



ERZSÉBETVÁROS
ÖNKORMÁNYZATA

FORGALOMCSILLAPÍTÁS

BELSŐ-ERZSÉBETVÁROSBAN



Forgalomcsillapítás előtti forgalomi rend

Jellemzői: állandósult forgalmi torlódások, áthajtási céllal közlekedők jelenléte, nehéz parkolási lehetőségek, magas zaj és károsanyag kibocsátás...

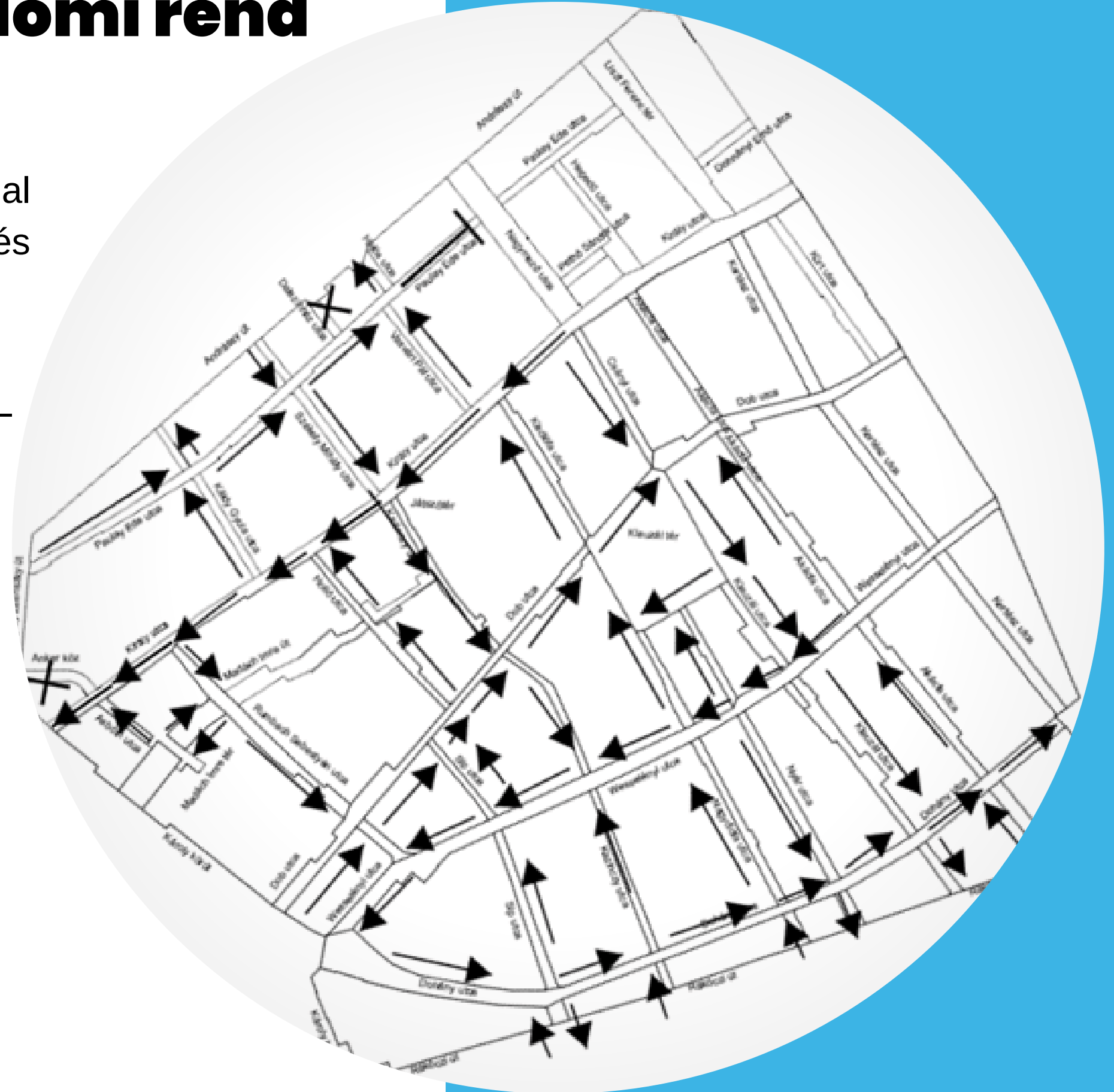
Forgalomcsillapítással érintett terület:

VII. kerület Belső-Erzsébetváros területe a Király utca – Nagykörút – Rákóczi út – Károly krt. között

Jellemző kép 2019-ben és 2022 tavaszán (Király utca)



Jellemző kép 2019-ben és 2022 tavaszán (Wesselényi u.)



Jelenlegi forgalomcsillapítási kialakítás

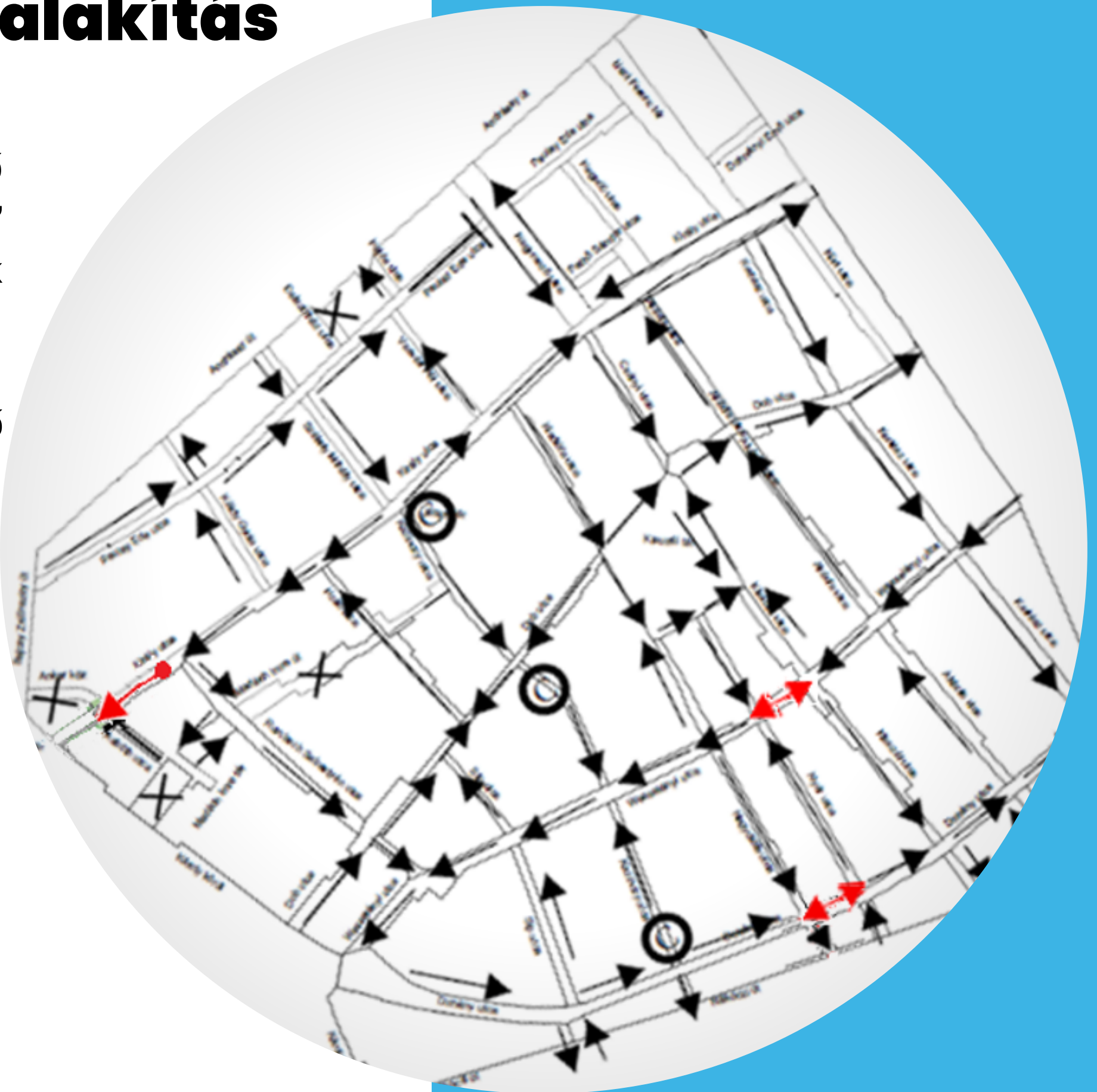
Forgalomcsillapítás célja: „élhető város érdekében, az „átmenő gépjárműforgalom” kiszorítása a „célforgalmi közlekedés” biztosítása, támogatva a gyalogos és kerékpáros felületek biztonságos működését.

A „hurok” rendszer szerinti forgalmi irány kijelölésnek köszönhető az „áthajtás” jellegű gépjárműforgalom jelentősen csökkent.

Forgalmi tapasztalat: áthajtási korlátozás feloldása után 3-4x-re nőtt a csúcsidő érték (Nyár u. - Nagy Diófa u. között a Blaha L. téri forgalmi változásokhoz kapcsolódva)

Korlátozás nélküli időszak: (2021.07.15.) (8:45-9:45): **204 E/ó** - Nyár utca felé, 0 E/ó - Nagy Diófa felé (15:45-16:45): **328 E/ó** - Nyár utca felé, 1 E/ó - Nagy Diófa utca felé

Korlátozás alatti időszak: (2021.10.12.) Délelőtt (7:45-8:45): **33 E/ó** - Nyár utca felé, 0 E/ó - Nagy Diófa felé, Délután (16:00-17:00): **30 E/ó** - Nyár utca felé, 0 E/ó - Nagy Diófa utca felé



Védett övezeti kialakítása

Kialakítási szempontok

- Az áthajtási korlátozással érintett rövid útszakaszokon a gépjármű behajtás csak hozzájárulással engedélyezett, továbbra is kiszorításra kerül az „áthajtás” jellegű gépjárművek forgalma,
- Belső-Erzsébetváros lakóira és az övezetben működő egységekre kiterjeszteni az „áthajtási korlátozás” pontjain az átközlekedés lehetőségét,
- A módosítás célja az övezeten belüli „hurok” rendszer egyszerűsítése a kedvezőbb lokális közlekedés biztosítására

Alkalmazott jelzések az áthajtási pontokon

- Áthajtási kapuk kialakítása: közúti jelzőtáblákkal, két szélén elhelyezett virágládákkal, figyelemfelhívó táblákkal,
- Jelzőtábla: mindkét irányból behajtani tilos, Kivéve engedéllyel, BKK, kerékpár,
- Ellenőrzés: kamerás ellenőrzési rendszer alkalmazása az áthajtási pontokon



KIVÉVE
ENGEDÉLLEL

KIVÉVE
BKK

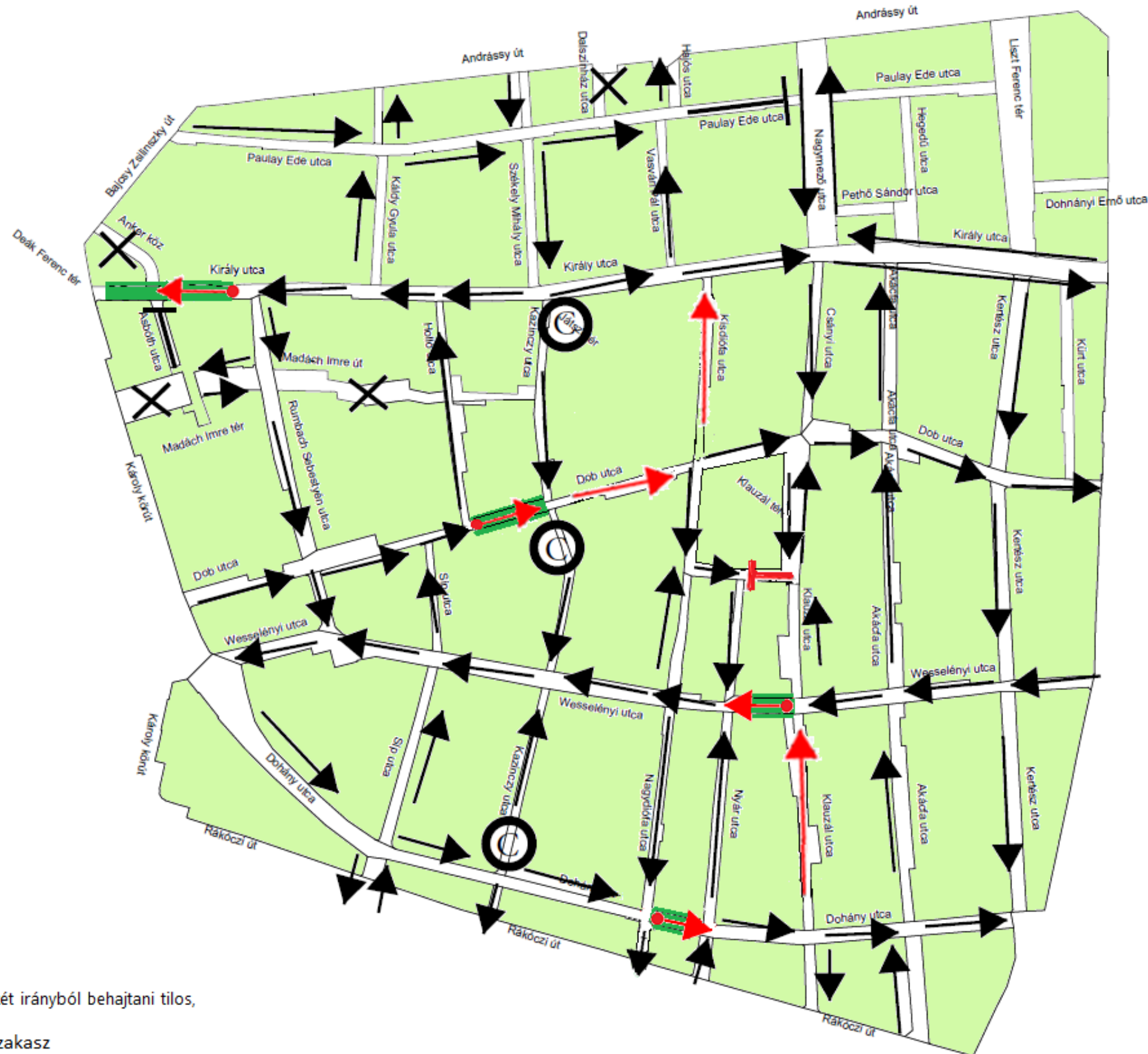


V. Párisi utca övezeti belépési kapu



V. Városház utca övezeti belépési kapu

2023. január 2-tól érvényes forgalom



Jelkulcs

Fekete nyíl: forgalmi irány

C: célforgalom számára megnyitott utca

X: lezárt útszakasz

T: zsákutca

Piros nyíl: módosított forgalmi irány

Piros tárcsa: áthajtási korlátozás, mindkét irányból behajtani tilos, kivéve engedéllyel, kamerás ellenőrzés

Sötétzöld: korlátozott behajtási útszakasz

Gyakran ismételt kérdések

Kik kaphatnak engedélyt?

- Belső-Erzsébetvárosi lakossági, gazdálkodói, egészségügyi várakozási hozzájárulással rendelkezők automatikusan

Mi a helyzet az albérletben lakókkal?

- kizárólag a lezárt szakaszokon élők bérleti szerződéssel

Taxik áthajthatnak?

- nem

Olyan gazdasági tevékenységet cégzők akiknek nem a kerületben van a bejegyzett székhelye?

- nem hajthatnak át

Mozgáskorlátozott kárytával rendelkezők?

- igen, áthajthatnak

Motorkerékpárosok?

- nem hajthatnak át

Gyakran ismételt kérdések

Miért nincs fizikai lezárás? (süllyedő poller, soromopó)

- az V. kerület atapsztaletai alapján ezek telepítése és karbantartása kiemelten drága. Az érintett szakaszokon a csillpítással együtt is olyan mértékű a forgalom, hogy nem működhetne a rendszer

Hogyan lesz betartatva, szankcionálva?

- kamera felvételek alapján automatikusan megy a feljelentés a Rendőrség felé és helyszíni ellenőrzésekkel is

Január 2-től már azonnal kapják a büntetéseket?

- nem, bevezető időszakot tartunk melyben a Rendészet kollégái figyelmeztetnek

Király utca VI. kerületi részén lakók?

- nem hajthatnak át

Engedéllyel nem rendelkezők ide nem hajthatnak be?

- csak a lezárt területekre nem