

3769

2018030

017976

MEGFELELŐSÉGET TANÚSÍTÓ JOGÜGYLETI ADATLAP

Főépítési Iroda

Budapesti Fővárosi Kormányhivatal Közbeszerzési Iroda		
Időszak: 2018.03.01-2018.03.31		
2018 MÁRC 23.		
előszám:	melléklet:	előadó:
41/3769-60	- db	0015

A szerződés tárgya: Helyi építési szabályzathoz közlekedésvizsgálat készítésének tervezési szerződése
2018

Tanúsítom, hogy a mellékelt szerződés a törvényesség kritériumainak mindenben megfelel.

Budapest, 2018.03.13.

Dr. Baki Zsuzsanna

Jegyzői Iroda

Tanúsítom, hogy a mellékelt szerződés nem tartozik a közbeszerzési eljárás-köteles körbe.
CPV (közös közbeszerzési szójegyzék) kódja:

Budapest, 2018.03.19.

Közbeszerzésileg jóváhagyva

Igazolom, hogy a mellékelt szerződésben vállalt kötelezettség pénzügyi fedezete Budapest Főváros VII. Kerület Erzsébetváros Önkormányzata 2018. évi elfogadott költségvetése 5206 - Főépítési feladatok cím kiadási előirányzatában bruttó 14 986 000 Ft összegben rendelkezésre áll és a jogügylet megfelel a vonatkozó hatályos pénzügyi jogszabályoknak és belső pénzügyi szabályzatoknak. (2018, 14 986 000; ; , -év/Ft)

Budapest, 2018.03.19.

Pénzügyi Iroda vezetője

Támogatásokat Vizsgáló Iroda általi vizsgálat nem szükséges.

Budapest, 2018.

Az Áht. 41. §-a bekezdése alapján az álláshatóság
feltételeinek fennállását ellenőriztem.

Budapest, 2018.03.26.

Szakmailag illetékes iroda vezetője

1/pld szerződés a mai napra érvényes

2018.03.29.

Kerecsendy Andrea

60 15

2018.03.29.

TERVEZÉSI SZERZŐDÉS

amely létrejött

egyrésről:

Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzata

székhelye: 1073. Budapest, Erzsébet körút 6.

törzskönyvi azonosító száma: 735704

KSH statisztikai számjele: 15735708-8411-321-01

adóazonosító száma: 15735708-2-42,

számlaszáma: 11784009-15507008-10030008

képviselője: Vattamány Zsolt polgármester

(a továbbiakban: Megrendelő),

másrészről:

PRO URBE Mérnöki és Városrendezési Kft.

székhely: 1034 Budapest, Szomolnok u. 14.)

Cégjegyzékszám: Cg. 01-09-072560

KSH statisztikai számjele: 10466267-7112-113-01

Adószám: 10466267-2-41

Bankszámlaszáma: CIB Bank Zrt. 10700024-04771304-51100005

képviselője: Babós Gyula ügyvezető

(a továbbiakban: Tervező, illetve Vállalkozó)

(a továbbiakban együtt: Felek) között az alulírott napon és helyen az alábbi feltételekkel:

1. Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzat Képviselő testületének Pénzügyi és Kerületfejlesztési Bizottság által hozott 231/2018. (03.07.) számú döntése alapján Vállalkozó elvállalja Megrendelő megrendelése alapján, Budapest VII. kerület Erzsébetváros területére vonatkozó helyi építési szabályzatot megalapozó közlekedési vizsgálatok készítése tárgyú tervezési munka elvégzését az alábbi részletezés és a szerződés 1. számú mellékletében foglaltak szerint.
2. A Vállalkozó a tervdokumentációt 6 nyomtatott példányban és digitális adathordozón Pdf/A, doc, xls térinformatikai rendszerbe illeszthető állomány formátumban adja át a Megrendelőnek. Amennyiben Megrendelő további példányokat igényel, úgy azokat a Vállalkozó külön térítés ellenében bocsátja rendelkezésre.
3. Vállalkozót a munkáért: 11 800 000.- Ft tervezési díj + 27% Áfa, azaz **14 986 000.- Ft**, azaz tizennégy millió kilencszáznolcvanhat ezer forint illeti meg.
4. A tervezési díj a munka, részmunka teljesítéskor esedékes, illetve a Megrendelő a számlázástól számított 15 napon belül köteles azt a CIB Bank Rt.-nél vezetett 10700024-04771304-51100005 számú számlára átutalni. A tervezési díj a tervek elkészítésének, valamint azok felhasználásának ellenértékét tartalmazza. A felhasználás joga a tervezési díj maradéktalan kiegyenlítésével száll át a Megrendelőre. Az elkészített dokumentáció kapcsán a szerzői jogokról a Megrendelő Önkormányzat javára – további felhasználásra vonatkozóan - ezúton a Vállalkozó lemond.
5. A szerződés végteljesítésének véghatárideje: **2018. 05. 30.**
6. A felek megállapodnak abban, hogy a Vállalkozó a teljesítési határidő előtt előzetes szolgáltatásokra és ennek megfelelő számlázásra is jogosult. A felek azt is megállapítják, hogy a tervezési munka - ideértve az altervezői teljesítéseket is - osztható, ezért a Vállalkozó az alábbiak szerint jogosult részteljesítésre és számlázásra:

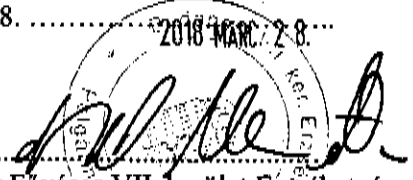
Munkarész:	Részhatáridő:	Tervezési díj:	+ 27% ÁFA:
1. sz. melléklet III. – V. pontok	2018. 04. 30	6 800 000 Ft	1 836 000 Ft
1. sz. melléklet I. – II. pontok	2018. 05. 30	5 000 000 Ft	1 350 000 Ft

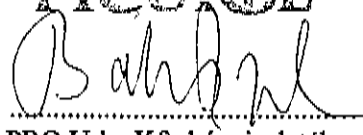
Az előbbiek szerinti ütemezés igazodik a szabályozási terv tervezett ütemezéséhez.

2/

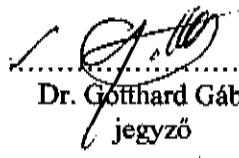
7. Vállalkozó a terveket közvetlenül a Megrendelő Budapest VII. kerület, Garay u 5. sz. helyre kézbesíti, a szerződést az átvétel igazolásával teljesíti. Felek a postai kézbesítést elfogadják. Szakmai teljesítést igazolja: **a mindenkori főépítész.**
8. Szerződő felek a munkavégzés során biztosítják a szoros együttműködés feltételeit, egymást a szerződés teljesítése szempontjából valamennyi jelentős körülményről kötelesek tájékoztatni. Felek abban is megállapodnak, hogy Vállalkozó jogosult a szerződésben foglaltak teljesítéséhez alvállalkozó igénybevételeire.
9. Amennyiben Vállalkozó részéről olyan további adatszolgáltatás igénye merül fel, mely a terv elkészítéséhez szükséges, és jelen szerződés megkötésekor még nem ismert, úgy a Megrendelő Vállalkozó ez irányú felhívását követő 3 napon belül köteles az adatokat szolgáltatni. Ha a kiegészítő adatszolgáltatáshoz ennél hosszabb idő szükséges, úgy a felek eltérő határidőben is megállapodhatnak, ideértve a vállalkozói teljesítési határidő ezzel összefüggésben felmerülő esetlegesen szükséges módosítását is.

Budapest, 2018. márc. 28.

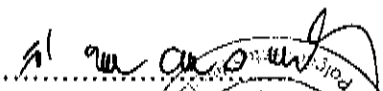

Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros
Önkormányzat képviseletében
Vattamány Zsolt polgármester

PROURBE

PRO Urbe Kft. képviseletében
Babós Gyula ügyvezető

Ellenjegyeztem:


Dr. Góthard Gábor
jegyző

Pénzügyi ellenjegyző:


Fitosné Z. Zsuzsanna
Pénzügyi Iroda
vezetője/gazdászati vezető

1.sz. melléklet, „Helyi építési szabályzatot megalapozó közlekedési vizsgálatok készítése” tárgyú szerződéshez

Általánosan: közlekedési hálózatok és hálózati kapcsolatok, közúti közlekedés, közúti és kötőpályás közösségi közlekedés, kerékpáros és gyalogos közlekedés, parkolás.

I. Személygépkocsi

1. Parkolóigény.

Meglévő és tervezett funkciókhoz.

Valós és jogszabály szerinti.

Közterületi parkolás.

Kapacitása jelenleg.

2. Kialakítás ésszerűsítési javaslatai (méret felfestés, érzékelők, szabad helyek „app” stb.)

3. Kapacitás csökkentés lehetőségeinek vizsgálata.

4. Javaslatoak a közterületet fogláló autók számának csökkentésének lehetőségeiről

5. Térszín alatti parkolók, parkolóházak kapacitása és az igények közötti viszony elemzése.

6. Épületek és építési telkeken belüli parkolási kapacitás és kihasználtsága.

7. Tervezett szabályozáshoz javaslatok a parkolóigény és a parkolómegváltáshoz javaslatok.

8. Összegző javaslatok a terület parkolási feszültségeinek csökkentésére A létesítendő épületek funkciójából eredő többlet parkoló használat hatása a terület parkolási rendszerére. Javaslat a parkolóhely megváltás feltételeire (mikor, kinek, hogyan, adható?) Parkoló bérlet támogatás.

II. Közlekedés, forgalom és infrastruktúra elemek

1. Tömegközlekedés és hatásvizsgálata.

2. Személygépkocsi, autóforgalom

3. Teherszállítás és (pl. szálloda) shuttle busz és taxi forgalom és megállóhelyek

4. Kerékpár, és közlekedés hatásvizsgálata

5. Gyalogos, ezen belül kiemelve sétálóutak nyitása, aluljárók, árkádok kapcsolatai

6. Alternatív közlekedés, elektromos autó, car sharing

7. Főutak menti (pl Rákóczi út) üzletek előtt megállási lehetőség (15-20 perc, mozgássérült, taxi stb)

8. car sharing parkolók, elektromos töltők.

9. Javaslat a terület forgalmi rendjének esetleges módosításaira (figyelemmel a településszerkezeti célokra, fejlesztési elképzelésekre).

III. Egyéb

1. Budapest közlekedési hálózata és a kerületi közlekedés közötti összefüggések és ellentmondások. A közlekedés javításának kerületi eszközei, a koncepcionális elemektől az apró forgalom technikai beavatkozásokig.

2. A főváros várható jelentősebb közlekedésfejlesztési projectjeinek hatása a terület forgalmi viszonyaira (két ütemben. 2030-ig és utána).

3. A kerületi úthálózat és a parkolási zónák közötti összefüggések és hatások elemzése.

4. Javaslatoak e-zónák alapján adható parkolóhely megváltásra.

IV. Jövő, kitekintés, mik a trendek

1. Önvezető autók

2. Elektromos autó

3. ezek hatása a közlekedésre és parkolásra.

V. Várospolitikai célok kialakításához

1. közterületen csökkenteni radikálisan a parkolást

2. lakosság támogatása a bérleti díjhoz

3. kerékpáros közlekedés fejleszthetősége

4. cserébe közterületen fásítás és sétálóutak

5. közösségi közlekedés 120-150 m-es távra csökkentés

6. közösségi közlekedési alternatívák

7. (elektromos busz, elektromos „car sharing”)

8. városkép érdekében historikus épületek (homlokzat) megtartása, ehhez kapcsolódó kedvezmények