakai bérlet: egy naptári hónapra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamá-tól függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 50-szerese;

h) Kombinált havi bérlet: egy naptári hónapra szó-ló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamá-tól függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 78-szorosa;

i) Negyedéves éjszakai bérlet: három naptári hónap-ra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtar-tamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 142-szerese;

j) Kombinált negyedéves bérlet: három naptári hó-napra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás idő-tartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 222-szerese;

k) Féléves éjszakai bérlet: hat naptári hónapra szó-ló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamá-tól függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 284-szerese;

l) Kombinált féléves bérlet: hat naptári hónapra szó-ló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamá-tól függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 444-szerese.

## VII. FEJEZET

*Kizárólagos használatú várakozóhelyek*

## 36. §

(1) Kizárólagos használatú várakozóhelyek kérelem-re külön jogszabályban meghatározott szervek (a továb-biakban: kedvezményezett) épületeinél, legfeljebb azok homlokzatának hosszában jelölhetők ki.

(2) A kizárólagos használatú várakozóhelyek létesí-tésére szóló hozzájárulást a tulajdonos önkormányzat egyetértése alapján az út forgalomtechnikai kezelője adja ki.

## 37. §

(1) A védett övezetben és a várakozási övezetben létesített kizárólagos használatú várakozóhelyekért a kedvezményezett a tulajdonos önkormányzat részére várakozási megváltási díjat köteles fizetni az alábbiak szerint:

a) a védett övezetekben lévő kizárólagos használatú várakozóhelyek éves megváltási díja várakozóhelyenként a védett övezeti alapidő kettőezer-ötszázszorosa;

b) a várakozási övezetben a kizárólagos használatú várakozóhelyek éves megváltási díja várakozóhelyenként az adott területre érvényes egyórás várakozási díj és a kizárólagos használatú várakozóhely napi üzemidő szorzatának kettőszázötvenszerese.

(2) Év közbeni létesítés esetén időarányos várakozási megváltási díjat kell fizetni. Év közbeni megszüntetés esetén az időarányos várakozási megváltási díjat a tulajdonos önkormányzat köteles visszafizetni.

(3) Amennyiben a kedvezményezett a várakozási megváltási díjat az előírt határidőig a tulajdonos önkormányzat vagy a parkolás-üzemeltető részére nem fizeti meg, úgy őt a várakozási megváltási díj megfizetésére fel kell szólítani. Ha a tartozás a felszólítást követő 30. napon is fennáll, a tulajdonos önkormányzat kezdeményezi a kizárólagos használatú várakozóhelyek megszüntetését.

(4) Rendkívüli esemény alkalmával a kizárólagos használat kártalanítási kötelezettség keletkezése nélkül a szükséges mértékig korlátozható.

## 38. §

A kedvezményezett járműve a védett övezetekben és a várakozási övezetekben csak a számára kijelölt kizárólagos használatú várakozóhelyeken várakozhat díjfizetés nélkül. A kedvezményezett köteles az ott jogszzerűen várakozó jármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen és olvasható módon, a kizárólagos használatú várakozóhelyen történő várakozásra jogosító igazolást teljes egészében látható módon elhelyezni.

## VIII. FEJEZET

*Városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás*

## 39. §

(1) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás – kérelemre –

- a) a Budapesti Rendőr-főkapitányság,
- b) az ORFK Repülőtéri Rendőri Igazgatóság,
- c) az ORFK Készenléti Rendőrség
- d) a Nemzeti Nyomozó Iroda
- e) a Vám és Pénzügyőrség Közép-magyarországi Regionális Parancsnoksága és

f) a Fővárosi Közterület-felügyelet

használatában lévő, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel fel nem szerelt személygépkocsijaira, valamint 3500 kilogramm megengedett össztömeget meg nem haladó tehergépkocsijaira adható.

(2) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás a várakozási övezetekben díjfizetés és időtartam korlátozás nélküli várakozásra, valamint a védett övezetekbe való behajtásra és ott időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

(3) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulása a kiadás napjától a kiadás évét követő év január 31-ig érvényes.

(4) A kiadható összes hozzájárulás száma 400 darab, amelyet a Fővárosi Közgyűlés hatáskörrel rendelkező bizottságának javaslata alapján a főpolgármester ad ki.

## 40. §

A kerületi önkormányzatok a kerületi önkormányzati fenntartású vagy üzemeltetésű közterület-felügyeletek részére legfeljebb 10 darab behajtási-várakozási hozzájárulást adhatnak ki, amelyek a közterület-felügyeletek működési területén a várakozási övezetekben díjfizetés és időtartam korlátozás nélküli várakozásra, valamint a védett övezetekbe való behajtásra és ott időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. A hozzájárulás kiadásának szabályait a kerületi önkormányzatok saját rendleteükben szabályozzák.

## IX. FEJEZET

*Eljárási szabályok*

## 41. §

A tehergépjárművek részére biztosított, áruszállítás végzésére szolgáló rakodótárcsa kiadásának feltétele:

- a) a tehergépjármű eredeti forgalmi engedélyének vagy másolatának bemutatása,
- b) a rakodótárcsa költségének megfizetése.

## 42. §

(1) Jelen rendeletben meghatározott, a főpolgármester hatáskörébe tartozó hozzájárulások – a városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás kivételével – kiadása iránti kérelmet a főpolgármesternek írásban kell benyújtani. A kérelem benyújtása online vagy elektronikus formában is történhet.

(2) A kérelemnek tartalmaznia kell:

- a) magánszemély esetében a kérelmező nevét, személyi igazolvány számát, lakcímét,

b) nem magánszemély esetében a kérelmező megnevezését, székhelyét, telephelyét, adóigazgatási számát, a képviselő nevét és elérhetőségét,

c) szükség szerint a szerződéses partner adatait, a szállítás pontos címét/címeit, áruszállítás esetén az áru megnevezését,

d) a jármű gyártmányának, típusának megnevezését, megengedett legnagyobb össz tömegét, forgalmi rendszámát,

e) a hozzájárulás típusát,

f) az övezet megnevezését,

g) a kért érvényességi időtartamot,

h) a kérelem indokait,

i) a költségtérítés befizetésének igazolását.

(3) A kérelmező köteles a kérelem előterjesztésével egyidejűleg a hozzájáruláshoz való jogosultságot igazoló eredeti dokumentumokat bemutatni, vagy azok másolatait mellékelni. On-line vagy elektronikus formában benyújtott kérelem esetén a (2) bekezdésben meghatározott dokumentumokat elektronikus formában kell csatolni.

(4) A kérelmet a főpolgármester megvizsgálja, és amennyiben az a rendelet előírásainak megfelel, a kérelmező részére a hozzájárulást 4 munkanapon belül kiadja.

(5) A főpolgármester az egy kérelmező részére kiadható hozzájárulások számát korlátozhatja, valamint előírhatja azt az útvonalat, amelyen a járműnek közlekednie kell.

#### 43. §

(1) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás iránti kérelmet a főpolgármesternek írásban kell benyújtani.

(2) A kérelemnek tartalmaznia kell:

a) a kérelmező megnevezését, székhelyét,

b) a jármű gyártmányának, típusának megnevezését, forgalmi rendszámát,

c) a forgalmi engedély másolatát, vagy nyilatkozatot arról, hogy a jármű a kérelmező szerv használatában van, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel fel nem szerelt személygépkocsi vagy 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össz tömeget meg nem haladó tehergépkocsi,

d) a kérelem indokait.

(2) A kérelmekről – a 39. § (4) bekezdésének figyelembevételével – a főpolgármester dönt a javaslat megtételétől számított 5 munkanapon belül.

#### 44. §

(1) A tehergépjárművek részére biztosított, áruszállítás végzésére szolgáló rakodótárcsa költsége 2000 forint.

(2) Jelen rendeletben meghatározott, a főpolgármester hatáskörébe tartozó hozzájárulások – a városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás kivételével – kiadásának, a megrongálódott, elveszett, ellopott illetve megsemmisült hozzájárulás cseréjének költségtérítése 2000 forint.

(3) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulásért nem kell költségtérítést fizetni.

#### 45. §

(1) A hozzájárulásnak (vagy a hozzájárulást igazoló matricának) tartalmaznia kell különösen:

a) a hozzájárulás számát,

b) a gépjármű forgalmi rendszámát,

c) az övezet megnevezését,

d) az érvényességi időtartamot,

e) a hozzájárulás típusát.

(2) Az eredeti hozzájárulást (vagy a hozzájárulást igazoló matricát) a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen és teljes egészében olvasható módon kell elhelyezni.

#### 46. §

(1) A rakodótárcsa eredeti jogosultjának kérelmére a megrongálódott rakodótárcsát – annak leadásával egyidejűleg – jelen rendeletben meghatározott költségtérítés ellenében a rakodótárcsát kiadó kérelemre kicseréli.

(2) A rakodótárcsa elvesztését, ellopását, megsemmisülését a rakodótárcsát kiadó szervnél be kell jelenteni és a rakodótárcsa iránt ismételt kérelmet kell benyújtani. A rakodótárcsát kiadó jelen rendeletben meghatározott költségtérítés ellenében a rakodótárcsa kiadására irányadó szabályok szerint adja ki az új rakodótárcsát.

(3) A hozzájárulás eredeti jogosultjának kérelmére a megrongálódott hozzájárulást vagy a hozzájárulást igazoló matricát – annak leadásával egyidejűleg – jelen rendeletben meghatározott költségtérítés ellenében a hozzájárulást kiadó kérelemre kicseréli.

(4) A hozzájárulás, vagy a hozzájárulást igazoló matrica elvesztését, ellopását, megsemmisülését a hozzájárulást kiadó szervnél 3 munkanapon belül be kell jelenteni és a hozzájárulás iránt ismételt kérelmet kell benyújtani. A hozzájárulást kiadó jelen rendeletben meghatározott költségtérítés ellenében a hozzájárulás kiadására irányadó szabályok szerint adja ki az új hozzájárulást.

(5) Amennyiben a hozzájárulással rendelkező járművet a tulajdonosa év közben elidegeníti, a hozzájárulást és a hozzájárulást igazoló matricát vissza kell szolgáltatni.

#### 47. §

(1) A várakozási övezetek várakozási rendjének, valamint védett övezetek forgalmi és várakozási rendjének ellenőrzését végző szervként a közterület-felügyelő elveszi és a kiadó szervnek visszajuttatja azt a hozzájárulást,

- a) amelyet nem az arra jogosult használ,
- b) amelynél a hozzájárulás használatának jogcíme megszűnt, vagy nem arra a célra használják,
- c) amely hamis, vagy meghamisították,
- d) amellyel bármely más módon visszaéltek.

(2) A közterület-felügyelő által elvett és a kiadó szervnek visszajuttatott hozzájárulást a kiadó szerv köteles visszavonni és azt a kiadás évében nem pótolhatja. A visszavonástól számított 5 munkanapon belül a kiadó szerv az érintettet értesíti.

(3) Amennyiben a kiadó szerv észleli, hogy az (1) bekezdésben meghatározott feltételek egyike sem áll fenn, köteles a hozzájárulást a jogosult részére az észleléstől számított 5 munkanapon belül visszajuttatni.

### X. FEJEZET

#### *Ellenőrzés, szankciók*

#### 48. §

(1) A várakozási övezetekben a közúti várakozóhelyeken, illetve a várakozási övezeteken kívül eső, fizető várakozóhelyeken a parkolás-üzemeltető jogosult jelen rendeletben meghatározott díjfizetési feltételekkel történő várakozást ellenőrizni.

(2) A díjfizetés nélkül várakozó gépjármű üzemben tartójával szembeni szankciókról külön jogszabályok rendelkeznek a (3) bekezdésben meghatározottak figyelembevételével.

(3) Amennyiben a gépjármű üzemben tartója az ellenőrzés időpontjában érvényes parkolójeggyel rendelkezett, de azt nem jelen rendelet előírásai szerint helyezte el, vagy a parkolójegy (vagy a mobiltelefonos parkolási díjfizetés) érvényességének kezdő időpontja és az ellenőrzés időpontja között nem telt el 5 percnél hosszabb idő, az ellenőrzés napjától számított 5 naptári napon belül a parkolás üzemeltető ügyfélszolgálati irodájában a parkolójegy bemutatható (vagy a mobiltelefonos parkolási díjfizetés igazolható). Amennyiben a bemutatott parkolójegy (vagy a mobiltelefonos parkolási díjfizetési igazolás) jelen bekezdésben foglaltaknak megfelel, a parko-

lás-üzemeltető a várakozási díj és pótdíj tartozást törli a nyilvántartásból. A parkolójegy bemutatás lehetőségével (vagy a mobiltelefonos parkolási díjfizetés igazolásával) naptári hónaponként legfeljebb egy alkalommal élhet a gépjármű üzemben tartója, ha a bemutatás időpontjában az adott gépjárműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díj és pótdíj tartozás.

(4) A kerékbilincs alkalmazására, illetve a gépjármű elszállítására külön jogszabályok szerint kerül sor.

### XI. FEJEZET

#### *Üzemképtelen gépjárművek tárolása*

#### 49. §

(1) Az üzemképtelen járművek közterület-használati hozzájárulás nélkül közterületen – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – nem tárolhatók. A gépjármű üzemben tartója az üzemképtelenné vált járművet saját költségén köteles haladéktalanul eltávolítani a közterületről.

(2) Üzemképtelen gépjárművet közterület-használati hozzájárulás nélkül csak mellékútvonalon és legfeljebb 10 napig szabad tárolni.

(3) A közterület-használati hozzájárulást a gépjármű üzemben tartója a tárolás helye szerint illetékes önkormányzattól kérheti.

(4) A közterület-használati hozzájárulás főútvonalra és tömegközlekedés által járt útvonalra egyáltalán nem, mellékútvonalra csak határozott időre – legfeljebb 90 napra – a Fővárosi Közgyűlés vonatkozó rendeletei szerint, díj ellenében adható ki.

(5) A gépjármű üzemben tartója üzemképtelen járművek esetében köteles a közterület-használati hozzájárulás számát a gépjármű első szélvédőjén, kívülről jól látható helyen és olvasható módon elhelyezni.

(6) A jelen rendelet megszegésével tárolt üzemképtelen járművek elszállítására külön jogszabályok szerint kerül sor.

### XII. FEJEZET

#### *Átmeneti és vegyes rendelkezések*

#### 50. §

A 2004. szeptember 1. előtt kijelölt várakozási övezetek 2010. december 31-ig a KRESZ 15. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott „Korlátozott várakozási övezet” táblával is jelezhetők.

## Záró rendelkezések

## 51. §

(1) A rendelet az Országgyűlés által 2010. június 1-jén elfogadott, a közterületi parkolás jogi feltételeinek megteremtése érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosításáról szóló törvény hatálybalépésének napján lép hatályba.

(2) Hatályát veszti a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 24/2009. (V. 11.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló 43/2009. (VII. 9.) Főv. Kgy. rendelet, 66/2009. (X. 28.) Főv. Kgy. rendelet, 79/2009. (XII. 10.) Főv. Kgy. rendelet és 105/2009. (XII. 23.) Főv. Kgy. rendelet.

(3) A 24/2009. (V. 11.) Főv. Kgy. rendelet alapján kiadott hozzájárulások a hozzájárulásokon feltüntetett feltételekkel és időpontig érvényesek.

*Európai Unió jogának való megfelelés*

## 52. §

E rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/123/EK irányelvnek való megfelelést szolgálja.

dr. Tiba Zsolt s. k.  
főjegyző

dr. Demszky Gábor s. k.  
főpolgármester

## INDOKOLÁS

*Általános indokolás*

Az Alkotmánybíróság 109/2009. (XI. 18.) számú határozata alkotmányellenesnek minősítette, és 2010. június 30-i hatállyal megsemmisítette a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban Kkt.) 15. § (3) bekezdését, a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (a továbbiakban: Ötv.) 63/A. § h) pontját és a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályáról szóló 24/2009. (V. 11.) Főv. Kgy. rendeletet.

Az Országgyűlés elfogadta a Kkt. és az Ötv. módosítását, amelyek alapján a Fővárosi Önkormányzatnak 2010. június 30-ig új rendeletet kell alkotnia.

## Részletes indokolás

## Az 1. §-hoz

A rendelet területi, tárgyi és személyi hatályát szabályozza, amely megegyezik a Kkt. által előírtakkal, azonban a rendelet hatálya nem terjed ki a közterületen létesített taxiállomásokra, mivel az ott történő várakozást a „Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről” szóló 59/1999. (XI. 18.) Főv. Kgy. rendelet szabályozza.

## A 2. §-hoz

A rendeletben használt fogalmakat határozza meg.

## A 3. §-hoz

Az egységes parkolási rendszer érdekében indokolt annak előírása, hogy a négyszáz várakozóhely felett csak a 6. számú mellékletben előírt parkolás üzemeltetési rendszer felállítása és működtetése mellett szedhető várakozási díj. Az előírások területi, jogi, pénzügyi és műszaki feltételeket tartalmaznak.

## A 4. §-hoz

A várakozási övezetek kijelölésekor kötelezően megjelenítendő adatokat határozza meg.

## Az 5. §-hoz

Az általános, munkanapokon 8 órától 18 óráig tartó üzemidőtől eltérő feltételeket határozza meg.

## A 6.–8. §-okhoz

A várakozási övezetek területén való várakozás feltételeit határozza meg. A várakozási övezetben csak díjfizetéssel vagy hozzájárulással szabad várakozni. A rendelet meghatározza a járművek azon körét is, amelyekkel díjfizetés nélkül lehet várakozni: a betegszállító járművel (KRESZ 41. § (3) bekezdés), a mozgáskorlátozott (illetőleg az öt szállító személy) járművével (KRESZ 41. § (3) bekezdés), a megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt gépjárművel (Kkt. 15/B. § (2) bekezdés és KRESZ 49. § (2) bekezdés), valamint a főpolgármester által kiadott rakodótárcsával várakozó jármű.

Várakozási díjfizetés esetén – amely történhet a parkolójegy kiadó automatánál váltott parkolójeggyel, mobiltelefonos fizetési rendszer használatával vagy kézi beszedésű parkolójeggyel – a legfeljebb 3 és 4 órás várakozási idejű övezetekben csak az időtartam korlátozásnak megfelelő ideig lehet várakozni. A várakozás megkezdésekor minimálisan fizetendő várakozási díjat a Kkt. 15/A. § (7) bekezdése határozza meg.

*A 9. §-hoz*

A várakozási övezetek díjtétel szerinti besorolását határozza meg a Kkt. 48. § (5) bekezdésének felhatalmazása alapján, figyelemmel a Kkt. 15/A. § (3)–(6) pontjainak előírásaira. A rendelet szerint a várakozási övezetekben fizetendő díjak kiszámításának alapja a BKV Zrt. egy utazásra érvényes vonaljegy árának megfelelő összeg, amelyet a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság hatósági árformába tartozó viteldíjainak legmagasabb hatósági árként való megállapításáról és azok alkalmazási feltételeiről szóló 74/2009. (XII. 10.) Főv. Kgy. rendelet határoz meg. A különböző díjtételű területeken a rendeletben meghatározott szorzószámokat kell alkalmazni és a kerekítés szabályai szerint kell eljárni.

*A 10.–12. §-okhoz*

A Kkt. 48. § (5) bekezdés e) pontja alapján a Fővárosi Önkormányzat jogosult a kedvezményes várakozásra jogosultak körét és a kedvezményes várakozási díjat meghatározni. Ennek alapján a rendelet a lakossági, a gazdálkodói és az egészségügyi várakozási hozzájárulásokat határozza meg.

A lakossági várakozási hozzájárulás időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. A hozzájárulások száma lakásonként is korlátozva van, valamint a hozzájárulásokért várakozási díjat kell fizetni, amelyből a rendeletben meghatározott kedvezmény adható.

A gazdálkodói várakozási hozzájárulás legfeljebb 50%-os díjkezdményt – amelynek értékét a kerületi önkormányzat rendeletében állapíthatja meg – és időtartam korlátozás nélküli várakozást biztosít. A hozzájárulásokra való jogosultság feltételeit a rendelet részletezi, továbbá indokolt annak szabályozása is, hogy a gazdálkodói kedvezmény a gyakorlatban miként érvényesíthető.

Az egészségügyi várakozási hozzájárulás lehetővé teszi a várakozási övezetben területi kötelezettséget vállaló háziorvosok, gyermekorvosok, ezek asszisztense, az önkormányzattal szerződéses viszonyban az adott területen a szociális házi gondozásban részt vevő személyek, továbbá az otthoni szakápolási szolgálatok, illetve támogató szolgáltatásokat ellátó szervezetek részére, hogy gépjárműveikkel 2 óra hosszan várakozzanak díjfités nélkül.

*A 13. §-hoz*

A várakozási hozzájárulások kiadásáról és a hozzájárulások időbeli hatályáról rendelkezik.

*A 14.–15. §-okhoz*

A védett övezetekbe való behajtás, illetve az ott történő várakozás feltételeit tartalmazza. A védett övezetekbe csak behajtási vagy behajtási-várakozási hozzájárulással szabad behajtani, illetve ott várakozni. Ez alól kivétel a köztisztasági és közegészségügyi feladat, vagy postai gyűjtő- és kézbesítőszolgálat ellátására szolgáló jármű (KRESZ 14. § (12) bekezdés), a közforgalmú közlekedés keretében végzett, menetrendszerinti, helyi személyszállító autóbusz, trolibusz és az ezek közlekedtetéséhez szükséges kiszolgáló jármű, a mozgásában korlátozott személy (illetőleg az őt szállító személy) járműve (KRESZ 14. § (13) bekezdés), a megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt gépjármű (KRESZ 49. § (2) bekezdés) és a figyelmeztető jelzéssel felszerelt és azt jogszerűen használó jármű (KRESZ 50. § (2) bekezdés e) pont), valamint bizonyos esetekben a taxik.

*A 16.–24. §-okhoz*

Meghatározza a védett övezet területére történő behajtáshoz és az ott várakozáshoz szükséges hozzájárulások fajtaát. A hozzájárulásokra való jogosultság feltételeit a rendelet részletezi.

A lakossági és gazdálkodói behajtási hozzájárulások csak a védett övezet területén lévő közterületen kívüli várakozóhely vagy közterületi kizárólagos használatú várakozóhely megközelítésére és elhagyására jogosítanak. A lakossági és gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulások a rendeletben meghatározott díj ellenében a behajtás mellett a védett övezetben való időtartam korlátozás nélküli várakozásra is jogosítanak.

Az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás lehetővé teszi a védett övezetekben területi kötelezettséget vállaló háziorvosok, gyermekorvosok, ezek asszisztense, az önkormányzattal szerződéses viszonyban az adott területen a szociális házi gondozásban részt vevő személyek, továbbá az otthoni szakápolási szolgálatok, illetve támogató szolgáltatásokat ellátó szervezetek részére, hogy gépjárműjükkel a védett övezetbe behajtsanak és ott 2 óra hosszan várakozzanak.

Az áruszállítási és közhasznú áruszállítási behajtási hozzájárulást a védett övezet területén rendszeres áruszállítási tevékenységet végző magánszemélyek és gazdálkodók kaphatnak. Az áruszállítási behajtási hozzájárulás a 18 óra és 10 óra közötti időszakban – a közhasznú áruszállítási behajtási hozzájárulás a fentiekben túl a 13 óra és 15 óra közötti időszakban is – a védett övezetbe való behajtásra és ott legfeljebb 20 percig várakozásra jogosít.

Hibaelhárítás esetén a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás a 18 óra és 12 óra időtartamon belül 1 óra hosszú várakozásra jogosít.

Az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás a nem rendszeres igények kielégítésére szolgál (pl. építkezések, költözések lebonyolítása). A hozzájárulás az érvényessége alatt a védett övezet területére való behajtásra és ott időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

A sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás csak a Margitsziget védett övezetében érvényes és a védett övezet területén a rendeletben meghatározott jogviszonnyal rendelkező sportszövetségek és sportszervezetek kérelmezhetik.

#### *A 25. §-hoz*

A védett övezetekbe érvényes behajtási-várakozási hozzájárulások után fizetendő várakozási díjakat és az adható kedvezményeket határozza meg. A várakozási díjak kiszámításának alapja a várakozási övezetekhez hasonlóan a BKV Zrt. egy utazásra érvényes vonaljegy árának megfelelő összeg.

A védett övezetekbe érvényes hozzájárulások után fizetendő várakozási díj különösen indokolt esetben, egyedi elbírálás alapján korlátlanul csökkenthető, amelyről a Fővárosi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 7/1992. (III. 26.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) alapján a Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság dönt.

#### *A 26.–27. §-okhoz*

A behajtási és a behajtási-várakozási hozzájárulások kiadásáról és a hozzájárulások időbeli hatályáról rendelkezik.

#### *A 28.–30. §-okhoz*

A rendelet a Budai Vár védett övezetére különleges szabályokat állapít meg, amely két esetben is megengedi a hozzájárulás nélküli behajtást:

– Személygépkocsival behajthat, akinek úti célja a védett övezet területén van, azonban a behajtás és a kihajtás közti időtartam legfeljebb 30 perc lehet.

– Személygépkocsival behajthat, akinek úti célja a rendelet 5. számú mellékletében megjelölt szervezeteknél van. A szervezet a gépjármű tulajdonosa számára igazolást ad ki, amely alapján kell a rendeletben meghatározott várakozási díjat megfizetni.

#### *A 31. §-hoz*

A Budai Vár védett övezetébe érvényes hozzájárulások kiadásának korlátozásáról rendelkezik.

#### *A 32.–33. §-okhoz*

A várakozási és a védett övezeten kívül eső fizető várakozóhelyek kialakításának és a várakozási díj megfizetésének feltételeit írja elő.

#### *A 34.–35. §-okhoz*

Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek kialakításáról és a Kkt. 15/B. § (1) bekezdés szerinti őrzési díj megfizetéséről rendelkezik.

#### *A 36.–38. §-okhoz*

A kizárólagos használatú várakozóhely létesítésével és megszüntetésével kapcsolatos eljárást szabályozza. A kedvezményezettek körét az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. KM rendelet Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzatának 35.13. a) pontja tartalmazza.

A kizárólagos használatú várakozóhelyekért várakozási megváltási díjat kell fizetni, amelynek mértékét a rendelet szabályozza.

#### *A 39.–40. §-okhoz*

A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulást szabályozza. A hozzájárulás a várakozási övezetekben díjfizetés és időtartam korlátozás nélküli várakozásra, a védett övezetekbe való behajtásra és ott időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. A hozzájárulások száma maximalizálva van, a kedvezményezettek közötti megosztásról az SZMSZ alapján a Városrendészeti Bizottság dönt.

Felhatalmazást kapnak a Közterület-felügyeletet fenntartó és üzemeltető kerületi önkormányzatok arra, hogy saját rendeletükben szabályozzák a Közterület-felügyelet részére kiadható hozzájárulásokat.

#### *A 41.–47. §-okhoz*

A főpolgármester hatáskörébe tartozó hozzájárulások kiadásának és visszavonásának eljárási rendjét, a hozzájárulások költségtérítését, valamint a hozzájárulások tartalmi elemeit határozza meg.

#### *A 48. §-hoz*

A várakozási övezetben a parkolás-üzemeltető jogosult a rendeletben történő várakozást ellenőrizni, amely-



nek részletes szabályait a Kkt. 15/C–15/E. §-ai határozzák meg. A rendelet csak a parkolójegy utólagos bemutatásának eljárási szabályait részletezi.

*A 49. §-hoz*

Az üzemképtelen gépjárművek közterületen történő tárolását szabályozza. Az üzemképtelen járművek elszállítással, tárolással, felhasználással kapcsolatos teendőket a közterület felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény és a kerékbilincs közterület-felügyelet általi alkalmazására, a járművek elszállítására, valamint a felmerült költségekre vonatkozó szabályokról szóló 55/2009. (X. 16.) IRM rendelet tartalmazza.

*Az 50. §-hoz*

A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet műszaki szabályzata 18.3 a) pontja szerint „*korlátozott várakozási övezet*”-nek csak olyan területet szabad kijelölni, amelynek egész területén tilos a várakozás, de lehetővé teszi, hogy a rendelet hatálybalépését (2004. szeptember 1.) megelőzően létesített, a rendelettől eltérő jelzőtáblák 2010. december 31-éig használhatók.

*Az 51.–52. §-okhoz*

A rendelet hatálybalépéséről és a 2006/123/EK irányelvnek való megfelelésről rendelkezik.

1. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

*Várakozási övezetek időtartam korlátozás szerinti felsorolása*

*3 órás maximális várakozási idejű területek*

I. kerület:

– A Csalogány utca–Bem rakpart–Jégverem utca–Fő utca–Clark Ádám tér–Lánchíd utca–Ybl Miklós tér–Várkert rakpart–Döbrentei tér–Hegyalja út–Alsóhegy utca–Avar utca–Győri út–Márvány utca–Alkotás utca–Magyar jakobinusok tere–Krisztina körút–Vérmező út–Széna tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve a 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet, a Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (a Dísz tér és a Lovas út közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca.

II. kerület:

– A Bem rakpart–Csalogány utca–Széna tér–Margit körút–Moszkva tér–Szilágyi Erzsébet fasor–Trombitás utca–Garas utca–Marczibányi tér–Ribáry utca–Bimbó út–Ady Endre utca–Szemlőhegy utca–Rómer Flóris utca–Margit utca–Margit körút által határolt terület, beleértve – a Marczibányi tér kivételével – a határoló utakat és tereket és a Mecset utca.

III. kerület:

– A Szépvölgyi út–Montevideo utca–Seregély köz–Seregély utca–Kecske utca–Nagyszombat utca–Végvár utca–Doberdó út–Bécsi út–Vörösvári út–Hévízi út–Bogdáni út–Óbudai rakpart–Budai alsó rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Doberdó út, a Podolin utca, a Szépvölgyi út (a Montevideo utca és a Folyondár utca közötti szakasza) és a Téglá utca.

V. kerület:

– A Jászai Mari tér–Szent István körút–Nyugati tér–Bajcsy-Zsilinszky út–Deák Ferenc tér–Károly körút–Múzeum körút–Kálvin tér–Vámház körút–Fővám tér–Belgrád rakpart–Eötvös tér–Roosevelt tér–Széchenyi rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve a 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet.

VI. kerület:

– A Deák Ferenc tér–Bajcsy-Zsilinszky út–Nyugati tér–Teréz körút–Podmaniczky utca–Csengery utca–Király utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;  
– a Lehel út (Váci út és Bulcsú utca közötti szakasza).

VII. kerület:

– A Károly körút–Király utca–Csengery utca–Almássy tér–Almássy utca–Dohány utca–Hársfa utca–Rákóczi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;  
– a Baross tér–Thököly út–Dózsa György út–István utca–Hernád utca–Péterfy Sándor utca–Rottenbiller utca által határolt terület.

VIII. kerület:

– A Kálvin tér–Üllői út–Kisfaludy utca–Harminckettesek tere–Baross utca–Horváth Mihály tér–Német utca–József utca–Víg utca–Csokonai utca–Rákóczi út–Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

IX. kerület:

– A Fővám tér–Vámház körút–Kálvin tér–Üllői út–Haller utca–Mester utca–Tóth Kálmán utca–Soroksári út–Déli határoló út–Gizella sétány–Boráros tér–Központ utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XII. kerület:

– A Szendi árok és a Diós árok 1. előtti közterület.

*4 órás maximális várakozási idejű területek*

VIII. kerület:

– A Rákóczi út–Baross tér–Kerepesi út–Lóvászár utca–Mosonyi utca–Festetics György utca–Fiumei út–Orczy út–Nagyvárad tér–Üllői út–Kisfaludy utca–Harminckettesek tere–Baross utca–Horváth Mihály tér–Német utca–József

utca–Víg utca–Csokonai utca által határolt terület, beleértve – a Kisfaludy utca, a Harminckettesek tere, a Baross utca, a Horváth Mihály tér, a Német utca, a József utca, a Vig utca és a Csokonai utca kivételével – a határoló utakat és tereket, valamint a Lóvásár utca.

XI. kerület:

– A Szent Gellért tér–Kelenhegyi út–Minerva utca–Kelenhegyi út–Kelenhegyi köz–Kelenhegyi lépcső–Ménési út–Balogh Lejtő–Villányi út–Tas vezér utca –Ulászló utca–Bartók Béla út–Hamzsabégi út–Budafoki út–Bogdánfy Ödön utca–Karinthy Frigyes út–Egry József utca–Sztoczek utca–Bertalan Lajos utca–Budafoki út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Pipacs utca.

XII. kerület:

– A Szilágyi Erzsébet fasor–Moszkva tér–Krisztina körút–Magyar jakobinusok tere–Alkotás utca–Márvány utca–Győri út–Avar utca–Hegyalja út–Fűrj utca–Lejtő utca–Apor Vilmos tér–Stromfeld Aurél út–Szendi utca–Németvölgyi út–Muskátli utca–Nárcisz utca–Stromfeld Aurél utca–Orbánhegyi út–Galántai utca–Székács utca –Goldmark Károly utca–Határőr út–Városmajor utca által határolt terület, beleértve – a Lejtő utca, a Nárcisz utca, a Goldmark Károly utca (a Székács utca és Határőr út közötti szakasza), a Határőr út (a Goldmark Károly utca és az Acsády Ignác utca közötti szakasza) kivételével – a határoló utakat és tereket és a Fogaskerekű utca (a Pethényi köz és a Fogaskerekű utca 12. közötti szakasza), a Pethényi köz és a Sirály utca.

*Időtartam-korlátozás nélküli területek*

I. kerület:

– A Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas út közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;  
– a Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület.

II. kerület:

– A Szilágyi Erzsébet fasor–Gábor Áron utca–Pasaréti út–Radna utca–Hermann Ottó utca–Lorántffy Zsuzsanna út–Fillér utca–Lévay utca–Alvinci út–Bimbó út–Alsó Törökvész út–Eszter utca–Áldás utca–Szemlőhegy utca–Ady Endre utca–Bimbó út–Ribáry utca–Marczibányi tér–Garas utca–Trombitás út által határolt terület, beleértve – a Szemlőhegy utca, az Ady Endre utca, a Bimbó út, a Ribáry utca és a Garas utca kivételével – a határoló utakat és tereket;  
– a Margit körút–Török utca–Frankel Leó út–Zsigmond tér–Ürömi utca–Kolozsvári Tamás utca–Daru utca–Felhévízi utca–Pusztaszeri út–Szépvölgyi út–Árpád fejedelem útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Darázs utca, a Daru utca, a Kavics utca és a Kolozsvári Tamás utca.

V. kerület:

– A Pesti alsó rakpart.

VI. kerület:

– A Podmaniczky utca–Dózsa György út–Városligeti fasor–Lövölde tér–Király utca–Csengery utca által határolt terület, beleértve – a Csengery utca kivételével – a határoló utakat és tereket.

VII. kerület:

– A Csengery utca–Almássy tér–Almássy utca–Dohány utca–Hársfa utca–Rákóczi út–Baross tér–Thököly út –Versey utca–Dózsa György út–Városligeti fasor–Lövölde tér–Király utca által határolt terület, beleértve – a Csengery utca, Almássy tér, Almássy utca, Dohány utca, Hársfa utca kivételével – a határoló utakat és tereket, kivéve jelen melléklet 3. o-ás maximális várakozási idejű területeknél megjelölt terület.

X. kerület:

– A Kerepesi út–Fehér út–Gyakorló utca–Hatház utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XIII. kerület:

– A Jászai Mari tér–Újpesti rakpart–Dráva utca–Népfürdő utca–Vízafogó utca–Váci út–Szekszárdi utca–Göncöl utca–Röppentyű utca–Papp Károly utca–Róbert Károly körút–Váci út–Dózsa György út–Lehel utca–Lehel tér–Váci út–Nyugati tér–Szent István körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket és a Latorca utca;  
– a Pesti alsó rakpart;

- a Béke utca–Petneházy utca–Reitter Ferenc utca–Szegedi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;
- a Margitszigeten az északi fizető parkoló és a szállodák várakozóhelyei.

XIV. kerület:

- ADózsa György út–Állatkerti út–Állatkerti körút–Hermina út–Ajtósi Dürer sor–Stefánia út–Ifjúság útja által határolt terület beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve az 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet;
- a Kerepesi út–Vezér utca–Ond vezér útja–Örs vezér tere–Bánki Donát utca–Padlizsán utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XXI. kerület:

- Az Ady Endre út–Táncsics Mihály utca–Karácsony Sándor utca–II. Rákóczi Ferenc út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

2. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

*Várakozási övezetek díjtételek szerinti felsorolása*

*1. díjtételű területek*

I. kerület:

- A Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas út közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;
- A Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület.

XIII. kerület:

- a Margitszigeten az északi fizető parkoló és a szállodák várakozóhelyei.

*2. díjtételű területek*

I. kerület:

- A Csalogány utca–Bem rakpart–Clark Ádám tér–Lánchíd utca–Ybl Miklós tér–Várkert rakpart–Döbrentei tér–Krisztina körút–Moszkva tér–Széna tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve az 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet, a Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas út közötti szakasza) a Szent György utca és a Színház utca.

II. kerület:

- A Margit körút–Széna tér–Csalogány utca–Bem rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket és a Moszkva tér.

V. kerület:

- A Jászai Mari tér–Szent István körút–Nyugati tér–Bajcsy-Zsilinszky út–Deák Ferenc tér–Károly körút–Múzeum körút–Kálvin tér–Vámház körút–Fővám tér–Belgrád rakpart–Eötvös tér–Roosevelt tér–Széchenyi rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve a 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet;
- a Pesti alsó rakpart (a Széchenyi lánchíd északi oldalán kijelölt parkoló és az Erzsébet híd közötti szakasza).

VI. kerület:

- A Deák Ferenc tér–Bajcsy-Zsilinszky út–Nyugati tér–Teréz körút–Oktogon–Teréz körút–Király utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

VII. kerület:

- A Károly körút–Király utca–Erzsébet körút–Rákóczi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

VIII. kerület:

- A Rákóczi út–József körút–Üllői út–Kálvin tér–Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

IX. kerület:

- A Kálvin tér–Üllői út–Ferenc körút–Boráros tér–Központ utca–Fővám tér–Vámház körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XII. kerület:

- A Krisztina körút, a Magyar jakobinusok tere és a Moszkva tér.

XIII. kerület:

- A Jászai Mari tér–Újpesti rakpart–Dráva utca–Dózsa György út–Lehel út–Lehel tér–Váci út–Nyugati tér–Szent István körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

*3. díjtételű területek*

## I. kerület:

– A Krisztina körút–Döbrentei tér–Hegyalja út–Alsóhegy utca–Avar utca–Győri út–Márvány utca–Alkotás utca által határolt terület, beleértve – a Krisztina körút és a Döbrentei tér – a határoló utakat és tereket.

## II. kerület:

– A Margit körút–Moszkva tér–Szilágyi Erzsébet fasor–Trombitás utca–Garas utca–Marczibányi tér–Ribáry utca–Bimbó út–Ady Endre utca–Szemlőhegy utca–Rómer Flóris utca–Margit utca által határolt terület, beleértve – a Margit körút, a Moszkva tér és a Marczibányi tér kivételével – a határoló utakat és tereket és a Mecset utca.

## XI. kerület:

– A Szent Gellért tér–Budafoki út–Bertalan Lajos utca–Sztoczek utca–Egry József utca–Karinthy Frigyes út–Móricz Zsigmond körtér–Bartók Béla út–Ménési út–Mányoki út–Kelenhegyi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

## XII. kerület:

– A Szilágyi Erzsébet fasor–Moszkva tér–Krisztina körút–Magyar jakobinusok tere–Alkotás utca–Márvány utca–Győri út–Avar utca–Hegyalja út–Jagelló út–Apor Vilmos tér–Böszörményi út–Istenhegyi út–Kék Golyó utca–Városmajor utca által határolt terület beleértve – a Moszkva tér, a Krisztina körút és a Magyar jakobinusok tere kivételével – a határoló utakat és tereket.

– A Diós árok 1. előtti közterület.

*4. díjtételű területek*

## III. kerület:

– A Szépvölgyi út–Montevideo utca–Seregély köz–Seregély utca–Kecske utca–Nagyszombat utca–Végvár utca–Doberdó út–Bécsi út–Nagyszombat utca–Budai alsó rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Doberdó út, a Szépvölgyi út (a Montevideo utca és a Folyondár utca közötti szakasza).

## V. kerület:

– A Pesti alsó rakpart (a Széchenyi láncid északi oldalán kijelölt parkoló és a Jászai Mari tér közötti szakasza).

## VI. kerület:

– A Teréz körút–Podmaniczky utca–Szinyei Merse utca–Kodály körönd–Felső erdősor–Lövölde tér–Király utca–Teréz körút–Oktogon által határolt terület, beleértve – a Teréz körút és az Oktogon kivételével – a határoló utakat és tereket.

## VII. kerület:

– Az Erzsébet körút–Király utca–Rottenbiller utca–Baross tér–Rákóczi út által határolt terület, beleértve – az Erzsébet körút kivételével – a határoló utakat és tereket.

## VIII. kerület:

– A Rákóczi út–Baross tér–Kerepesi út–Lóvászár utca–Mosonyi utca–Festetics György utca–Fiumei út–Légszesz utca–Köztársaság tér–Luther utca–Nagy Fuvaros utca–Mátyás tér–Koszorú utca–Baross utca–Szigony utca–Üllői út–József körút által határolt terület, beleértve – a József körút kivételével – a határoló utakat és tereket, valamint a Lóvászár utca.

## IX. kerület:

– A Ferenc körút–Üllői út–Bokréta utca–Ipar utca–Ipar köz–Gizella sétány által határolt terület, beleértve – a Ferenc körút kivételével – a határoló utakat és tereket.

## XI. kerület:

– A Villányi út–Tas vezér utca–Ulászló utca–Bartók Béla út–Móricz Zsigmond körtér által határolt terület, beleértve – a Móricz Zsigmond körtér kivételével – a határoló utakat és tereket.

## XII. kerület:

– A Városmajor utca–Kék Golyó utca–Istenhegyi út–Böszörményi út–Apor Vilmos tér–Jagelló út–Hegyalja út–Fürj utca–Lejtő utca–Apor Vilmos tér–Szendi árok–Muskátlí utca–Nárcisz utca–Stromfeld Aurél út–Orbánhegyi út–Galántai

utca–Székács utca–Goldmark Károly utca–Határőr út–által határolt terület, beleértve – a Városmajor utca, a Kék Golyó utca, az Istenhegyi út, a Böszörményi út, az Apor Vilmos tér, a Jagelló út, a Hegyalja út, a Nárcisz utca, a Goldmark Károly utca (a Székács utca és a Határőr utca közötti szakasza), a Határőr út (a Goldmark Károly utca és az Acsády Ignác utca közötti szakasza) kivételével – a határoló utakat és tereket és a Fogaskerekű utca (a Pethényi köz és a Fogaskerekű utca 12. közötti szakasza), a Pethényi köz és a Sirály utca.

XIII. kerület:

- A Népfürdő utca–Róbert Károly körút–Váci út–Dráva utca által határolt terület, beleértve – a Dráva utca kivételével – a határoló utakat és tereket;
- a Pest alsó rakpart.

*5. díjtételű területek*

II. kerület:

- A Szilágyi Erzsébet fasor–Gábor Áron utca–Pasaréti út–Radna utca–Hermann Ottó utca–Lorántffy Zsuzsanna út–Fillér utca–Lévay utca–Alvinci út–Bimbó út–Alsó Törökvész út–Eszter utca–Áldás utca–Szemlőhegy utca–Ady Endre utca–Bimbó út–Ribáry utca–Marczibányi tér–Garas utca–Trombitás út által határolt terület, beleértve – a Szemlőhegy utca, az Ady Endre utca, a Bimbó út, a Ribáry utca, a Garas utca és a Trombitás utca kivételével – a határoló utakat és tereket;
- a Margit körút–Török utca–Frankel Leó út–Zsigmond tér–Ürömi utca–Kolozsvári Tamás utca–Daru utca–Felhévizi utca–Pusztaszeri út–Szépvölgyi út – Árpád fejedelem útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Darázs utca, a Daru utca, a Kavics utca és a Kolozsvári Tamás utca.

III. kerület:

- A Nagyszombat utca–Bécsi út–Vörösvári út–Hévízi út–Bogdáni út–Óbudai rakpart–Budai alsó rakpart által határolt terület, beleértve – a Nagyszombat utca kivételével – a határoló utakat és tereket, a Podolin utca és a Téglá utca.

VI. kerület:

- A Podmaniczky utca–Dózsa György út–Városligeti fasor–Lövölde tér–Felső erdősor–Kodály körönd–Szinyei Merse utca által határolt terület, beleértve – a Lövölde tér, a Felső erdősor, a Kodály körönd és a Szinyei Merse utca kivételével – a határoló utakat és tereket.

VII. kerület:

- A Városligeti fasor–Dózsa György út–Verseny utca–Thököly út–Baross tér–Rottenbiller utca–Lövölde tér által határolt terület, beleértve – a Baross tér, a Rottenbiller utca és a Lövölde tér kivételével – a határoló utakat és tereket.

VIII. kerület:

- A Légszesz utca–Köztársaság tér–Luther utca–Nagy Fuváros utca–Mátyás tér–Koszorú utca–Baross utca–Szigony utca–Üllői út–Nagyvárad tér–Orczy út–Fiamei út által határolt terület, beleértve – a Légszesz utca, a Köztársaság tér, a Luther utca, a Nagy Fuváros utca, a Mátyás tér, a Koszorú utca, a Baross utca és a Szigony utca kivételével – a határoló utakat és tereket.

IX. kerület:

- Az Üllői út–Haller utca–Mester utca–Tóth Kálmán utca–Soroksári út–Déli határoló út–Gizella sétány–Ipar köz–Ipar utca–Bokréta utca által határolt terület, beleértve – az Ipar köz, az Ipar utca és a Bokréta utca kivételével – a határoló utakat és tereket.

XI. kerület:

- A Móricz Zsigmond körtér–Bartók Béla út–Hamzsabégi út–Budafoki út–Bogdánfy Ödön utca–Karinthy Frigyes út által határolt terület, beleértve – a Móricz Zsigmond körtér, a Bartók Béla út és a Karinthy Frigyes út kivételével – a határoló utakat és tereket;
- a Kelenhegyi út–Minerva utca–Kelenhegyi út–Kelenhegyi köz–Kelenhegyi lépcső–Ménési út–Balogh lejtő–Villányi út–Móricz Zsigmond körtér–Bartók Béla út–Ménési út–Mányoki út által határolt terület, beleértve – a Villányi út, a Móricz Zsigmond körtér, a Bartók Béla út, a Ménési út (Bartók Béla út és Mányoki út közötti szakasza) és a Mányoki út kivételével – a határoló utakat és tereket, valamint a Pipacs utca.

## X. kerület:

- A Kerepesi út–Fehér út–Gyakorló utca–Hatház utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

## XIII. kerület:

- A Népfürdő utca–Vízafogó utca–Váci út–Szekszárdi utca–Göncöl utca–Röppentyű utca–Pap Károly utca–Róbert Károly körút által határolt terület, beleértve a Róbert Károly körút kivételével – a határoló utakat és tereket és a Latorca utca.

- A Béke utca–Petneházy utca–Reitter Ferenc utca–Szegedi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

## XIV. kerület:

- A Dózsa György út–Állatkerti út–Állatkerti körút–Hermina út–Ajtósi Dürer sor–Stefánia út–Ifjúság útja által határolt terület beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve az 1. számú mellékletben megjelölt védett övezet;

- a Kerepesi út–Vezér utca–Ond vezér útja–Örs vezér tere–Bánki Donát utca–Padlízsan utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

## XXI. kerület:

- Az Ady Endre út–Táncsics Mihály utca–Karácsony Sándor utca–II. Rákóczi Ferenc út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.



3. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

*Védett övezetek területi felsorolása*

**1. Budai Vár**

A Budai Vár várfalakkal határolt területe, kivéve a Dísz tér, a Szent György utca, a Színház utca, valamint a Palota 6452/1 hrsz-ú ingatlana.

**2. Óbudai Fő tér környéke**

Az óbudai Fő tér és a Szentlélek tér jelzőtáblákkal megjelölt része.

**3. Római part**

A Római part és a Kossuth Lajos üdülőpart.

**4. Óbudai-sziget**

Az Óbudai-sziget jelzőtáblákkal megjelölt része

**5. V. kerület belső harmada**

Az Eötvös tér–Roosevelt tér–József Attila utca–Erzsébet tér–Deák Ferenc tér–Károly körú–Kossuth Lajos utca–Ferenciek tere–Szabad sajtó út–Váci utca–Pesti Barnabás utca–Március 15. tér–Petőfi tér–Belgrád rakpart által határolt terület, kivéve az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza) a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Roosevelt tér közötti szakasza), a Gerlóczy utca (a Károly körút és a Főpolgármesteri Hivatal kapuja közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), Szende Pál utca (a Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza), a Szervita tér, a Türr István utca és a Vigadó tér.

**6. Szent István Bazilika környéke**

A Hercegrímás utca (József Attila utca és Szent István tér közötti szakasza) és a Szent István tér déli oldala.

**7. Magyar Állami Operaház környéke**

A Hajós utca (Andrássy út és Lázár utca közötti szakasza), a Lázár utca (Hajós utca és Dalszínház utca közötti szakasza) és a Dalszínház utca (Lázár utca és Andrássy út közötti szakasza).

**8. Népliget**

A Kőbányai út–MÁV-terület–Üllői út–Könyves Kálmán körút által határolt terület jelzőtáblákkal megjelölt része.

**9. Normafa környéke**

A Budakeszi út–Árnyas út–Remete út–Zugligeti út–Béla király út–Csillagvölgyi út–Alkony utca–Gereben utca–Normafa út–Eötvös út–Konkoly Thege Miklós út–Budapest közigazgatási határa által határolt terület, kivéve a Janka utca, a Mátyás király út (Alkony úttól a Mátyás király út 10496/21 hrsz.-ú ingatlanig), a Pihenő út és a Szilassy út.

**10. Margitsziget**

A Margitsziget területe, kivéve az északi fizető parkoló, a szállodák várakozóhelyei, valamint az Árpád hídról az ezekhez vezető utak.

**11. Városliget**

Az Állatkerti körút–Hermina út–Ajtósi Dürer sor–Dózsa György út–Hősök tere által határolt terület jelzőtáblákkal megjelölt része.

4. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

*Védett övezetek díjtételek szerinti felsorolása*

**1. díjtételű területek:**

- Budai Vár

**2. díjtételű területek:**

- V. kerület belső harmada
- Szent István Bazilika környéke
- Magyar Állami Operaház környéke
- Margitsziget

**3. díjtételű területek:**

- Óbudai Fő tér környéke
- Római Part
- Óbudai-sziget
- Népliget
- Normafa környéke
- Városliget

5. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

*1. Eltérő időtartamban kijelölt várakozási övezetek:*

Munkanapokon 8.00 és 20.00 között – a kerületi önkormányzat ilyen tartalmú rendelete esetén 8.30 és 20.00 között – üzemelő várakozási övezetek:

1. az V. kerületben, a Jászai Mari tér–Szent István körút–Nyugati tér–Bajcsy-Zsilinszky út–Deák Ferenc tér–Károly körút–Múzeum körút–Kálvin tér–Vámház körút–Fővám tér–Belgrád rakpart–Pesti alsó rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;
2. a VI. kerületben, a Deák Ferenc tér–Bajcsy-Zsilinszky út–Nyugati tér–Teréz körút–Oktogon–Teréz körút–Király utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;
3. a VII. kerületben, a Károly körút–Király utca–Erzsébet körút–Rákóczi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;
4. a VIII. kerületben, a Rákóczi út–József körút–Üllői út–Kálvin tér–Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;
5. a IX. kerületben, a Kálvin tér–Üllői út–Ferenc körút–Boráros tér–Központ utca–Fővám tér–Vámház körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

*Minden nap 0.00 órától 24.00 óráig üzemelő várakozási övezetek:*

1. az I. kerületben, a Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas utca közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;
2. az I. kerületben a Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület;
3. a XIII. kerületben, a Margitsziget északi fizető parkolója és a szállodák várakozóhelyei.

*2. Minden év december 24-én üzemkezdettől az utána következő év január 1. üzemzárásig az alábbi várakozási övezetekben kell fizetni a várakozásért:*

1. az I. kerületben, a Dísz tér, a Hunyadi János úton (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas utca közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;
2. az I. kerületben a Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület;
3. a XIII. kerületben, a Margitsziget északi fizető parkolója és a szállodák várakozóhelyei.

*3. 30 perces díjfizetés nélküli várakozási övezetek:*

1. az I. kerületben, a Dísz tér, a Hunyadi János úton (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas utca közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;
2. a XIII. kerületben, a Margitszigeten az északi fizető parkoló és a szállodák várakozóhelyei.

*4. A lakossági várakozási hozzájárulások az alábbi közterületeken nem érvényesek:*

1. Az I. kerületben a Dísz téren, a Döbrentei téren és a Szent Gellért rakparton.
2. A II. kerületben az Árpád fejedelem útján (a Császár-Komjádi Uszoda előtti parkolóban).
3. Az V. kerületben a Bajcsy-Zsilinszky úton, a Kálvin téren, a Károly körúton, a Múzeum körúton, a Nyugati téren, a Szent István körúton és a Vámház körúton.
4. A VI. kerületben az Andrássy úton (a Bajcsy-Zsilinszky út és az Oktogon közötti szakaszon), a Bajcsy-Zsilinszky úton, a Nyugati téren, az Oktogonon és a Teréz körúton.
5. A VII. kerületben a Baross téren, az Erzsébet körúton és a Károly körúton.
6. A VIII. kerületben a Baross téren, a Blaha Lujza téren, a József körúton, a Múzeum körúton, a Rákóczi téren és a Rákóczi úton.
7. A IX. kerületben a Boráros téren és a Ferenc körúton.
8. A XI. kerületben a Bartók Béla úton, a Móricz Zsigmond körtéren, a Műegyetem rakparton, a Szent Gellért rakparton és a Szent Gellért téren.
9. A XIII. kerületben, a Nyugati téren, a Szent István körúton és a Váci úton (a Nyugati tér és a Lehel tér közötti szakaszon).

*5. Eltérő területi érvényességű gazdálkodói várakozási hozzájárulások:*

1. Az V. kerületben az Alkotmány utcában és a Pesti alsó rakparton.
2. A IX. kerületben a Mester utcában.
3. A XIII. kerületben a Váci úton (a Gogol utca és a Szekszárdi utca közötti szakaszon).

*6. Behajtási hozzájárulás nélkül a hét minden napján 7 és 10 óra között az alábbi védett övezetekbe lehet behajtani:*

1. Szent István Bazilika környéke

*7. Behajtási hozzájárulás nélkül taxik az alábbi védett övezetekbe hajthatnak be:*

1. Budai Vár
2. Óbudai Fő tér
3. V. kerület belső harmada
4. Magyar Állami Operaház környéke

*8. Eltérő területi érvényességű lakossági behajtási-váramozási hozzájárulások:*

1. Az V. kerület belső harmadába érvényes lakossági behajtási-váramozási hozzájárulások az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza) a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Roosevelt tér közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), Szende Pál utca (a Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza), a Szervita tér, a Türr István utca és a Vigadó tér közötti váramozóhelyein is érvényesek.

*9. A Budai Vár védett övezetében igazolás kiadására jogosult kedvezményezett szervezetek:*

1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Polgármesteri Hivatal (Kapisztrán tér 1.)  
Közterületen kívüli váramozóhelyek száma: 35 db.  
Határidő: határozatlan ideig
2. Németország Nagykövetsége (Úri u. 64-66.)  
Kizárólagos használatú váramozóhelyek száma: 4 db.  
Határidő: határozatlan ideig
3. Budapest Hilton Szálloda (Hess A. tér 1-2)  
Közterületen kívüli váramozóhelyek száma: 55 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a kizárólagos használatú váramozóhelyek számának megfelelően
4. Hotel Kultúrinnov (Szentháromság tér 1-2)  
Közterületen kívüli váramozóhelyek száma: 20 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a kizárólagos használatú váramozóhelyek számának megfelelően
5. Burg Hotel (Szentháromság tér 7-8.)  
Közterületen kívüli váramozóhelyek száma: 8 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a közterületen kívüli váramozóhelyek számának megfelelően.
6. Szent György Fogadó Hotel (Fortuna u. 4.)  
Közterületen kívüli váramozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
7. Buda Castle Hotel (Úri utca 39.)  
Közterületen kívüli váramozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
8. Hapimag Hotel (Fortuna u. 18.)  
Közterületen kívüli váramozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
9. Hadtörténeti Intézet és Múzeum (Kapisztrán tér 2-4.)  
Közterületen kívüli váramozóhelyek száma: 20 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a közterületen kívüli váramozóhelyek számának megfelelően.
10. Magyar Országos Levéltár (Bécsikapu tér 4.)  
Közterületen kívüli váramozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
11. Kulturális Örökségvédelmi Hivatal (Táncsics Mihály utca 1.)  
Közterületen kívüli váramozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig

12. Képző- és Iparművészeti Lektorátus (Úri utca 54-56.)  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
13. Esztergom-Budapest Főegyházmegye Hivatal (Úri utca 62.)  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 5 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a közterületen kívüli várakozóhelyek számának megfelelően.
14. Budapesti Evangélikus Egyházmegye (Táncsics Mihály utca 28.)  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
15. Budavári Nagyboldogasszony Plébánia Incoronata (Országház utca 14.)  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
16. MTA Zenetudományi Intézet (Táncsics Mihály utca 7.)  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
17. MTA Történet Tudományi Intézet (Úri utca 53.)  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig

6. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

*A parkolás-üzemeltetési rendszer feltételei*

I. Területi feltételek:

- a) az adott övezeten belül lévő valamennyi fővárosi és kerületi közutat és közúti várakozóhelyet magába foglalja;
- b) az övezetet a KRESZ 17. § (1) bekezdés e/2) pontjában meghatározott módon jelölték ki;
- c) az övezetben a várakozás módja – a szegéllyel párhuzamos várakozást (KRESZ 40. § (1) bekezdés) kivéve – KRESZ táblával vagy útburkolati jellel jelezve van;

II. Jogi és pénzügyi feltételek:

- a) a parkolási díjfizetés jegykiadó automaták használatával és mobiltelefonos parkolási fizetési rendszer útján történik, mind a normál felhasználók, mind a területen lévő gazdálkodói várakozási hozzájárulással rendelkezők esetében;
- b) a parkolás-üzemeltető köteles:
  - ba) tevékenységét annak megkezdésével egyidejűleg írásban a főjegyzőnek bejelenteni;
  - bb) munkanapokon 9.00 órától 17.00 óráig nyitva tartó, valamennyi parkolás-üzemeltetővel közös ügyfélszolgálati irodát üzemeltetni, a parkolással kapcsolatos panaszokat felvenni;
  - bc) fogadni és felhasználni az önkormányzatok által heti frissítéssel átadott hozzájárulások alapadatait;
  - bd) az egységes nyilvántartás végett a pótdíjfizetési felszólításokat hordozható számítógép és nyomtató segítségével kiadni, amely követhető és ellenőrizhető módon egy irodai számítógéprendszerbe kerül;
  - be) a terület-tulajdonos önkormányzattal kötött szerződés szerint pénzügyi, könyvelési adatszolgáltatást végezni.

III. Technikai feltételek:

1. Jegykiadó automaták:

- a) a várakozóhelyek 80%-ától 50 méteren belül elérhetőek;
- b) napi 24 órában biztosítják a jegyvásárlás lehetőségét;
- c) az 5 forintos és ennél nagyobb névértékű valamennyi pénzmért elfogadják;
- d) 2010. június 30-a után beszerzett jegykiadó automaták alkalmasak bankkártya elfogadására;
- e) megfelelő módon rögzítik a pénzügyi adatokat, amelyek a pénzügyi elszámoláshoz szükségesek;
- f) a jegykiadó automatákon feltüntetésre kerül a parkolás üzemeltető neve, címe, telefonszáma, a várakozási díj és pótdíj összege, a pótdíj mértékének változása, az a terület, amelyre az automatából parkolójegy váltható, illetve a hatályos rendelet megjelölése.

2. Mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer:

- a) Budapest területén minden várakozási övezetben kijelölt közterületi várakozóhelyen korlátozás nélkül használható;
- b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetést minden hazai és külföldi felhasználó (autós) azonos feltételek mellett használhatja, függetlenül attól, hogy melyik mobilszolgáltató előfizetője;
- c) bármilyen típusú mobiltelefon készülékkel és SIM kártyával használható, nem igényel egyéb technikai eszközöket;
- d) a parkolás tényleges idejének megfelelő, perc pontosságú fizetési elszámolással rendelkezik;
- e) SMS, valamint hívás alapú parkolási díjfizetést is lehetővé tesz;
- f) a tarifazónaknak megfelelő díjat számláz;
- g) a lakossági, a gazdálkodói és egyéb kedvezményeket figyelembe veszi;
- h) a rendeletben előírt időkorlátozásokat figyelembe veszi;
- i) a járműfajtának megfelelő várakozási díjat kezeli;
- j) a minimálisan fizetendő várakozási díj vagy időtartam beállítását lehetővé teszi;
- k) a tarifazónak, a díjak és az ünnepnapok, a munkanap áthelyezések, valamint a kedvezmények parkolás üzemeltetői szintű változtatását lehetővé teszi;
- l) a díjfizetési időszakon kívül is elindítható a várakozási díj fizetése a következő díjfizetési időszak kezdetével;

- m) a várakozási díj bevételeknek a parkolás üzemeltetők közti eloszthatóságát biztosítja, az egyes területek tulajdonosi jogainak megfelelően;
- n) az egyes parkolási, adminisztrációs és kezelői tevékenységek naplózását biztosítja, valamint a rendszer-hozzáférési jogok szabályozására alkalmas;
- o) a várakozási díj mobiltelefonnal történő megfizetése valamennyi parkolás-üzemeltető által egy lekérdezéssel on-line ellenőrizhető (egy lekérdezéses rendszer);
- p) a parkolás üzemeltetők ügyfélszolgálatai számára az ügyfélpanaszok kezeléséhez szükséges mobiltelefonos parkolási adatot (időtartam, kommunikáció, egyenleg-változások) on-line rendelkezésre bocsátja;
- q) Budapest területén saját ügyfélszolgálatot működtet;
- r) a tarifazónák hívószámát és kódjait egységesen a parkoló-automaták felületein illetve azokra szerelt kiegészítő táblákon kell feltüntetni;
- s) start-stop rendszerben vagy előre meghatározott időre is lehetővé teszi a díjfizetést;
- t) a parkolás üzemeltetők saját számítógépeikről titkosított biztonságos módon el tudják érni a rendszert;
- u) a rendszer lehetővé teszi az üzemeltetők részére egyéni lekérdezések végrehajtását;
- v) az ellenőrzés során egyértelműen azonosítható legyen vagy az eszköz, vagy az ellenőrzést végző személy, vagy mindkettő;
- w) az ellenőrzés során a nyílt kommunikációs csatornákon átvitt adatok titkosított módon kerüljenek átvitelre.