

KLAUZÁL TÉRI PARK MEGÚJÍTÁSA
1072 BUDAPEST, KLAUZÁL TÉR
HRSZ.: 34302

KÖZTERÜLETI ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA
KIVITELI TERV

MŰSZAKI LEÍRÁS

2022. augusztus 10.

TARTALOMJEGYZÉK

Előzmények, a megbízás tárgya.....	3
1 Jelenlegi állapot.....	5
1.1 Az útszakasz leírása	5
1.1.1 Közterületi úthálózat.....	5
1.1.2 Jelenlegi forgalmi rend	5
1.1.3 Gyalogos és kerékpáros közlekedés.....	6
2 Tervezett állapot	6
2.1 Tervezési paraméterek, helyszínrajzi elrendezés, magassági kialakítás, keresztaszelvényi elrendezés	6
2.2 Tervezett forgalmi rend	6
2.2.1 Helyszínrajzi vonalvezetés	7
2.2.2 Magassági vonalvezetés	7
2.3 Burkolt felületek	7
2.4 Tervezett pályaszerkezetek	8
2.5 Pályaszerkezetek.....	8
2.6 Tereprendezés	9
2.7 Zöldfelület Rendezés	10
2.8 Földmű tervezés	10
2.9 Közúti csomópontok, szervíz utak, kapubejárók	10
2.10 Hófúvás elleni védelem	11
2.11 Vízvezetés, csatornázás	11
2.12 Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések.....	11
2.13 Érintett közművek.....	11
2.14 Közvilágítás.....	11
2.15 Úttartozékok	12
2.16 Úttal kapcsolatos egyéb létesítmények	12
2.17 Terület igénybevétel.....	12
2.18 Érintett épületek és egyéb létesítmények.....	12
2.19 Forgalomtechnikai kialakítás	12
2.19.1 Jelzőtáblák kihelyezése	12
2.19.2 A felfestendő burkolati jelek kivitelezése	14
2.20 Kitűzés	14
2.21 Egyéb.....	15
3 Munkavédelem	15
4 Környezeti hatások	18
4.1 Meglévő anyagok bontása, szállítása, tárolása.....	18
4.2 Hulladékgazdálkodás	19
4.3 A veszélyes hulladékok kezelési előírásai	19
5 Mellékeltek.....	20
5.1 Tulajdoni lap.....	20

ELŐZMÉNYEK, A MEGBÍZÁS TÁRGYA

Építtető: Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzata
1073 Budapest, Erzsébet körút 6.

Generál tervező: Geum Műterem Kft.
1123 Budapest Alkotás utca 3.

A VII. kerületi Önkormányzat megbízta a Geum Műterem Kft.-t a Klauzál tér és környezete megújítási tervének elkészítésével.

A Klauzál tér funkciója változatlan marad, a tér belső részében található elemek, a burkolt felületek megújításra kerülnek. A Klauzál tér és a Vásárcsarnok közötti közterület kialakítása kismértékben változik, a tér felüli oldalon a hiányzó járda kiépítésre kerül.

Jelen tervdokumentáció a Klauzál tér és környezete útépitési és forgalomtechnikai kiviteli terve.

A közlekedési munkarészhez kiindulási adatként szolgált:

- a területre készített geodéziai felmérési helyszínrajz,
- a fejlesztési területre készített előzmény tervek,
- a Klauzál tér tájépítészeti terve.

A tervezés során az érvényben lévő jogszabályi és rendeleti előírásokat, valamint az útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe, különösen a(z)

- 1988. I. törvény a közúti közlekedésről,
- 1/1975 KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ),
- 20/1984 KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről,
- 191/2009 Kormányrendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről,
- ÚT 2-1.201 [e-UT 03.01.11] Közutak tervezése (KTSZ),
- ÚT 2-1.201 [e-UT 03.01.11] Közutak tervezése (KTSZ),
- ÚT 2-1.202:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
- ÚT 2-1.222:2008 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- UT2-1.211-2009-Gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése
- ÚT 2-1.502:2010 Útügyi Műszaki Előírás
- ÚT 2-3.212:2007 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése
- ÚT 2-1.115-2004-közutak melletti ingatlanok kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása
- e-UT06.03.13 Útügyi Műszaki Előírás
- e-UT 06.03.33 Útügyi Műszaki Előírás
- e-UT 06.03.42 Útügyi Műszaki Előírás
- e-UT 06.03.52 Útügyi Műszaki Előírás
- e-UT 04.03.11_2001 Útburkolati jelek tervezése
- e-UT 05.02.43 2006 Útburkolati jelek anyagai
- e-UT 06.03.31 2006 Beton pályaburkolatok építése

A hatályos szabványoktól való eltérésre nem volt szükség. A tervezők a szükséges tervezői jogosultságokkal rendelkeznek.

1 JELENLEGI ÁLLAPOT

1.1 Az útszakasz leírása

1.1.1 Közterületi úthálózat

A tervezési terület Budapest, VII. kerületében, Belső-Erzsébetváros szívében a Dob utca – Wesselényi utca vonzáskörzetében helyezkedik el. A tervezési terület környezetében található utak közül az Erzsébet körút az Andrássy út a Rákóczi út és a Károly körút elsőrendű főutak, melyek biztosítják a térség kapcsolatát az országos főúthálózattal. A másodrendű főúthálózat a térségben hiányos, a térség sugárirányú gyűjtőútjai a Wesselényi utca és a Dohány utca.

A környezet többi utcái kiszolgáló lakóutcák, a főutak által határolt terület belső utcái jól felépített rendszer szerinti jellemzően egyirányúsított kiszolgáló utcák hálózata. Az egyirányúsítás célja a csomópontok forgalombiztonságának növelésén kívül a parkoló kapacitás növelése volt. A tervezéssel érintett utak, a Dob utca, Klauzál utca, Klauzál tér, Nagy Diófa utca.

A jelenlegi közúti hálózatot a U-KIV-10 jelű melléklet mutatja

1.1.2 Jelenlegi forgalmi rend

Az környező úthálózat, utak szerepe lakó-kiszolgáló funkciójú. Az egyirányú lakóutca hálózat biztosítja a terület minden irányú megközelítését és elhagyását, jó kapcsolatokat biztosítanak a határoló főutakkal. A reggel és a délutáni csúcsórai közúti forgalmak mértékétől függően, a belső kiszolgáló lakóutcákon és gyűjtőúthálózaton keresztül több alternatív útvonal választható a szomszédos kerületek irányába.

A VII. kerület belső és középső része fizető várakozó övezett része, a környező lakóutcákban a közterületi parkolás megengedett, kijelölt a lakók és az ideérkező látogatók gépjármű tárolás biztosítása érdekében. A parkolók egésznapos kihasználtsága magas. A Klauzál tér határoló utcáin a parkolás megengedett és forgalomtechnikai eszközök segítségével kijelölt.

A térségben a jelzőlámpás csomópontok az I. rendű főutak kereszteződésében, útcsatlakozásaiban jellemzően kiépítettek, a belső városrészben a kiszolgáló utcák csomópontjai forgalomtechnikai szempontból egyenrangú útkereszteződésként szabályozott, a gyűjtőúthálózat forgalomtechnikai szempontból védett útvonalak, jellemzően jelzőlámpa nélküli elsőbbségadással szabályozott.

Jelenlegi forgalmi rend, megközelítés U-KIV-11 melléklet

1.1.3 Gyalogos és kerékpáros közlekedés

A gyalogos forgalom a lakó utcákon kétoldali kiépített járdákon, illetve a gyalogos elsőbbségű utcákban és a közforgalom számára átadott udvarokon történik. A főutak keresztezése jellemzően kijelölt, jelzőlámpával szabályozott gyalogátkelőhelyeken történik. A térségben önálló kerékpáros nyomvonal a főutak és a gyűjtő utak területén kiépített, kijelölt. Károly körút, Dohány utca, Wesselényi utca, a belső egyirányú lakóutcákban a kerékpározás nem tiltott. A Klauzál utca park felőli oldalán a gyalogos közlekedés nem megoldott.

2 TERVEZETT ÁLLAPOT

2.1 Tervezési paraméterek, helyszínrajzi elrendezés, magassági kialakítás, keresztszelvényi elrendezés

A Budapest Főváros Településszerkezeti Terve továbbá a Balázs Mór terv a tervezési terület környezetében közúti hálózatfejlesztést nem tartalmaz. A terület környezetében az úthálózati elemek és csomópontok kiépítése megtörtént, a felújításra szoruló park használatához úthálózati elemek, csomópontok átépítésére nincsen szükség.

2.2 Tervezett forgalmi rend

A tervezési területet megközelítésében és elhagyásában szerepet játszó úthálózati elemek és csomópontok kiépültek, a beruházás miatt csomópontok átépítésére nincsen szükség.

A Klauzál utcában a parkolási rend kismértékben átalakításra került, ezzel csökkentve a meglévő kijelölt parkolóhelyek számát, de teret adva a park felőli oldalon egy 2,5m széles gyalogos felület kiépítésére. A park és a vásárcsarnok közötti gyalogos kapcsolat erősítésre kerül a gyalogos átgátlás tengelyében az útpálya két oldalán járda fülek kiépítése segítségével.

Az építkezés után, a közterületen a jelenlegi minőségben a burkolatok helyreállítása szükséges. Az utcákban a felsorolt változtatásokon kívül a parkolási rend változatlan marad.

Tervezett forgalmi rend U-KIV-12 melléklet

2.2.1 Helyszínrajzi vonalvezetés

A tervezett burkolt felületek nyomvonala az alábbiak figyelembevételével lett kialakítva:

- meglévő közúthálózat
- jogi határok, szabályozási vonalak
- a tér tervezett beépítése

2.2.2 Magassági vonalvezetés

A tervezett burkolt felületek magassági vonalvezetése az alábbiak figyelembevételével lett kialakítva:

- meglévő közúthálózat
- vízelvezetési megoldások
- tervezett beépítés magassága
- meglévő terep viszonyok

2.3 Burkolt felületek

A Klauzál tér parkon belüli burkolt felületek anyaghasználata, kialakításában a tájépítészeti terv az irányadó.

A parkon kívül, a klasszikus közterületi szakaszon a park körüli burkolatok az átépítéssel érintett szakaszokon megújításra kerülnek, a járda burkolata aszfalt burkolat helyett, térkőbeton burkolatot kap.

A vásárcsarnok és a park közötti közterületen a park felőli oldalon, új térkőburkolatú gyalogos járda kerül kiépítésre, illetve opcionális tételként javasoljuk a két járdaburkolat közötti aszfaltburkolatú út és parkoló 5cm profilmarását és új kopóréteg építését.

A különböző típusú burkolatok elválasztására süllyesztett szegélyt terveztünk.

Javasolt térkő burkolatok típusát az egységes megjelenés érdekében a tájépítészeti terv szerint kell kialakítani.

Az új járdák oldalesése 2,0-2,5%-os, irányuk az útpálya felé lejt. A tervezett kiemelt szegélyek 9-15cm magassággal épülnek.

A megsüllyedt felületeket helyre kell állítani, a közműszerelvényeket szintbe kell helyezni. A lokális pályaszerkezeti hibákat a bontás után teljes pályaszerkezeti vastagságban kell helyreállítani.

2.4 Tervezett pályaszerkezetek

A pályaszerkezet méretezéséhez az e-UT 06.03.13, e-UT 06.03.15, e-UT 06.03.33, e-UT 06.03.42 és az e-UT 06.03.52 Útügyi Műszaki Előírás az irányadó.

Az általános pályaszerkezet csatlakozásánál törekedni kell a rétegszintek egyenlőségére és a repedésátütés megelőzésére.

A kopóréteget úgy kell megépíteni, hogy a csatlakozó aszfaltfelületektől való magassági szinteltérés 0 cm legyen.

Az aszfaltburkolatok és a pályaszerkezte helyreállításakor (közterületen) min. 20-20 cm-es átlapolási technológiát szigorúan be kell tartani.

Az új és régi aszfaltfelületek közé bitumenszalag alkalmazása szükséges, melyet a régi felület oldalára kell felragasztani még az új aszfalt terítése előtt.

2.5 Pályaszerkezetek

Közterületi térkőbeton burkolatú járda pályaszerkezete

- 6 cm Térkőbeton burkolat
- 3 cm fagyálló zúzott homok ágyazóréteg 2/5
- 15 cm CKt-4 cementtel stabilizált kavics alapréteg $T_{rr} \geq 96\%$,
 $E_2 \geq 50 \text{ MN/m}^2$
- 20 cm fagyálló homokos kavics feltöltés $T_{rr} \geq 93\%$, $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

Közterületi aszfalt burkolatú járda pályaszerkezete

- 3 cm MA4 érdesített öntött aszfalt kopóréteg
- 15 cm CKt-4 cementtel stabilizált kavics alapréteg $T_{rr} \geq 96\%$,
 $E_2 \geq 50 \text{ MN/m}^2$
- 20 cm fagyálló homokos kavics feltöltés $T_{rr} \geq 93\%$, $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

Közterületi útpálya helyreállítása (szükség esetén aszfalt pályaszerkezet)

- 4cm AC11 aszfalt kopóréteg
- min.20cm C12/15-X0b(H)-32-F1 - MSZ 4798-1:2004
- beton burkolatalap dilatálva a csatlakozó útalap szintjéig

Zöldfelület

- füvesítés
- 20 cm humuszterítés
- feltöltés
-

Javasolt kiemelt szegély

- előre gyártott beton szegélykő elem
- 15 cm vtg. C 20/25-32-F1 (földnedves) betongerenda

Javasolt süllyesztett szegély:

- előre gyártott beton szegélykő elem
- 15 cm vtg. C 20/25-32-F1 (földnedves) betongerenda

Mintakeresztszelvények U-KIV-30, U-KIV-31 melléklet

A tervezett szegélyek kiemelt, süllyesztett és a járdánál kerti szegély elemek C20/25-32/F1 minőségű beton alapgerendára építendőek.

Az épületek és a térkő burkolat csatlakozásánál geotextiliával kasírozott felületszivárgó lemez (pl.: DÖRKEN DELTA-DRAIN dombor magasság 8 mm) az ágyazati rétegbe vezetve h=50,0 cm szükséges.

Az aszfalt burkolatoknál amennyiben szükséges a helyreállítás során a kopóréteg csatlakozásnál kellőszítés végzendő bitumenemulziós kezeléssel. Az aszfaltcsatlakozásoknál Denso bitumenes fugaszalagot kell beépíteni.

Ágyazat

A beton burkolóköveket ágyazatba kell fektetni. Az ágyazati réteget 20-40 mm tömörített vastagságban kell elkészíteni, a vastagabb ágyazatnál a burkolat nyomvályúsodási hajlama megnő, különösen akkor, ha a tömörítés nem elég hatékony. Az ágyazatot nem szabad kiegyenlítésre alkalmazni.

Hézagot kitöltő anyag

A hézagokat kitöltő anyag legtöbbször homok, zúzott homok vagy zúzalék, legnagyobb névleges szemnagysága 1 mm, 2 mm szemnagyságig terjedő rész max. 10m%, a 0,063 mm alatti rész legfeljebb 8m% lehet. A kitöltő szemcsék érdeselek, szögletesek legyenek. Javasoljuk a hézagok hidraulikus kötőanyagú habarccsal vagy polimer bázisú hézagkitöltő anyag alkalmazását.

2.6 Tereprendezés

A meglévő közművezetékeket a szakági tervek szerint ki kell építeni és szükség esetén védelembe kel helyezni. A zöld területen építés előtt a termőtalaj réteget el

kell távolítani, majd az úttükröt kialakítani. Ahol szükséges feltöltést építeni, ott az eUT 06.02.11 „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” útügyi műszaki előírás szerinti M1, M2 jelű földműanyag használható. A feltöltés tömörítését 30 cm-es rétegenként kell elvégezni.

2.7 Zöldfelület Rendezés

A megépült utak környezetében a zöld területeket helyre kell állítani, füvesíteni szükséges. A kiviteli tervek készítése folyamán növénytelepítésről külön szakági munkarész készül.

2.8 Földmű tervezés

A földmunka végzésénél az e-UT 06.02.11 Útügyi Műszaki Előírás betartása kötelező.

- A tükör felső, 0,50 m vtg. rétegének előírt tömörsége $Trp \geq 93 \%$ $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$,
- az utaknál az ágyazat előírt tömörsége $Trp \geq 96 \%$ $E_2 \geq 65 \text{ MN/m}^2$
- a járdáknál az ágyazat előírt tömörsége $Trp \geq 96 \%$ $E_2 \geq 50 \text{ MN/m}^2$.

Az ágyazati réteg jellemzői $I+A < 10\%$ $I+A+HL < 25\%$ $K > 10\%$ $u > 7$ legyen.

Átázott tükörre burkolat nem építhető!

Amennyiben a meglévő földmű teherbírása nem éri el az $E_2 = 40 \text{ MN/m}^2$ értéket, úgy javítóréteg beépítése szükséges, melyet M2 minőségű fagyálló földműanyagból kell megépíteni!

Amennyiben a meglévő burkolatok rétegei fenti követelményeknek megfelelnek bontásuk nem elengedhetetlenül szükséges, az új alapréteg a megmaradó ágyazatra is fektethető. Az előírt teherbírási követelményeket mérésekkel igazolni kell.

Zöldfelületek alatti földmű:

A tervezett zöldfelületek alatti feltöltésre csak tiszta, megfelelő talaj használható fel. A földmű tömörítése maximum 30 cm vastag rétegekben történik, elérendő relatív tömörség $Trp = 90\%$. A humuszterítést 20 cm-es vastagságban kell elvégezni.

2.9 Közúti csomópontok, szerviz utak, kapubejárók

A Klauzál tér dél-nyugati oldalán a parkot fenntartó járművek részére 4 méter szélességben szegélyszüllyesztés tervezett.

2.10 Hófúvás elleni védelem

A tervezett állapotban – a jelenlegihez hasonlóan – védőművek építése nem szükséges, a gépi és kézi hó eltakarítást az üzemeltető végzi.

2.11 Vízelvezetés, csatornázás

A közterületi utcákban zárt rendszerű csatornahálózat van kiépítve. A járda és az útpálya burkolatok esése biztosítja az összegyűlő vizek elvezetését víznyelőkön keresztül. A tervezett beruházás megépítése után, a közterületi burkolt felületek mennyisége változatlan marad. A tervezett állapotban a jelenlegi állapothoz hasonlóan, a burkolatokra jutó vizek a szegélyek mentén a meglévő víznyelők révén jutnak a csatornába.

Az útpályába benyúló tervezett járda fülek a szegélymenti csapadékvíz folyását akadályozhatják, ezért az útpálya szinten 4 helyen vízelvezető rács került betervezésre. Ezeknél a csapadékvíz átfolyásának biztosítása a cél a meglévő víznyelők felé.

2.12 Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések

A tervben szereplő útépítések meglévő és tervezett vasúti pályát nem érintenek, és építését nem teszik szükségessé.

2.13 Érintett közművek

A kivitelezést megelőzően minden esetben kézi földmunkával készített kutató árokkal kell meggyőződni a közművezetékek és kábelek pontos elhelyezkedéséről. Gondoskodni kell a kutatóárok megfelelő elkerítéséről, valamint a feltárt közművek ideiglenes védelméről.

A közműkezelők nyilatkozatában lévő kikötések maradéktalanul betartandók!

Az ingatlan közmű bekötéseit a burkolt felületek megépítése előtt javasoljuk végezni.

2.14 Közvilágítás

A tervezési terület környező utcaiban a közterületen, a meglévő közvilágítási hálózat nem módosul, a park területén belüli a közvilágítás tervét külön szakági terv tartalmazza.

2.15 Úttartozékok

A területen kilométer-, és hektométer oszlopok, védőhálók, szélzsákok elhelyezése nem szükséges.

2.16 Úttal kapcsolatos egyéb létesítmények

Úttal kapcsolatos építmény nem létesül.

2.17 Terület igénybevétel

kerület	Helyrajzi szám	Helyszín	Tulajdonos	Kezelő
VII	(34302)	Klauzál tér	VII. Kerületi Önkormányzat	XVII. Kerületi Önkormányzat

2.18 Érintett épületek és egyéb létesítmények

A tervezett beavatkozások épületek átépítését, bontását az építészeti szakági tervek tartalmazzák.

2.19 Forgalomtechnikai kialakítás

Közterületen forgalomtechnikai beavatkozás a Klauzál utca folytatásában a park és a Vásárcsarnok közötti közterületen történik. A park felőli oldalon 2m5 méter széles közterületi járda kerül kiépítésre, ezért a park felőli merőleges beállású parkolósor helyett, 2,5 méter széles párhuzamos parkoló sor kerül kijelölésre. A közterület alakítási tervet elfogadta a VII, kerületi Önkormányzat.

A BUBI kerékpár állomás a járda szintjéről lekerül az útpálya szintjére.

2.19.1 Jelzőtáblák kihelyezése

A jelzőtáblákat a hatályos **4/2001. (I.31.) KöViM** rendelet, az **e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése**, az **e-UT 04.00.11 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)**, **e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ)** Útügyi Műszaki Előírásoknak, valamint **MSZ EN 12899-1:2008 Állandó, függőleges, közúti közlekedési jelzések** szabványnak megfelelően kell kihelyezni.

A jelzőtáblák alakja és típusa		Kerékpárforgalmi létesítményeken	Lakott területen belül helyi úton
Kör		450	600
Háromszög		450	600
Négyszög (négyzet és téglalap) alakú táblák	Főútvonal, főútvonal vége	–	450
	Autóút, autópálya és ezek vége	–	–
	Autópályacsomópont sávos előjelző	–	–
	Autópályacsomópont száma	–	–
	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	450 (RA3 osztály)	600 (RA3 osztály)
	Lakópihenő övezet és annak vége	750 x 600	
	Vasúti átkelőt előjelző	–	350 x 1000
	Besorolás rendje	D = 800, E ≥ 640	D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E ≥ 800
	Iránytábla (téglalap)	500 x 1500 500 x 2000 500 x 2500	
	Iránytábla (négyzet)	500	
	Terelőtábla	250 x 1000	
	Kettős terelőtábla	500 x 1000	
	Kiegészítő tábla	350 x 175 350 x 350 350 x 525	
	Minden egyéb négyzet alakú	450	600
	Minden egyéb téglalap alakú	450 x 600	600 x 750
Nyolcszög		450	600
Vasúti átkelő kezdete		1200	

- Amennyiben ugyanarra a tartószerkezetre (oszlopra) eltérő fényvisszavető tulajdonságú jelzőtáblák kihelyezésére van szükség, úgy az összes jelzőtáblát a legjobb fényvisszavető képességű táblával azonos típusú fényvisszavető bevonattal kell elkészíteni.
- A jelzőtáblák külső széle a szegélytől min. 0,50 m távolságra kerülhet.

A kihelyezett jelzőtáblák legkisebb magassága (m)	
Elhelyezés, illetve táblafajta	h
Úttest felett	≥ 4,70
Úttest mellett, ahol gyalogos közlekedés nincs	≥ 1,20
Kerékpárút, járda vagy gyalógút felett, vagy ahol gyalogos közlekedés van	≥ 2,50
"Kikerülési irány" jelzőtábla, iránytáblák és a vasúti átjárót előjelző táblák	0,60 ≥ 0,80

2.19.2 A felfestendő burkolati jelek kivitelezése

Az útburkolati jeleket a hatályos **11/2001. (III.13.) KöViM**rendelet, az **e-UT 05.02.43 Útburkolati jelek anyagai**, az **e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése**, az **e-UT 04.00.14 A közúti útburkolati jelek szabályzata**, valamint az **e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése** Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően kell kivitelezni.

terelővonal:	tartós kivitelű, fehér színű, 0,12 m széles, kiosztása 2,00 m vonal, 4,00 m köz;
várakozósáv szélét jelző vonal:	tartós kivitelű, fehér színű, 0,12 m széles, kiosztása 1,50 m vonal, 1,50 m köz;
záróvonal:	tartós kivitelű, fehér színű, 0,12 m széles;
irányjelző nyilak:	tartós kivitelű, fehér színű, 3,00 m hosszú;
piktogramok:	tartós kivitelű, fehér színű;
X-jel:	tartós kivitelű, fehér színű, 0,12 m széles;

A parkolóállások elválasztásának jelölése festett burkolati jelek helyett készülhet még a térközburkolatban eltérő színű kövek kirakásával is.

2.20 Kitűzés

A kitűzés a kivitelező rendelkezésére bocsájtott digitális EOVS koordinátás helyszínrajz alapján, valamint a Kitűzési helyszínrajz alapján történik. A terven megadott magasságok vagy Balti alapsíkra vonatkoznak.

2.21 Egyéb

- A vízszintes vetületi rendszer: EOV.
- A magasságok Balti alapszintre vonatkoznak.
- A közműkezelők, kezelők, illetve üzemeltetők nyilatkozataiban előírtakat a kivitelezés során maradéktalanul be kell tartani.
- A kivitelezés megkezdése előtt az érintett közművek szakfelügyeletek megrendelése szükséges!

3 MUNKAVÉDELEM

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült.

Az előírások betartása és betartatása érvényes minden olyan munkavállalóra, munkáltatóra (vállalkozóra, alvállalkozóra, beszállítóra), irányító személyekre, látogatókra és ideiglenes jelleggel a munkaterületen tartózkodó személyekre, akik munkavégzés, vagy egyéb az építés-kivitelezési munkákkal közvetlen, vagy közvetett okból a munkaterületen tartózkodnak, munkát végeznek.

Az építés-kivitelezés teljes időtartama alatt kötelező érvénnyel kell alkalmazni, illetve betartani, illetve betartatni a vonatkozó jogszabályokban rögzítetteket.

Kivitelező köteles a munkavédelemről rendelkező rendeletekben foglaltakat, továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, a munkavédelemmel valamint a tűzvédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait maradéktalanul betartani és betartatni.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését.

Kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- az 1993. évi XCIII. számú munkavédelemről szóló törvényt, és a végrehajtására 5/1993 (XII.26) MüM rendelet és a 4/2002 (II.20.) SZCSM-EÜM együttes rendeletet,
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
- az érvényes KRESZ előírásait,
- a munkaterületet egyéb előírás hiányában az ÚT 2-1./119/1995 szerint le kell táblázni és el kell korlátozni,
- forgalom alatt folyó munkáknál a dolgozóknak kötelező a védőmellény viselése,

Kivitelező köteles:

- A kivitelező munkáltató a 4/2002 (II.20.) SZCSM-EÜM együttes rendelet szerint köteles koordinátort igénybe venni a kivitelezési munkák alatt

- A műszaki leírásban foglaltakat, ill. az építést engedélyező hatóságok, az engedélyezésben közreműködött szervek előírásait betartani.

Kivitelezés során alkalmazandó biztonságtechnikai előírások:

- a./ A munkaterület átvétele során a munkavezetőnek meg kell győződnie annak veszélytelenségéről, illetve a biztonságos munkavégzés feltételeinek meglétéről.
- b./ Munkaterületen a munkavégzés ideje alatt biztosítani kell az MSZ 6240/4 szabvány alapján 200 lux mesterséges megvilágítást. Ezt az értéket az aknában végzett munka során is biztosítani kell.
- c./ A munka megkezdése előtt a munkavezetőnek munkavédelmi oktatást kell tartania a beosztott dolgozóknak, melynek az általános és szakmai biztonságtechnikai tudnivalók mellett ki kell térnie a következőkre:
 - a munkaterületen való közlekedés személyi, tárgyi feltételrendszerére,
 - az anyagmozgatás veszélyforrásaira,
 - az ideiglenes áramellátás veszélyforrásaira,
 - az esetlegesen szükséges hegesztés helyi biztonsági előírásaira,
 - egy munkahelyen egyidejű munkavégzés szabályainak érvényesítésére,
 - a munkahely ideiglenes és végleges elhagyásának szabályaira.
- d./ A munkaterületen a dolgozók zárt munkaruházatot és a munka jellegének megfelelő, minősített egyéni védőfelszerelést kötelesek viselni. Építési munkahelyen fejbüro sisak viselése kötelező. Kivételt képeznek a tárgyak leesésétől nem veszélyeztetett belső munkahelyen végzett szakipari és irodai munkák.
- e./ A munkavégzés során csak biztonságtechnikailag felülvizsgált villamos kéziszerszámok alkalmazhatóak.
- f./ A munkahelyen gondoskodni kell az MSZ 445 szabvány szerinti mentőfelszerelés rendelkezésre állásáról. Az elsősegélynyújtó felszerelések őrzési helyeit a külön jogszabály szerint kell jelölni, és azokhoz könnyű hozzáférést kell biztosítani. Jól látható helyen és jelöléssel fel kell tüntetni a legközelebbi mentőszolgálat címét és telefonszámát.

A munkaárokból történő vezetékek, vagy műtárgy építésével kapcsolatban az alábbiakra hívjuk fel a kivitelező figyelmét:

- a munkaárokból menekülés céljából létrákat kell elhelyezni, a munka árokból tartózkodók létszámának függvényében, de legalább 10 m-enként,
 - a létrák elhelyezését, állékonyságát és rögzítését naponként ellenőrizni kell.
- A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárokból való átjárást kellő módon biztosítani kell.

Földműépítés során a következők betartására kell figyelni:

- az anyagnyerőhelyen való munkavégzéskor ügyelni kell a bányafal omlásveszélyére !

- több kotrógépes egyidejű üzemeltetésnél a kotrógépeket úgy kell telepíteni, hogy egymás hatósugarán kívül működjenek
- a munkagödör (munkaárok) szélét a szakadólapon belül csak abban az esetben szabad megterhelni, ha a dúcolás a terhelésből származó többlet teher felvételére van méretezve
- kézi földmunka esetében a munkaárok szélén 0,50 m széles padkát kell kialakítani
- a talajt alávágással kiemelni nem szabad
- kézi földmunkával a rézsűket az anyag minőségének és rétegződésének megfelelően lépcsőzetesen haladva kell kiemelni.
- lépcsőzött kiképzés esetén azok padka magassága legfeljebb 1,0 m lehet, a padkák (lépcsők) szélesség nem lehet kisebb azok magasságánál
- a kidúcolt munkagödör (munkaárok) fenékszélessége 0,8 méternél kisebb nem lehet

Közműépítés során betartandó:

- A közművezetékek nyomvonalai nem határozhatók meg mindenhol egyértelműen, a közműhelyszínrajz vonatkozó részeit tájékoztató jellegűnek kell tekinteni.
- A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni. A munkavédelmi védőkorlátokon legyen feltüntetve a kivitelező neve és 24 órás elérhetősége.
- Ha a munkaárookban vagy munkagödörben az építendő vezeték vagy műtárgy mellett meglevő üzemelő közművezeték is van, akkor a tervben meghatározott módon az üzemelő vezetékét biztosítani kell.

A munkavégzés során fellelt robbanóanyagok esetén a munkát le kell állítani. A területet körbekeríteni és kiüríteni egyidejűleg értesíteni kell a katasztrófa elhárítást /tűzszereseket/.

- a térszín alatti földmunkák megkezdése előtt az építési területen az ismeretlen vagy rejtett nyomvonalú vezetékeket fel kell kutatni, és a munkák során fellelt vezetékeket, tárgyakat azonosítani kell.
- A kutatóakna legalább 1,80 x 0,80 m-es legyen.
- A kutatóárkot vagy aknát kézi erővel, lépcsősen haladva kell kiemelni.
- A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe be kell jelölni. A keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani.
- A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni.
- Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos feltárással kell végezni.
- Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetékeknek üzemeltető útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell.
- Előre nem ismert, földvezeték felfedése vagy megsértése esetén a földmunkagép vezetője a munkát köteles azonnal abbahagyni és a munka irányítóját értesíteni.

- a közlekedési szállítási útvonalakat megfelelően ki kell jelölni, a közlekedő gépkocsik rakodását, ürítését irányítani kell (szilárd burkolatú úton való szállítás esetén a sárfelhordást folyamatosan le kell takarítani!)
- csak olyan gépekkel és eszközökkel szabad munkát végezni, amelyek biztonságtechnikai szempontból munkavégzésre alkalmasak!
- Az építés ideje alatt a vízelvezetés zavartalanosságát biztosítani.

Aszfalt bedolgozása során külön fel kell hívni a dolgozók figyelmét a munkaterületen lévő veszélyforrásokra:

- forró aszfalt, feszültség, mozgó gépek, forgalom alatti úton folyó építés, tolatás, bitumenemulzió permetezése, kifeszített dróthuzal

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, az oktatás tényét dokumentálni kell.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megléte, helyszíni segédletésítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a KIVITELEZŐ feladata.

A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útszakasz forgalmi rendjének biztosításáért, az építéshez előírt és elhelyezett forgalomtechnikai elemek és berendezések (jelzőtáblák, korlátok, világítás) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező vállalat felelős.

A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületre vonatkoznak. A munkaterület magába foglalja mindazon területeket, szállítási útvonalat, anyagnyerőhelyet, depóniát, stb, melyeket a kivitelező vállalat az építés érdekében igénybe vesz.

A közműkezelők nyilatkozatában lévő kikötések maradéktalanul betartandók!

4 KÖRNYEZETI HATÁSOK

4.1 Meglévő anyagok bontása, szállítása, tárolása

A szükségessé váló bontás során minden bontott anyaggal el kell számolni. A visszanyereményekre az illetékes tulajdonos vonatkozó szabályzatai szerint kell eljárni, ezen visszanyereményi szabályzatok beszerzése a Vállalkozó feladatát képezi.

A bontási technológiát a Vállalkozó saját maga választja meg – a tervekben szereplő leírás alapján -, az alábbiakban csak a visszanyert anyagokkal kapcsolatos követelményeket adjuk meg, és utalunk a lehetséges technológiákra.

Az építés megkezdése előtt a Mérnök, a Vállalkozó és az érintett Üzemeltető / Tulajdonos által tett közös bejárásen várható visszanyereményi jegyzőkönyv felvétele szükséges.

A várható vissznyereményi jegyzőkönyvben rögzítésre kerül azon anyagok, eszközök listája, amikre az Üzemeltető/Tulajdonos igényt tart, illetve a bontott anyagok kezelésére, szállítására vonatkozó követelmények.

A leselejtezett anyagokat hulladékként kell kezelni és a hulladékok kezelését végző szakségnek kell leszállítani és a vonatkozó szabályok szerint dokumentálva átadni. A veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó szabályokat szigorúan be kell tartani.

4.2 Hulladékgazdálkodás

A Vállalkozónak be kell tartania az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet előírásait.

A bontott anyagokat egyrészt az Üzemeltető által meghatározott helyre, másrészt a 98/2001. (VI.15.) Korm. rendelet és a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet előírásainak megfelelően, hulladéklerakóba kell szállítani.

A hulladékokkal való valamennyi tevékenységnél külön kell választani a bontásból származó hulladékokat. A bontási munkák során keletkező újra fel nem használható anyagokat a hatályos hulladékok jegyzéke (72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet kivonata) alapján kell besorolni.

Amennyiben a hulladék a kivitelezési technológia során keletkezik, ezért valamennyi hulladékkal kapcsolatos feladat végrehajtása a kivitelezőnek a kötelezettsége.

A hulladék termelője a 98/2001. (X.10.) Korm r. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban. A nem veszélyes és a települési hulladék telephelyen belüli, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtése a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül végezhető.

4.3 A veszélyes hulladékok kezelési előírásai

Az építési-kivitelezési munkák során keletkező veszélyes hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 98/2001. (VI.15.) Korm r. (Vhr.) előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre jogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat (veszélyes hulladék esetében az „SZ” jegyekkel).

5 MELLÉKELTEK

5.1 Tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Budapest Főváros Kormányhivatala Földhivatali Főosztály
Budapest, XIV., Bosnyák tér 5. 1590 Budapest, Pf. 101

Oldal: 1/2

Nem hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat

Megrendelés szám: 8000004/258121/2022

2022.08.11

BUDAPEST VII.KER.

Szektor : 53

Belterület 34302 helyrajzi szám

1072 BUDAPEST VII.KER. Klauzál tér. "Felülvizsgálat alatt"

I. RÉSZ

1. Az ingatlan adatai:

alrészlet adatai	terület	kat.t.jöv.	alosztály adatai
művelési ág/kivett megnevezés/	ha m2	k.fill.	ter. kat.jöv ha m2 k.fill
Kivett közterület	0	1.4142	0.00

1. bejegyző határozat: 275175/1/2007/07.10.11

Műemléki jelentőségű terület 7/2005. (III.1) NKÖM rend. - 291769/1/2006. sz. beadvány rangsorában.

II. RÉSZ

3. tulajdoni hányad: 1/1

bejegyző határozat, érkezési idő: 251244/1994.12.14./

jogcím: 1991. évi XXXIII. tv. 58. §

jogállás: tulajdonos

név: VII.KER. ÖNKORMÁNYZAT

cím: 1073 BUDAPEST VII.KER. Erzsébet körút 6

III. RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 76190/1/1999/99.03.09

Vezetékjog

292 m2 területre.

jogosult:

név: ELMŰ RT.

cím : 1130 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 71073/2/2010/10.10.18

Vezetékjog

152 m2 területre, VMB-145/2010.

jogosult:

név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT.

cím : 1132 BUDAPEST Váci út 72-74.

3. bejegyző határozat, érkezési idő: 71068/2/2010/10.10.18

Vezetékjog

216 m2 területre, VMB-143/2010.

jogosult:

név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT.

cím : 1132 BUDAPEST Váci út 72-74.

Folytatás a következő lapon

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Budapest Főváros Kormányhivatala Földhivatali Főosztály
Budapest, XIV., Bosnyák tér 5. 1590 Budapest, Pf. 101

Oldal: 2 / 2

Nem hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat

Megrendelés szám: 8000004/258121/2022

2022.08.11

BUDAPEST VII.KER.

Szektor : 53

Belterület 34302 helyrajzi szám

Folytatás az előző lapról
III. RÉSZ

4. bejegyző határozat, érkezési idő: 71385/2/2013/13.05.15

Vezetékjog

1005 m2 területre, VMB-215/2012.

jogosult:

név: ELMŐ HÁLÓZATI KFT.

cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

TULAJDONI LAP VÉGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap