

A 3D architectural rendering of a proposed urban intervention for a school zone. The scene shows a street with parked cars on the left and a pedestrian area on the right. The intervention includes a series of colorful, modular planters in blue, green, and yellow, arranged in a zig-zag pattern. These planters contain small trees and shrubs. A red and white striped curb runs along the edge of the pedestrian area. A yellow bench is placed near the planters. The overall design aims to create a safer and more green environment for children.

# KONCEPCIÓ BEMUTATÁSA

MOME Urban research - safe school zones

---

Köztéri utcai installáció koncepció-tervei a 1078 Budapest, Hernád utca, Baross Gábor Általános Iskola környezetében





## Helyszín

1078 Budapest, Hernád utca, Baross Gábor Általános Iskola

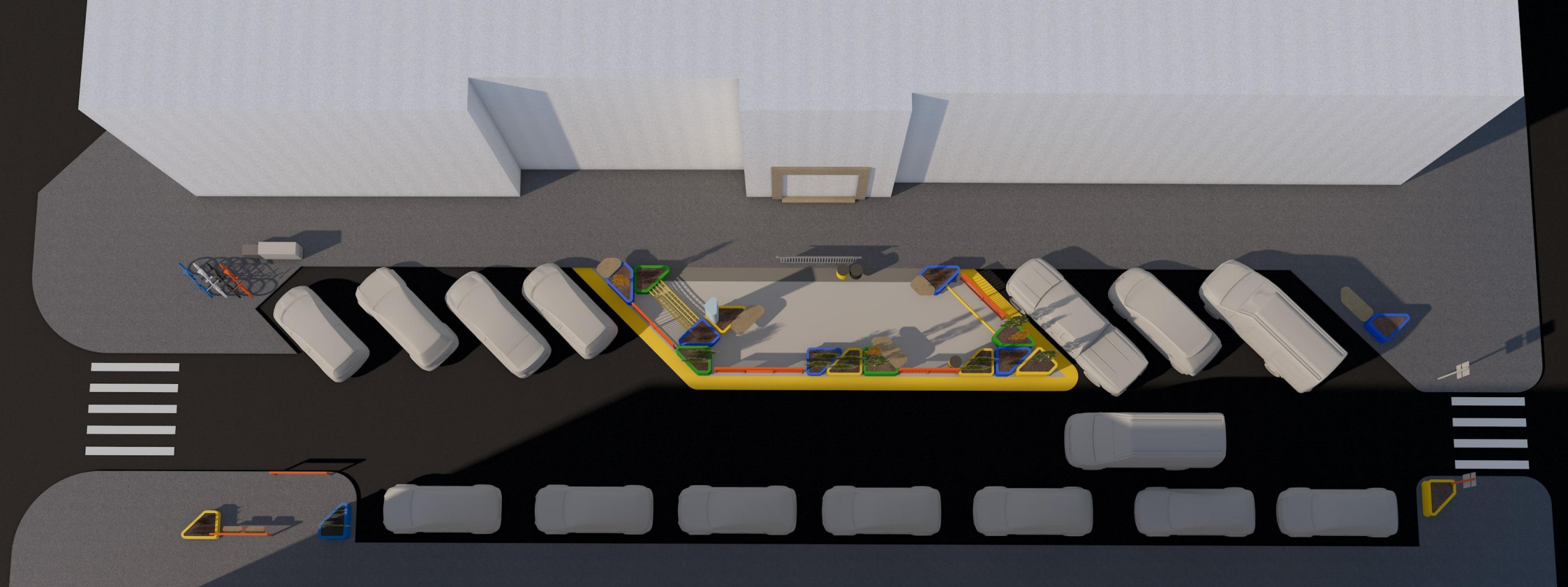




## Helyszín

1078 Budapest, Hernád utca, Baross Gábor Általános Iskola





Kiegészítő funkciók

Központi installáció

Utca nyitó elem

## Kihelyezendő installáció zónái

1078 Budapest, Hernád utca, Baross Gábor Általános Iskola













Koncepció-látvány  
Központi elem az Iskola bejárata felől





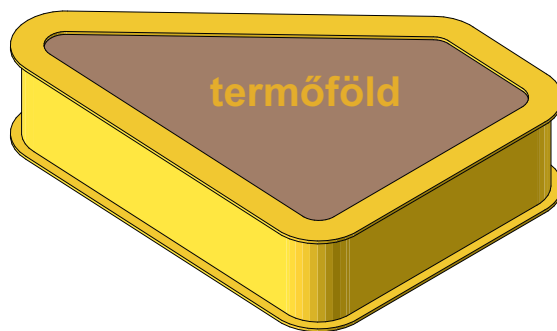
Konceptió-látványok  
 Utcai nézetek,  
 madártávlat és szemmagasság nézetek





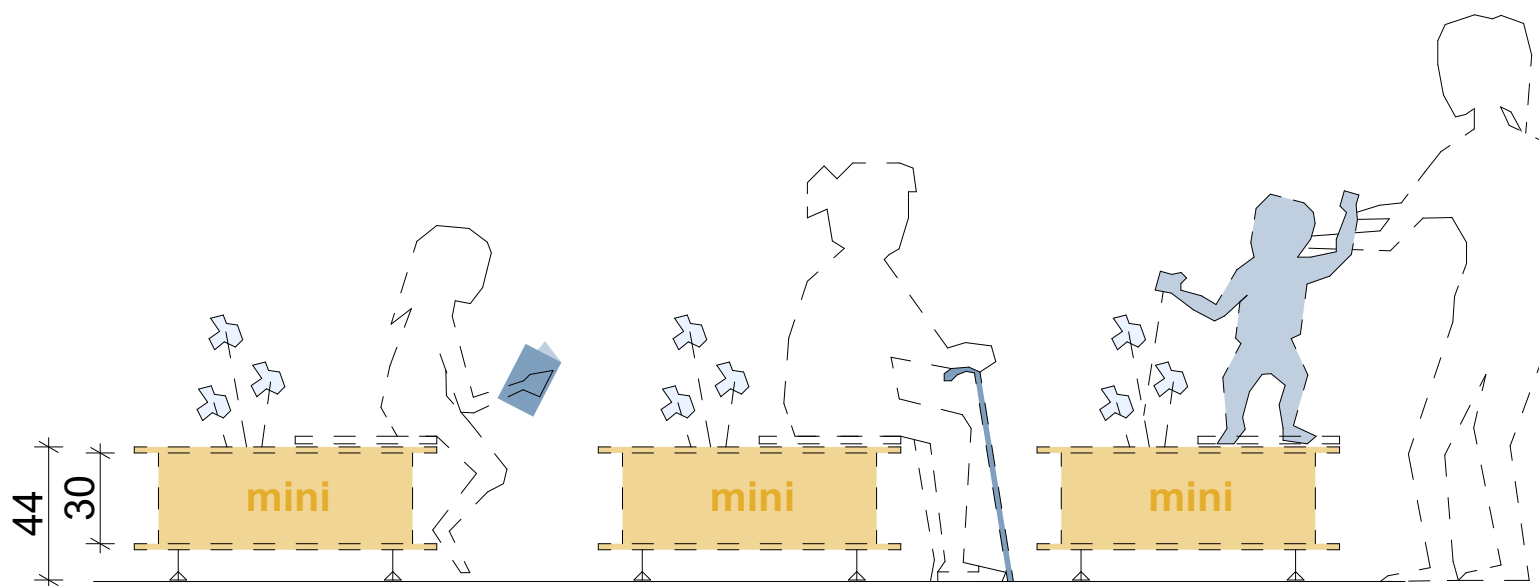
Koncepció-látvány  
Központi elem a leggyakoribb érkezés felől





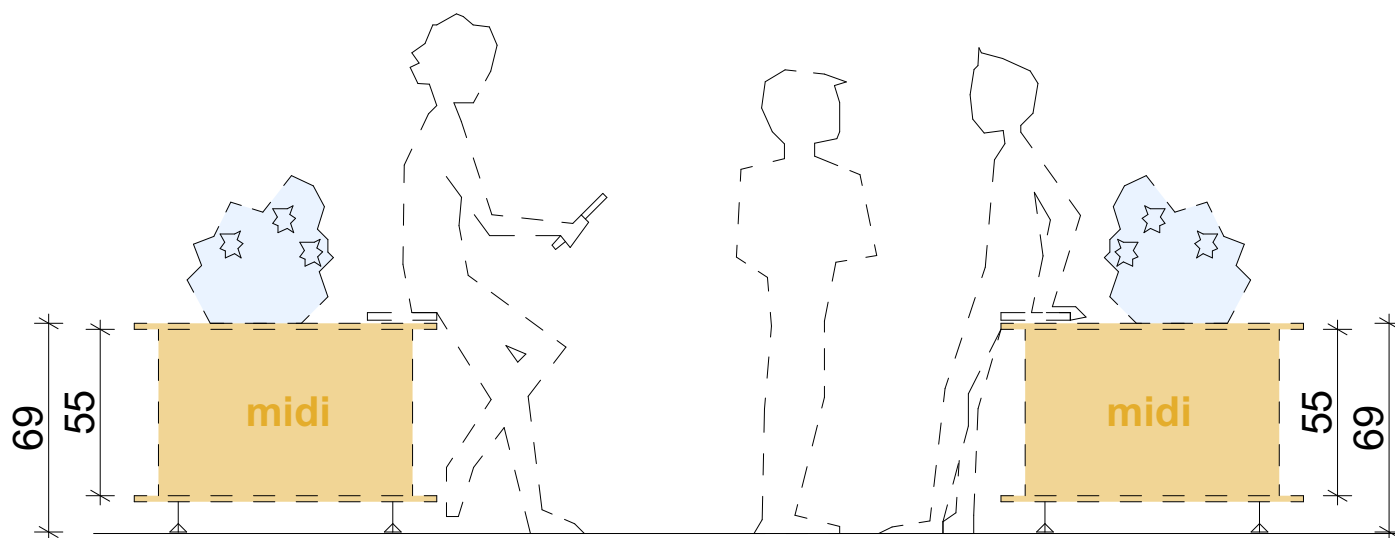
alap egység  
növényes láda



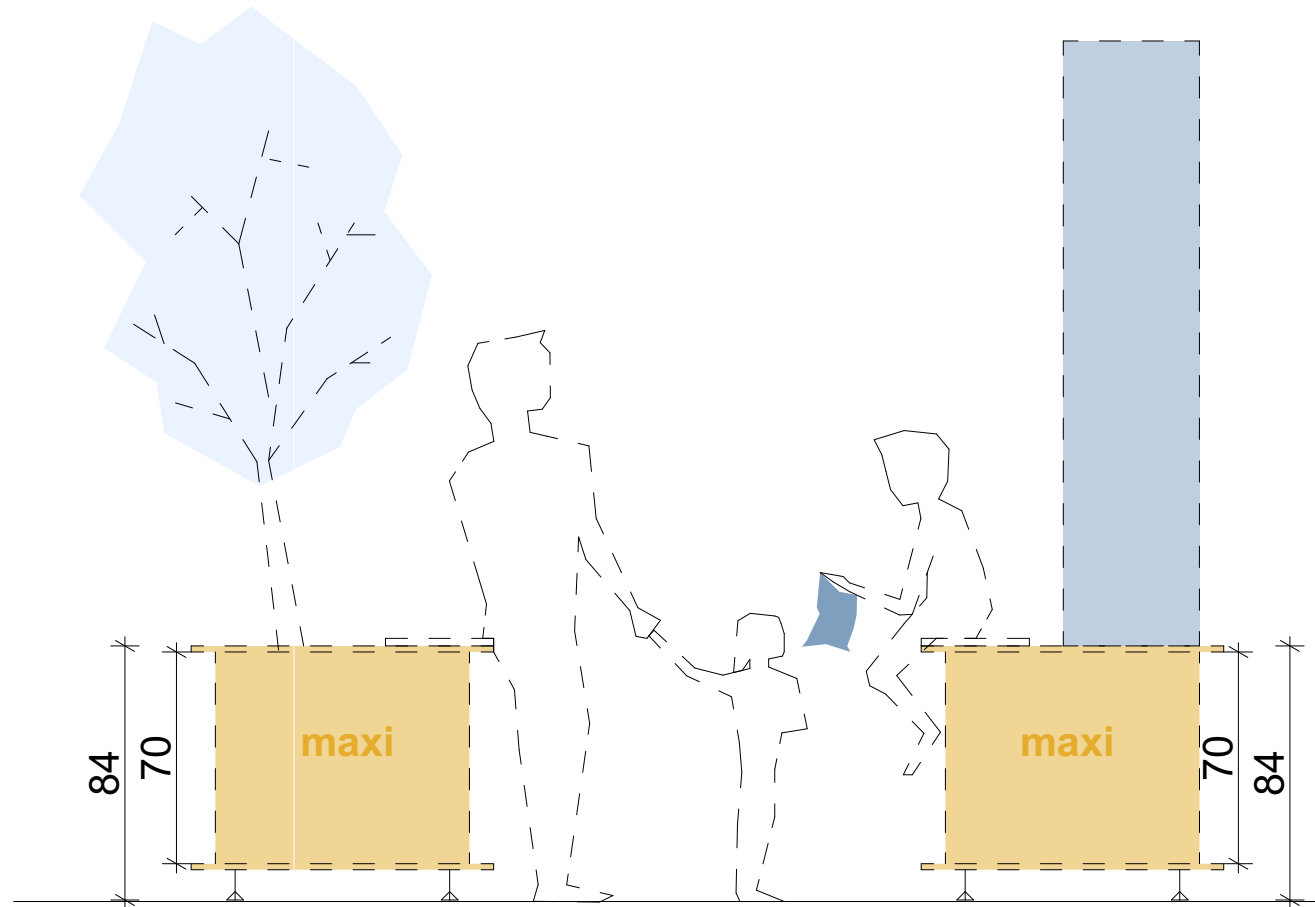


**Alap elem - sémarajz**  
Változatos felhasználói csoportok





Alap elem - sémarajz  
Változatos felhasználói csoportok



Alap elem - sémarajz  
Változatos felhasználói csoportok





# KIVITELI TERVEK

MOME Urban research - safe school zones

---

Köztéri utcai installáció koncepció-tervei a 1078 Budapest, Hernád utca, Baross Gábor Általános Iskola környezetében

# HELYSZÍNRAJZ - áttekintés - Hernád utca iskola előtti szakasza

kerékpár tároló

központi installáció

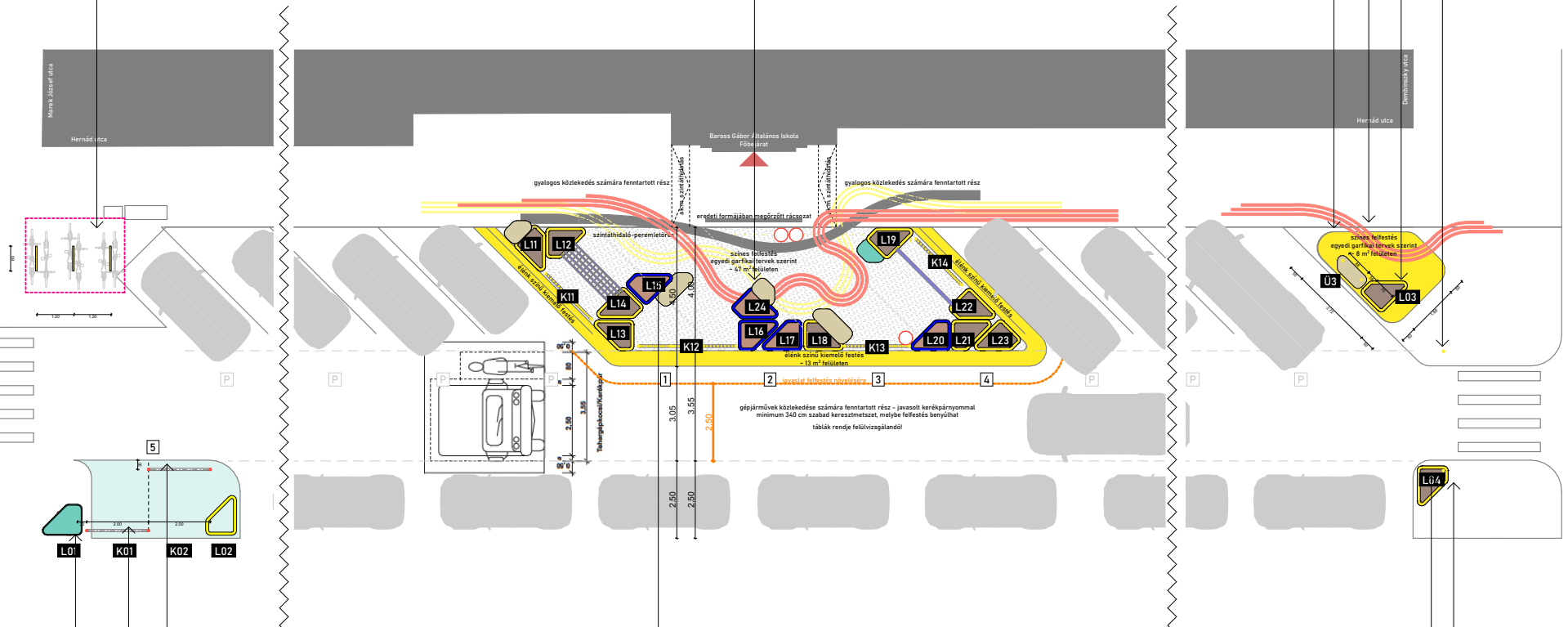
rendszer-planténer

kresz  
táblák

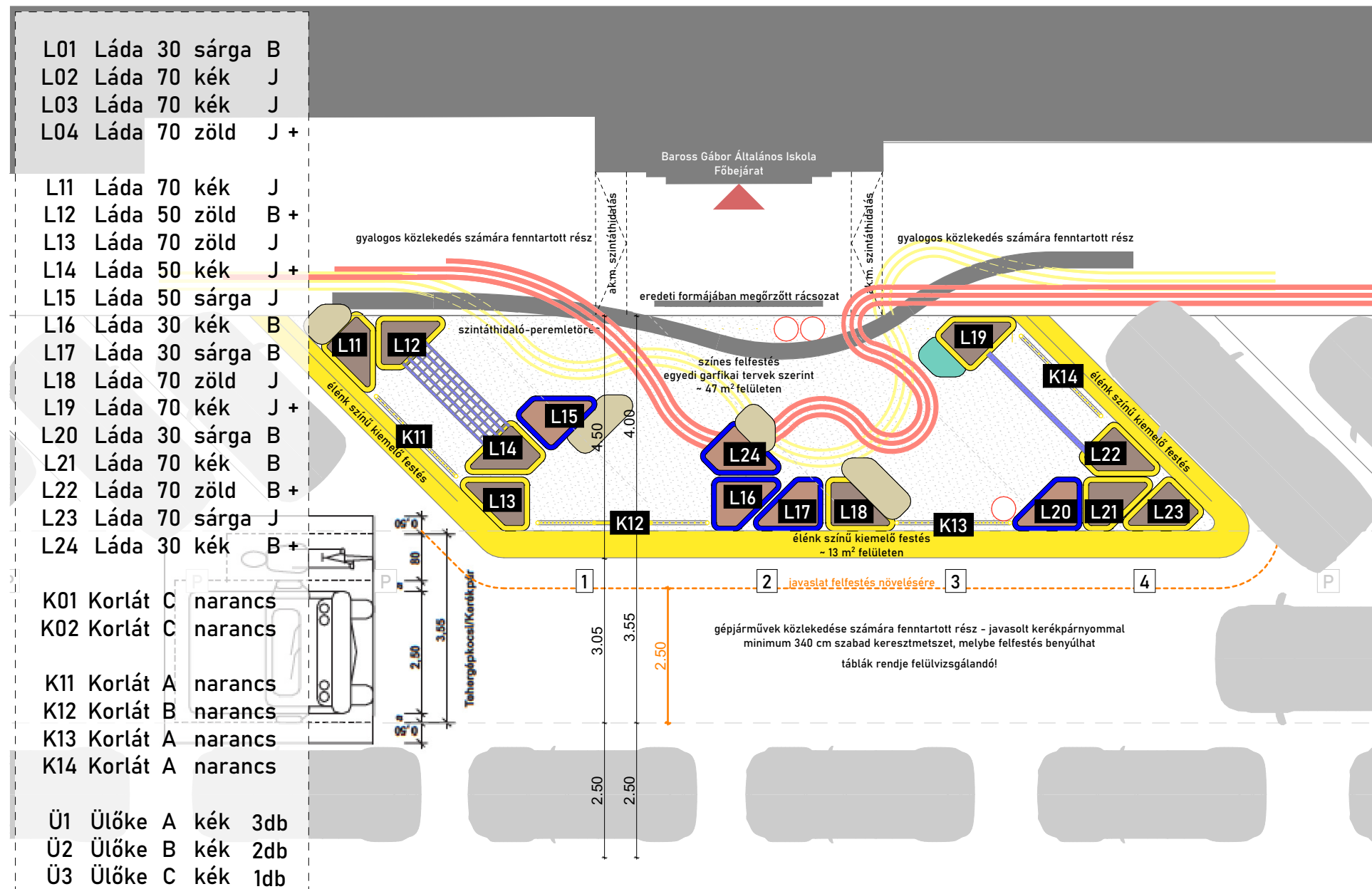
javaslat:  
max. 30km/h

egyedi grafikájú élénk felfestés

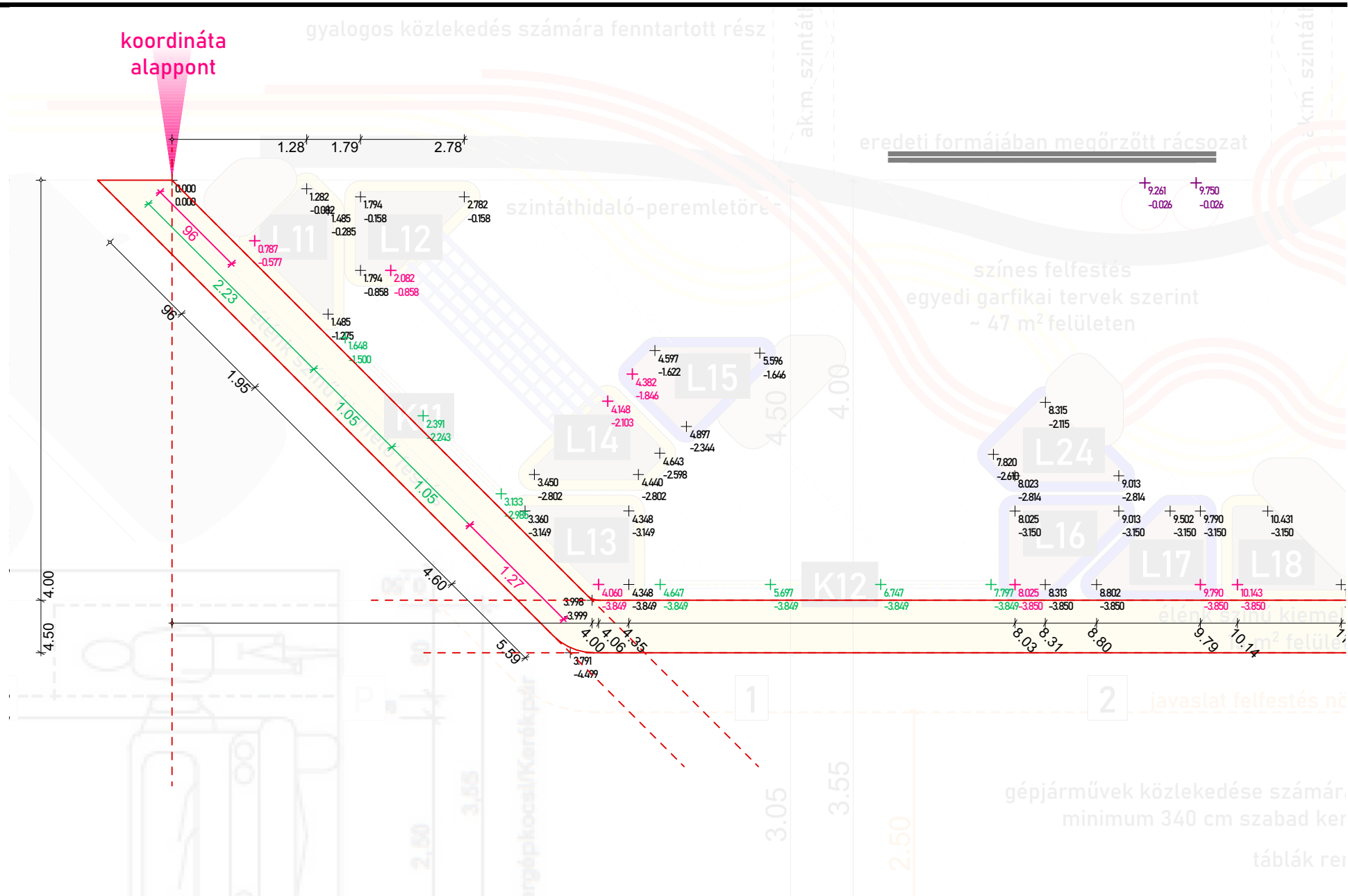
rendszer "pad"







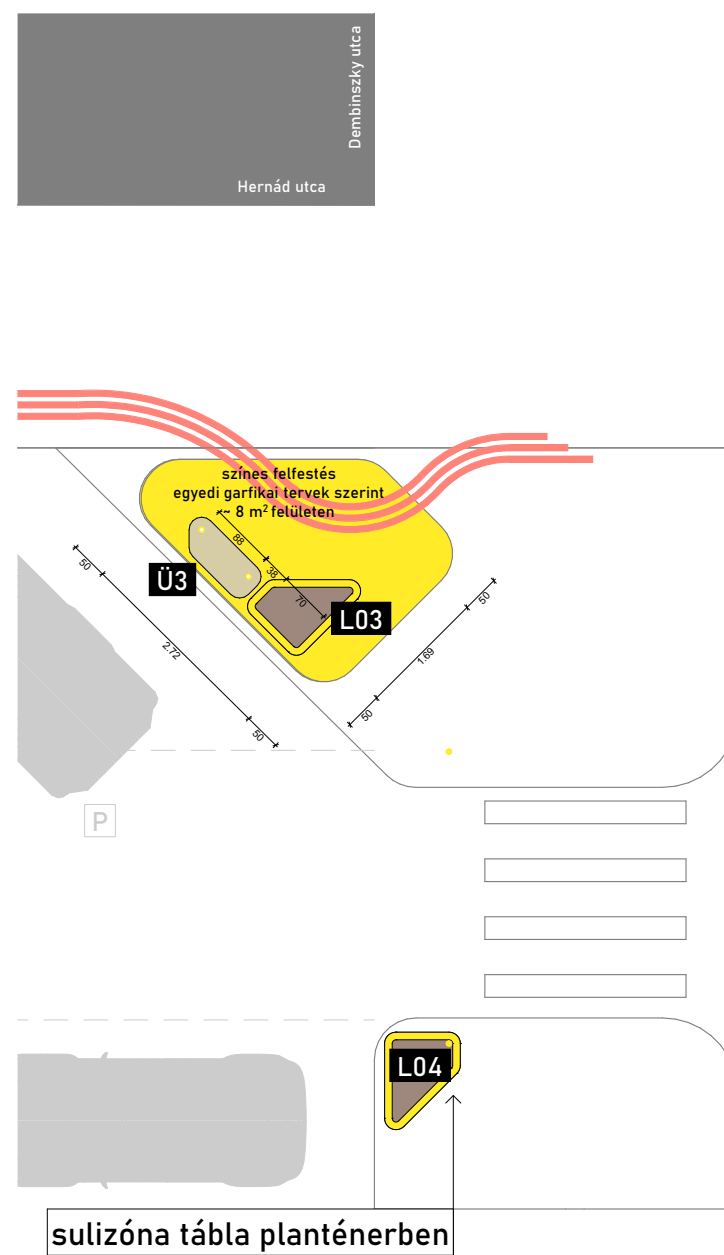
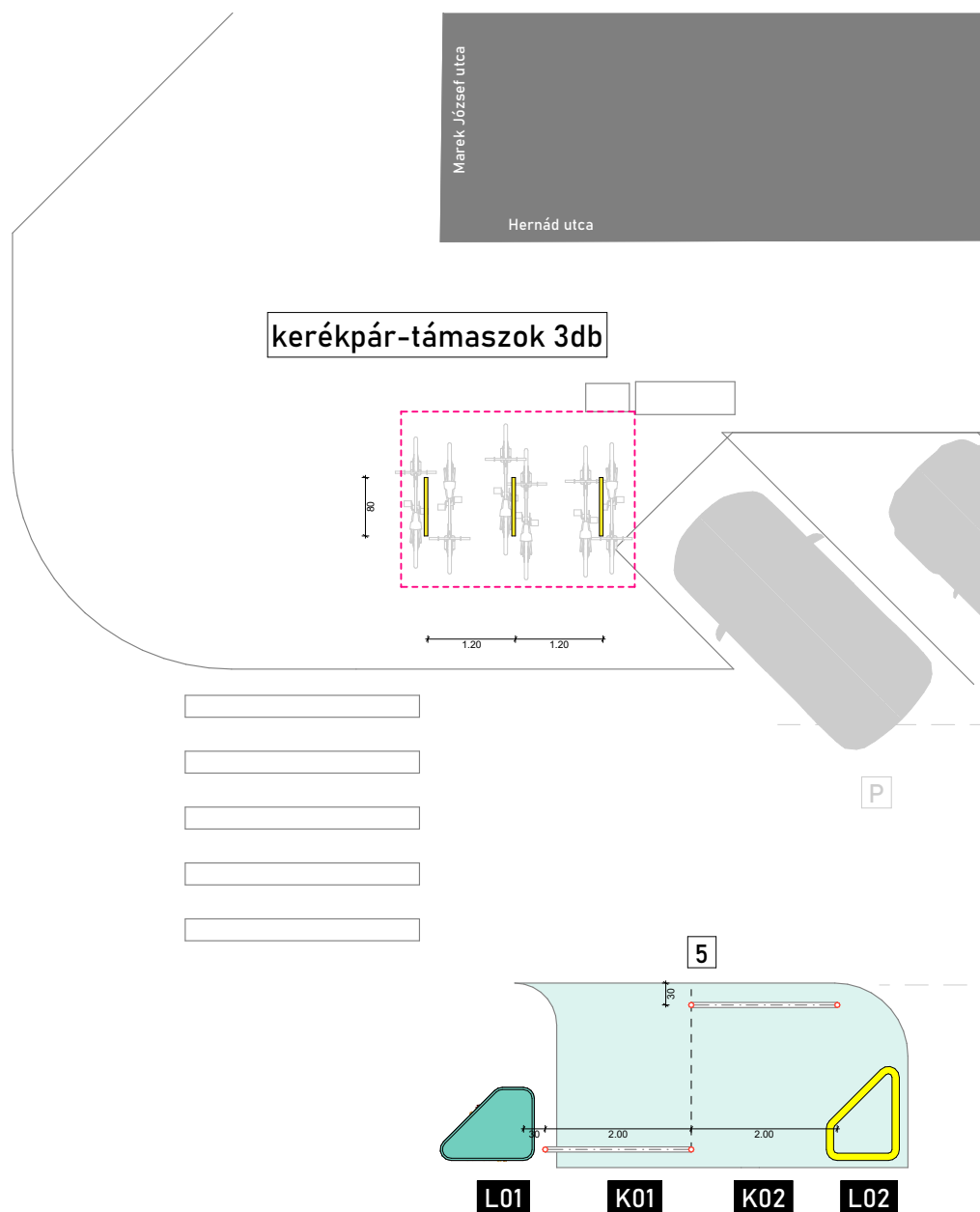


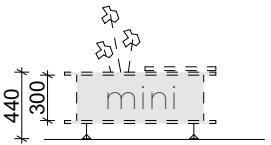
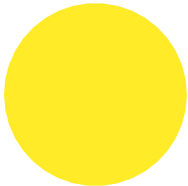
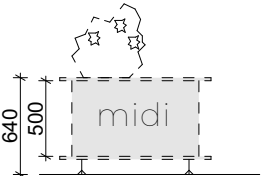
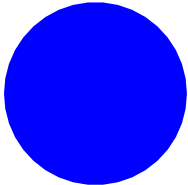
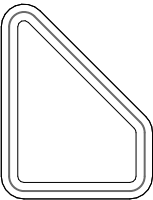
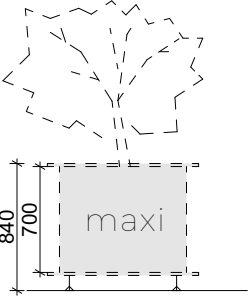
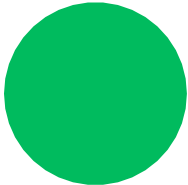
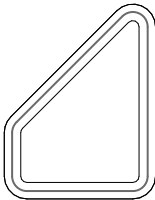
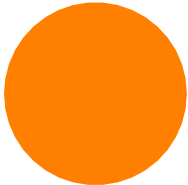






# HELYSZÍNRAJZ - áttekintés - Hernád utca iskola előtti szakasza



MAGASSÁG	SZÍN	IRÁNY	EXTRÁK
			
	RAL 5010 	 <b>B = balos</b>	Tábla tartó stb.
	RAL 6024 	 <b>J = jobbos</b>	
			
	Korábbi installáció színei követendők. Narancssárga szín javaslat.	Lemez vágásban a jobbos és balos kialakítás megegyezik, a hegesztés során kell figyelni a irány helyes kialakítására.	



Vastaglemez elemek vektoros vágási javaslatai a csatlományok között megtalálhatóak!

Leírás:

Cnc/víz/plazma/ stb vágás 2m x 1m -es lemezből, javasolt a kontúrok és a láb helyeket is kivágnia.

Felületek megtisztítása.

L vas erősítések alsó felületre hegesztése ( 60mm x 60mm, furatok lábknál + 2db/oldal )

L vasakon átmenő furatok elkészítése

Oldalfalak hegesztése.

Perem lemez hegesztése.

Rögzítési pontok, furatok kialakítása.

Javasolt a hézagok kitöltése hőtágulást követni képes anyaggal pangó víz kialakulásának elkerülésére.

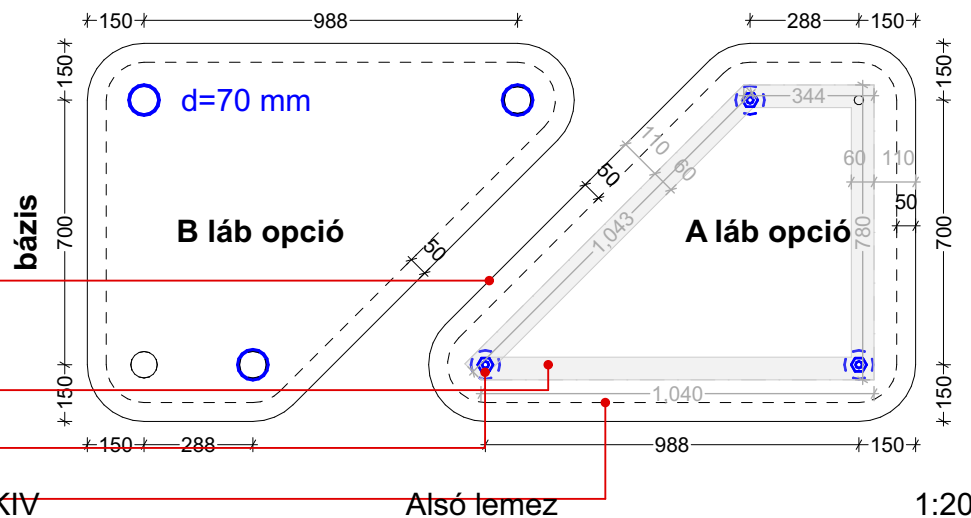
Felületek megtisztítása

Belső oldali felületvédelem, Külső oldali felületv. Színes, időjárás- és só-álló festégréteggel. pl.: Porfestés kamrában

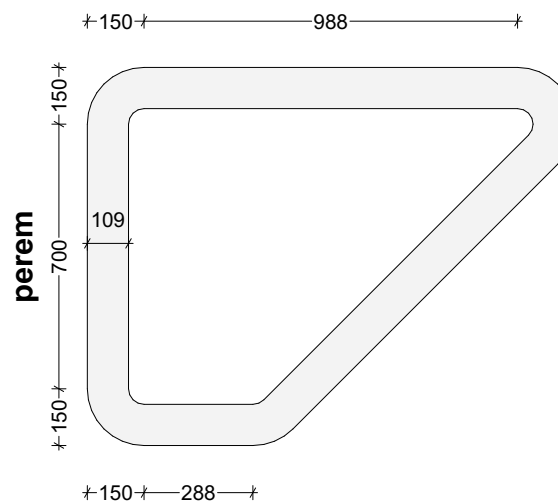
Opció: belső oldalon anód felszerelése

Hegesztési varratok első sorban belső oldalon! Lemezek éleit el kell venni, éles perem, sorja nem maradhat! Gyermek felhasználás ! 1mm-nél kisebb rádiuszú él nem elfogadott!

Szabadtéri, közút melletti használati, téli sósószórás miatt a korrózióvédelem kiemelten fontos !



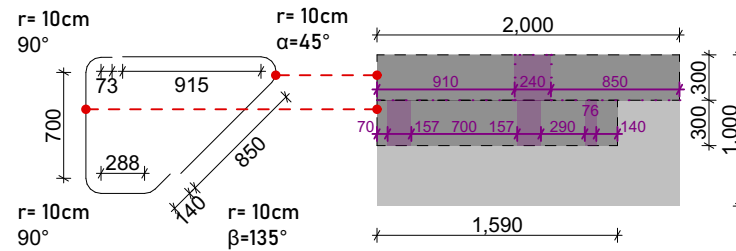
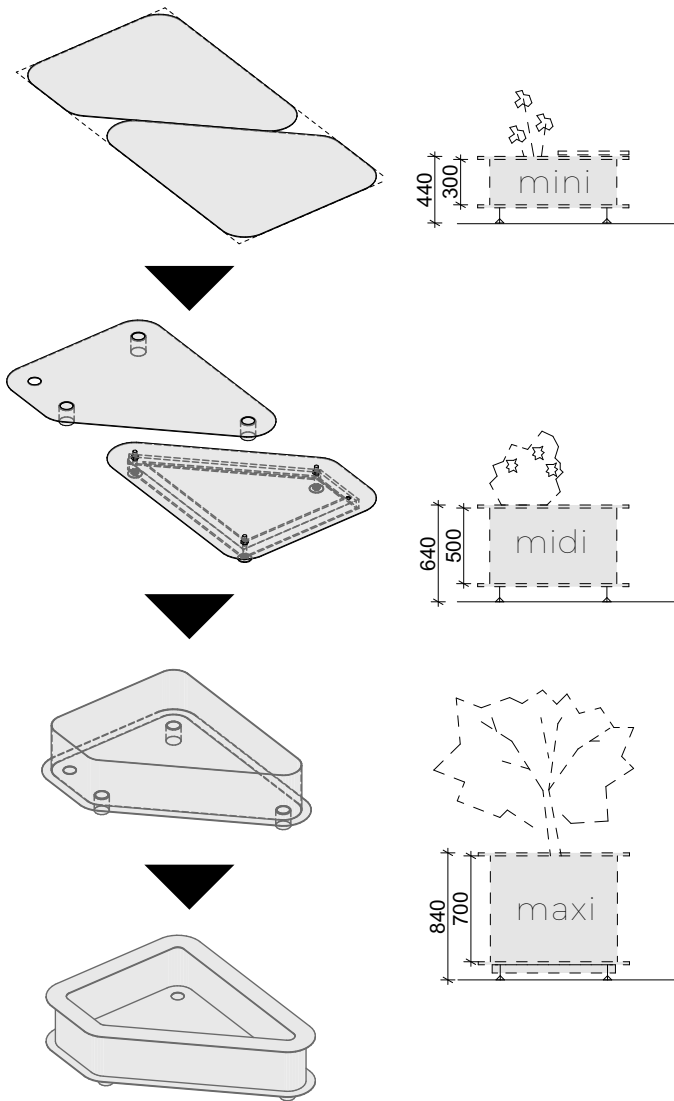
1:20



KIV

Perem lemez

1:20



#### FIGYELEM!

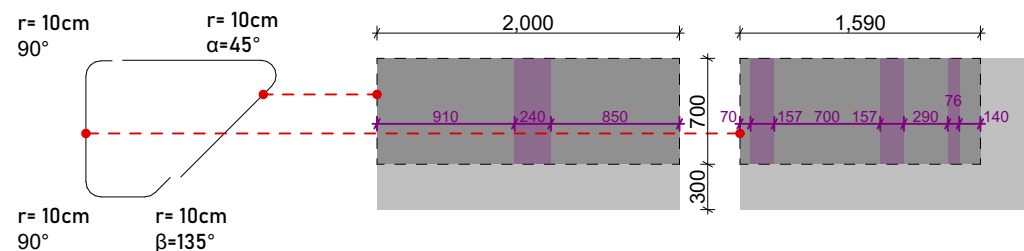
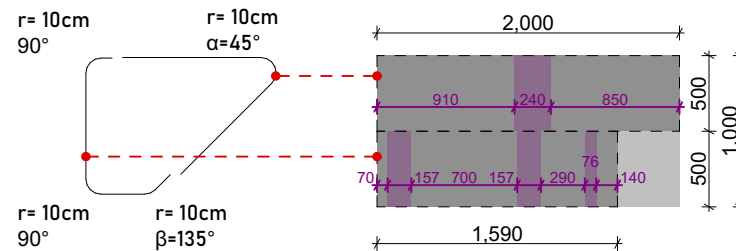
Hajlítás, megmunkálás közbeni deformáció kalkulációja a kivitelező feladata!  
Vágási veszteségek kalkulálandóak!  
Vágási veszteségek alapján a tervtől el lehet térni, méretharmonizációval és a tervező értesítésével!

Megadott méretek a végleges darabok méretét jelentik. Az elemeknek pontosan kell illeszkednie. Magasságbeli eltérés max 0,5mm. Teljes kerületet tekintve a megengedett max eltérés 30mm. Szerkezeti és kötőelemek tartását befolyásoló paraméterei nem csökkenthetők!

#### JAVASLATOK

Javaolt lehet a 30cm és 70cm oldalmagasságú elemek vágásának kombinálálása az alapanyag gazdaságosabb felhasználása érdekében, amennyiben 1m-es oldalhosszúságú táblából kerül kialakításra.

Változtatási szándékról a tervező értesítendő!

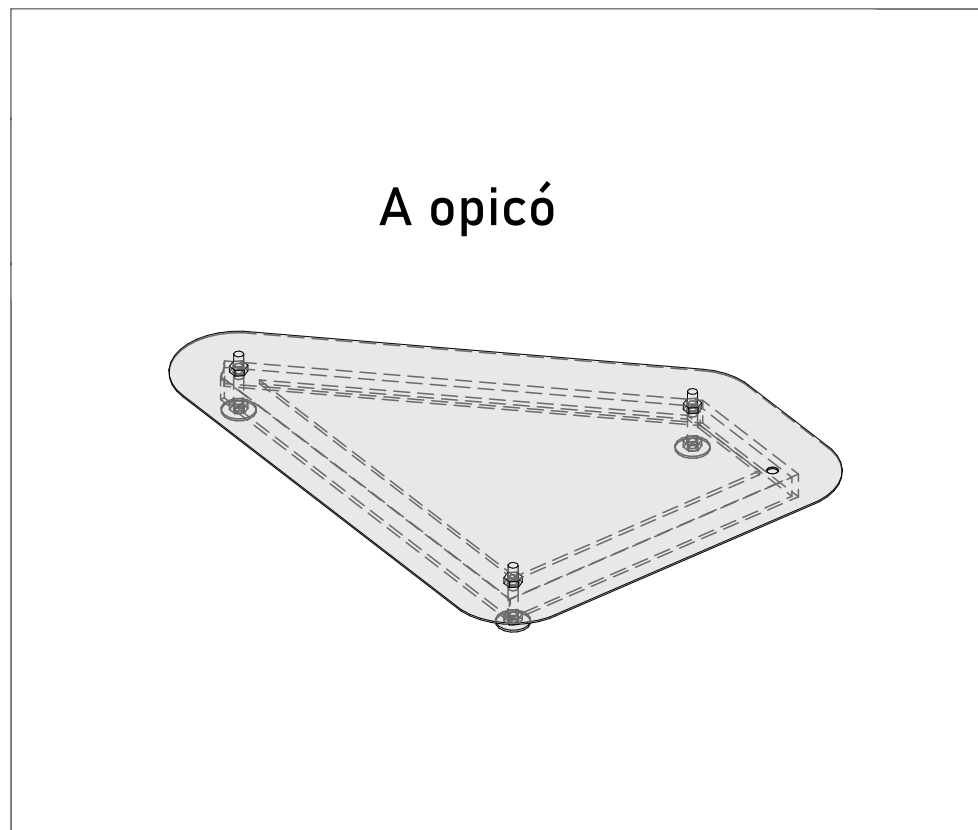




#### A opció

6lapfej csavarokból készített lábak + Menetes szár fix rögzítés 1db/láda

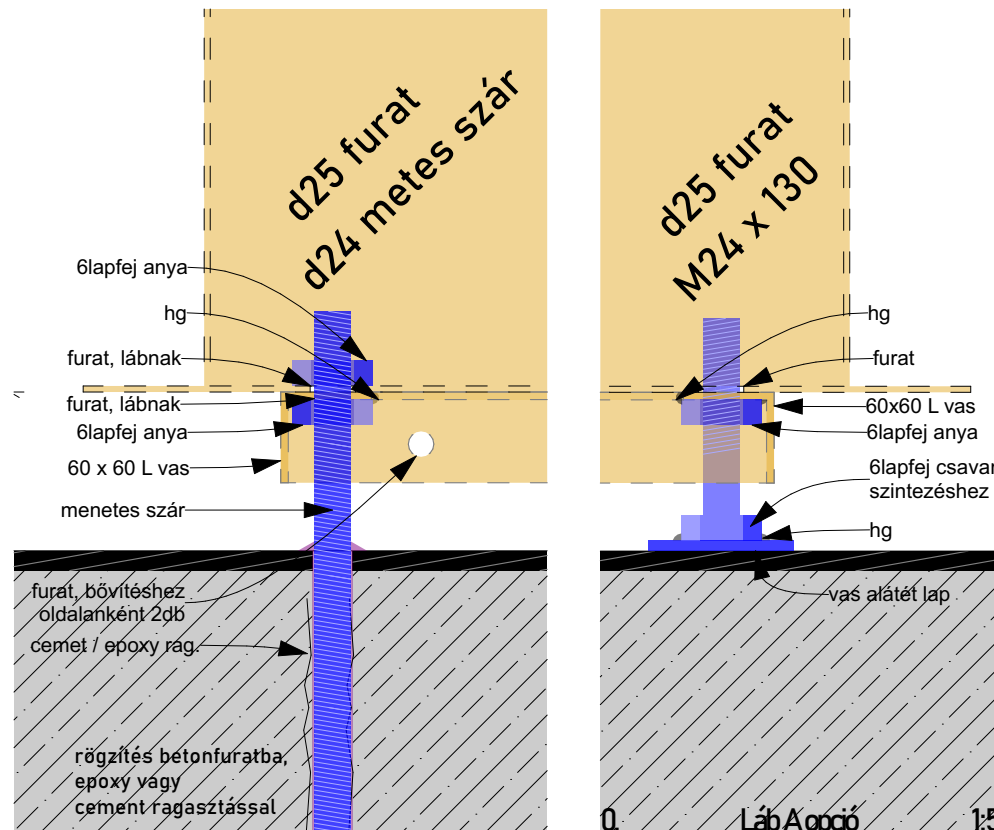
1. Lemezbe és L vasba a megjelölt pozícióba furatok kialakítása
2. Menetes anyák hegesztése a furatok fölé
3. Hatlapfej végre tappancs hegesztendő a súly elosztására
4. Korrozógátló felületkezelés



#### Talajhoz rögzítés

1. Furat elhelyezése burkolatba megfelelő pozícióban és átmérővel, kb 30-40cm mélységben betonban
2. Menetes szár + időjárásálló, a szerkezetek összetapadását biztosító hézagkitöltő
3. Extra korrozóvédelem a talaj és a vas rögzítés találkozásához

A rögzítések állapotát ajánlott 2 évente felülvizsgálni és további korrozóvédelmi beavatkozásokkal segíteni.



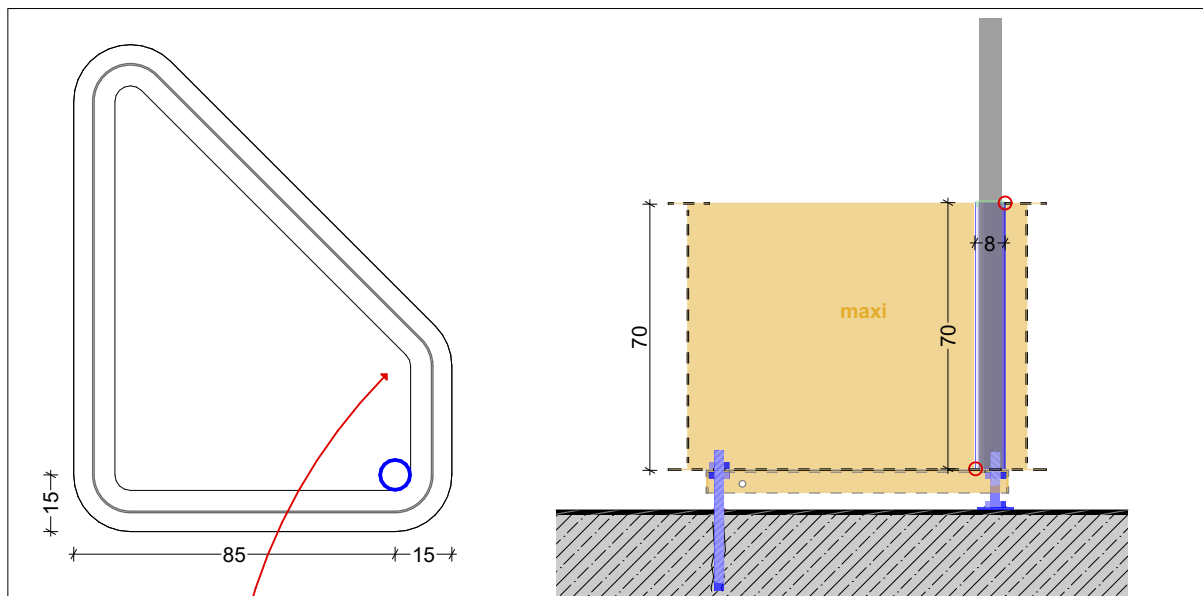
### Tábla / Oszlop / Korlát tartó kiegészítő

A felső karima ívébe illeszkedő ( 80mm ) felületkezelt cső  
 Alsó és felső pontokon hegesztett rögzítéssel.  
 A cső alsó felébe átmenő furat készítendő. ( pl. 10mm )  
 Átmenő furat helyett alkalmazható egyoldali menetes furat is.

A csőbe el kell férnie egy 60-70mm-es közlekedési tábla lábának.  
 A tábla a megfelelő pozícióba állítva a furaton keresztül rögzítendő.

Javasolt a pontos keresztmetszetek alapján rugalmas lezáró elem készítése  
 a tábla lába és a fogadó elem közé a csapadék kizárására.  
 Elkészíthető pl. 3D-nyomtatással, Filaticum PLA Advance Pro filamenből.

Az ilyen kiegészítővel ellátott láda lábai közül nem ajánlott  
 az alapozással rendelkező láb és a tábla pozíciójának egyezése,  
 az alapozott láb, menetes-szárral való kialakításánál akadály a kiegészítő!



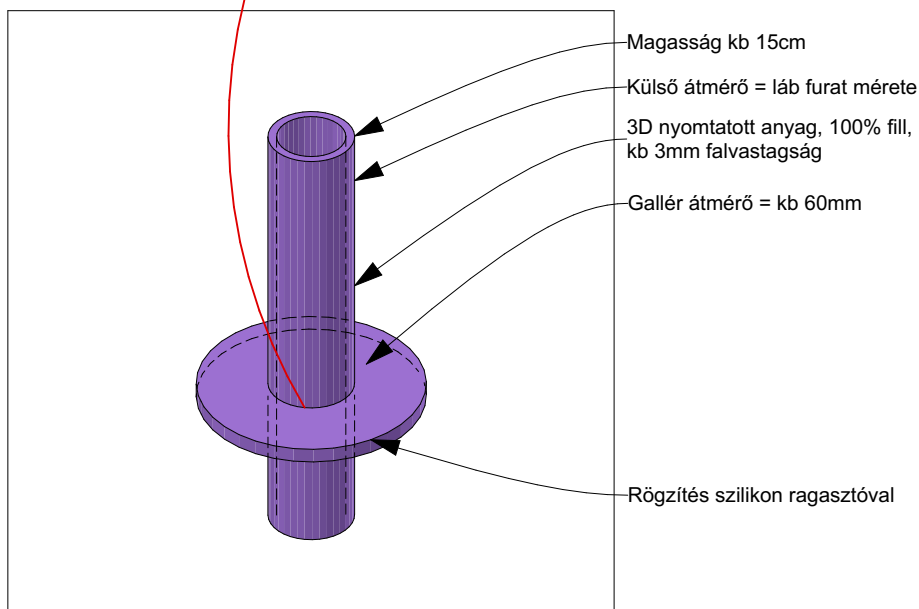
### Víz megtartó kialakítás kiegészítő

Víz megtartására több lehetőség is készíthető:

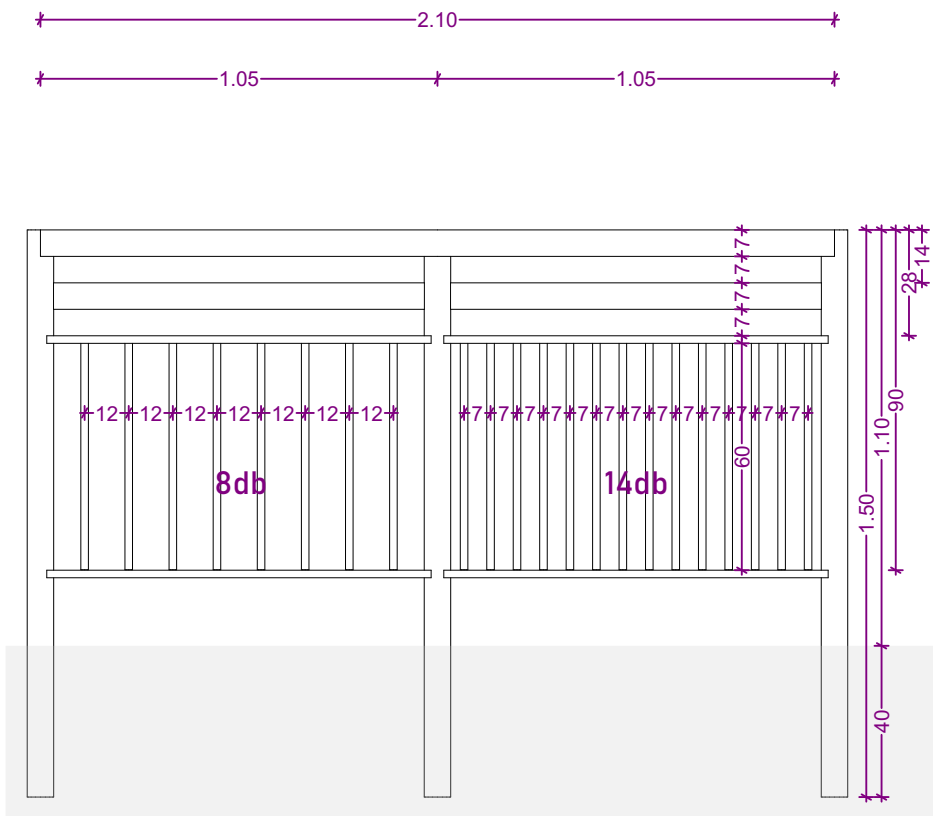
A opció  
 Hegesztett kapcsolatok vízzáró kivitelezése  
 +  
 Láb rögzítések a végleges szinterzés után szilikonos vagy egyéb tömítéssel  
 +  
 Túlfolyó kb 15cm víztartó szinttel,  
 ( szabadon hagyott láb helyére, pl.: 3d nyomtatva, szilikonos ragasztással)

B opció  
 Zöldtető alátét vízmegtartó tálcás XPS hab betét

C opció  
 Belső önálló víztartó láda, nem korrodáló anyagból - EZ NEM AJÁNLOTT!



## KERÍTÉS A



Függőleges szerkezet:  
Tartó oszlopok: d= 70mm, 3mm falvastagság  
Közties oszlop pálcák: d= 20mm, 1,5mm falvastagság

Vízszintes szerkezet:  
Felső korlát elem: 70x70mm , 3mm zártszelvény  
Középső tagoló elem: 70x5mm laposvas  
Pálca összekötő elem: 70x20mm, 2mm zártszelvény

A

B

A

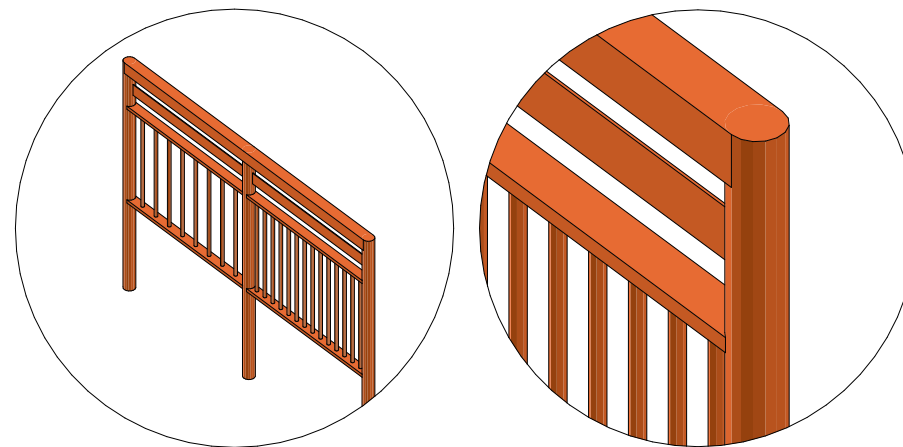
A



Kerítés A  
készítendő 3 példányban

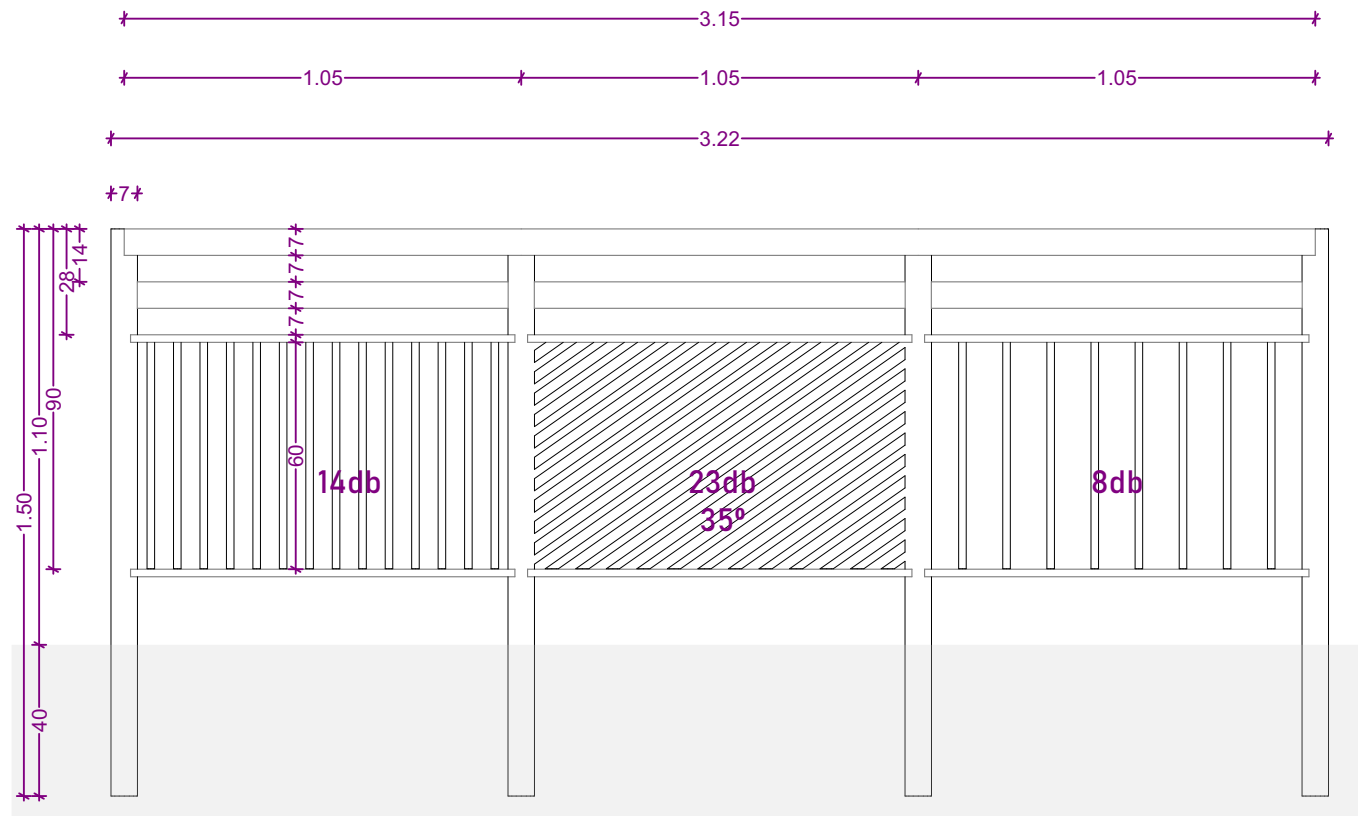
Kerítés B  
készítendő 1 példányban

Kerítések alapanyaga vas zártszelvény, cső és laposvas.  
A hegesztett kapcsolatokat síkra kell dolgozni a korlát legfelső elemén!  
A szerkezet összeépítése után a felületeket meg kell tisztítani!  
A szerkezet egységesen színnel ellátva felületkezelendő.





## KERÍTÉS B



Függőleges szerkezet:

Tartó oszlopok: d= 70mm, 3mm falvastagság

Köztes oszlop pálcák: d= 20mm, 1,5mm falvastagság

Vízszintes szerkezet:

Felső korlát elem: 70x70mm, 3mm zártszelvény

Középső tagoló elem: 70x5mm laposvas

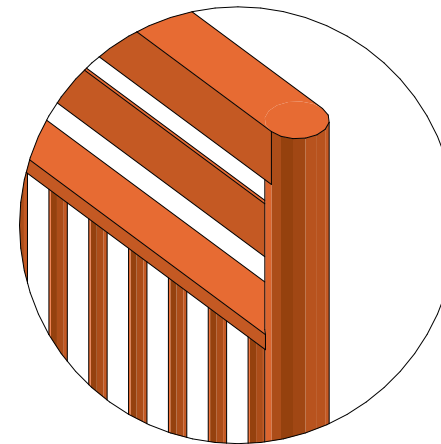
Pálca összekötő elem: 70x20mm, 2mm zártszelvény

Kerítések alapanyaga vas zártszelvény, cső és laposvas.

A hegesztett kapcsolatokat síkra kell dolgozni a korlát legfelső elemén!

A szerkezet összeépítése után a felületeket meg kell tisztítani!

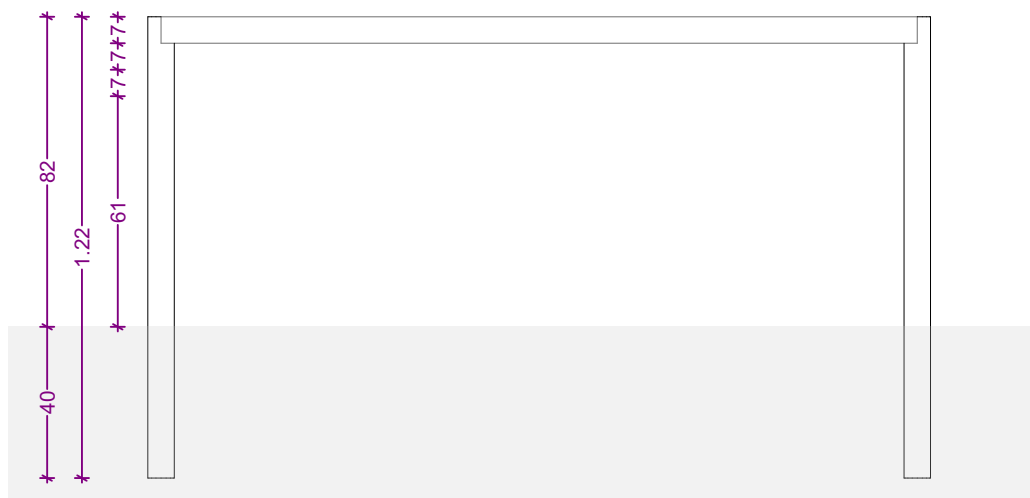
A szerkezet egységesen színnel ellátva felületkezelendő!



## KERÍTÉS C

2.00

2.07

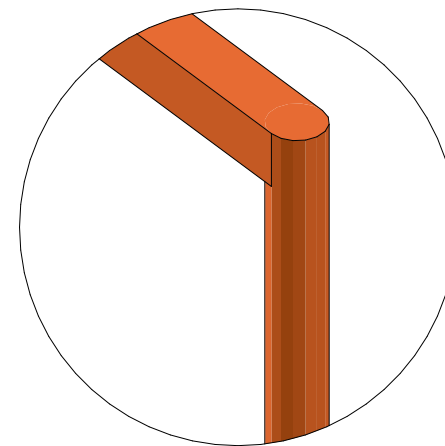


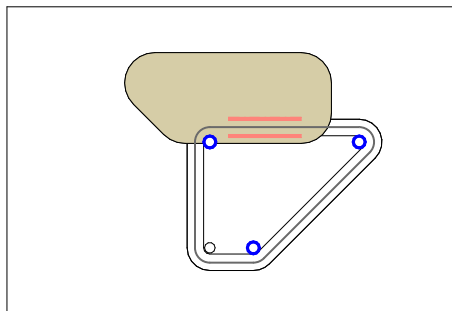
Kerítések alapanyaga vas zártszelvény, cső és laposvas.

A hegesztett kapcsolatokat síkra kell dolgozni a korlát legfelső elemén!

A szerkezet összeépítése után a felületeket meg kell tisztítani!

A szerkezet egységesen színnel ellátva felületkezelendő!





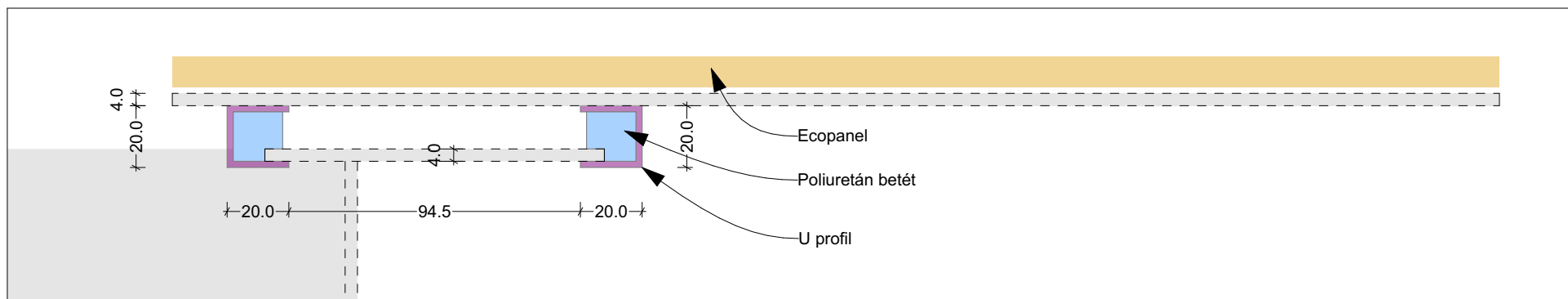
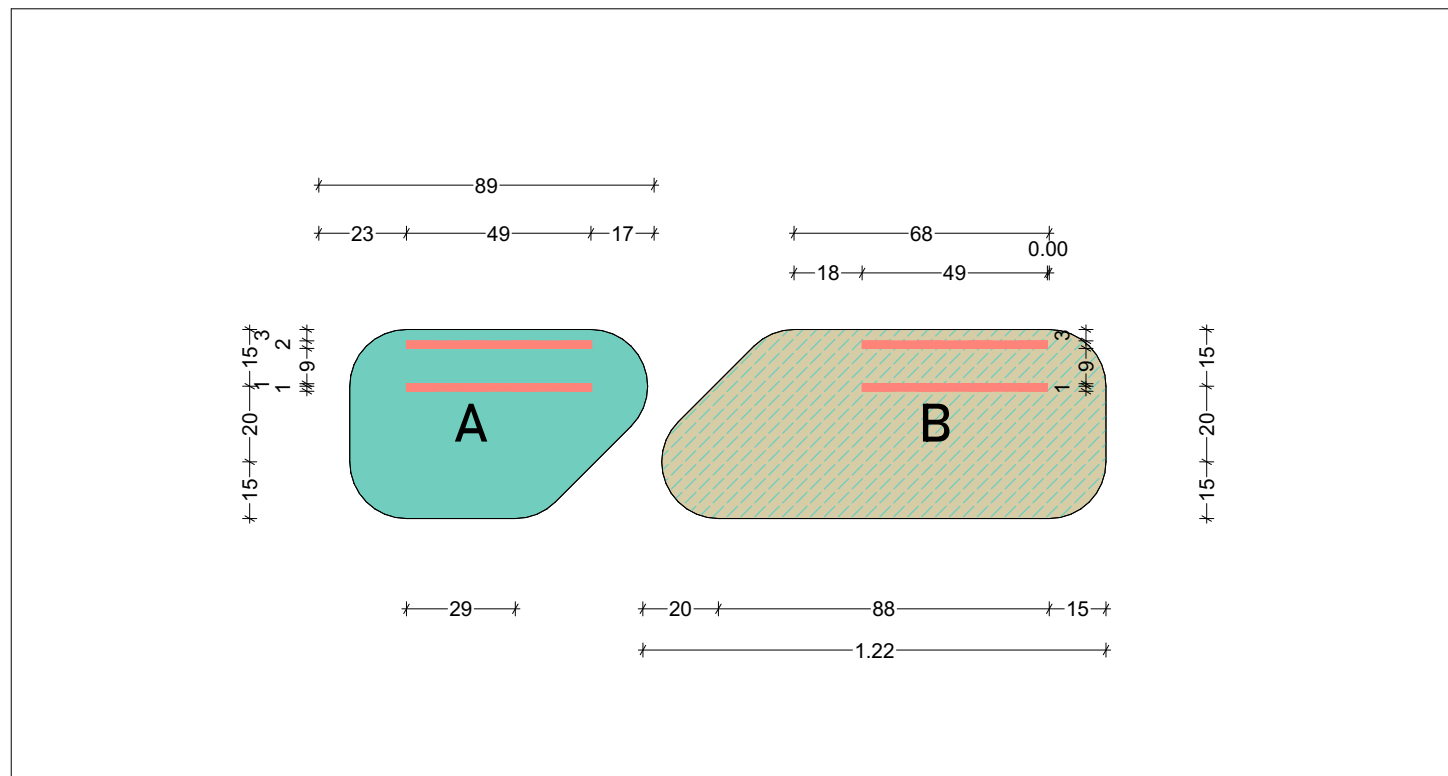
Ülőkék alapanyaga 4mm lemez + ecopanel

Ülőkék alsó felületén rajz szerint U profilok hegesztendőek, jelölt pontokon furattal ellátandóak.

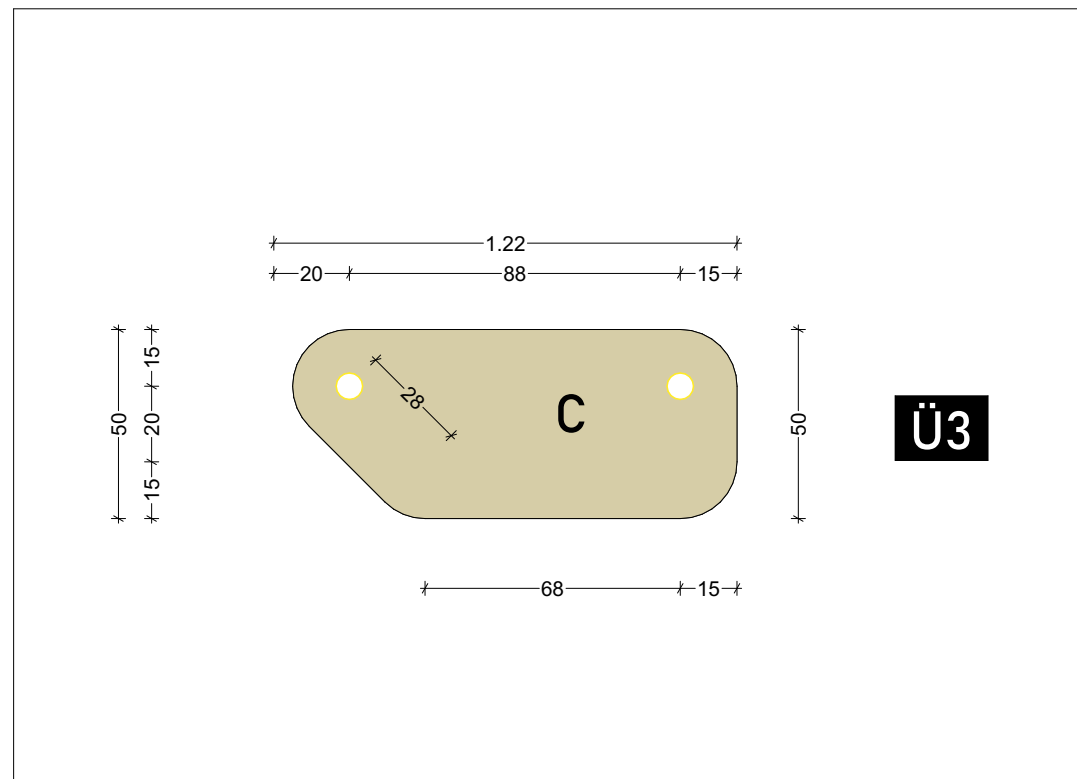
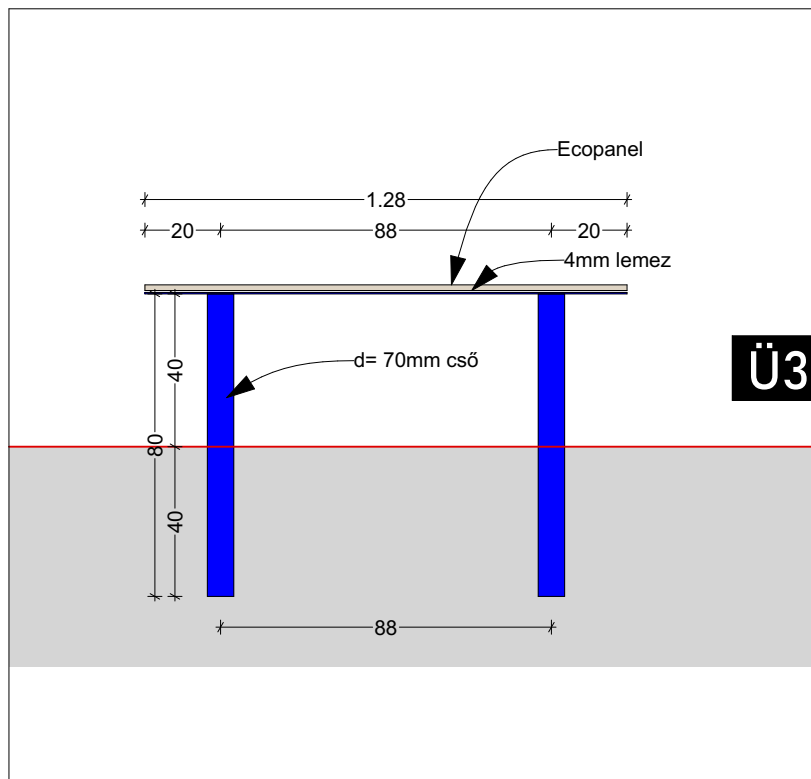
Fém elemek tisztítás után porfestésre.

Ecopanelek rögzítése a furatokon átmenő lapos fejű horganyzott csavarokkal, felső síkon az ellapított fej, alsó síkon műanyag-betétes anyával rögzítendő, csavarvég ne lógjon túl az anyán.

U profilokba egyedi Poliuretán betétek, melyek a felhelyezés után oldalról becsúsztatandóak, ezzel rögzítve.







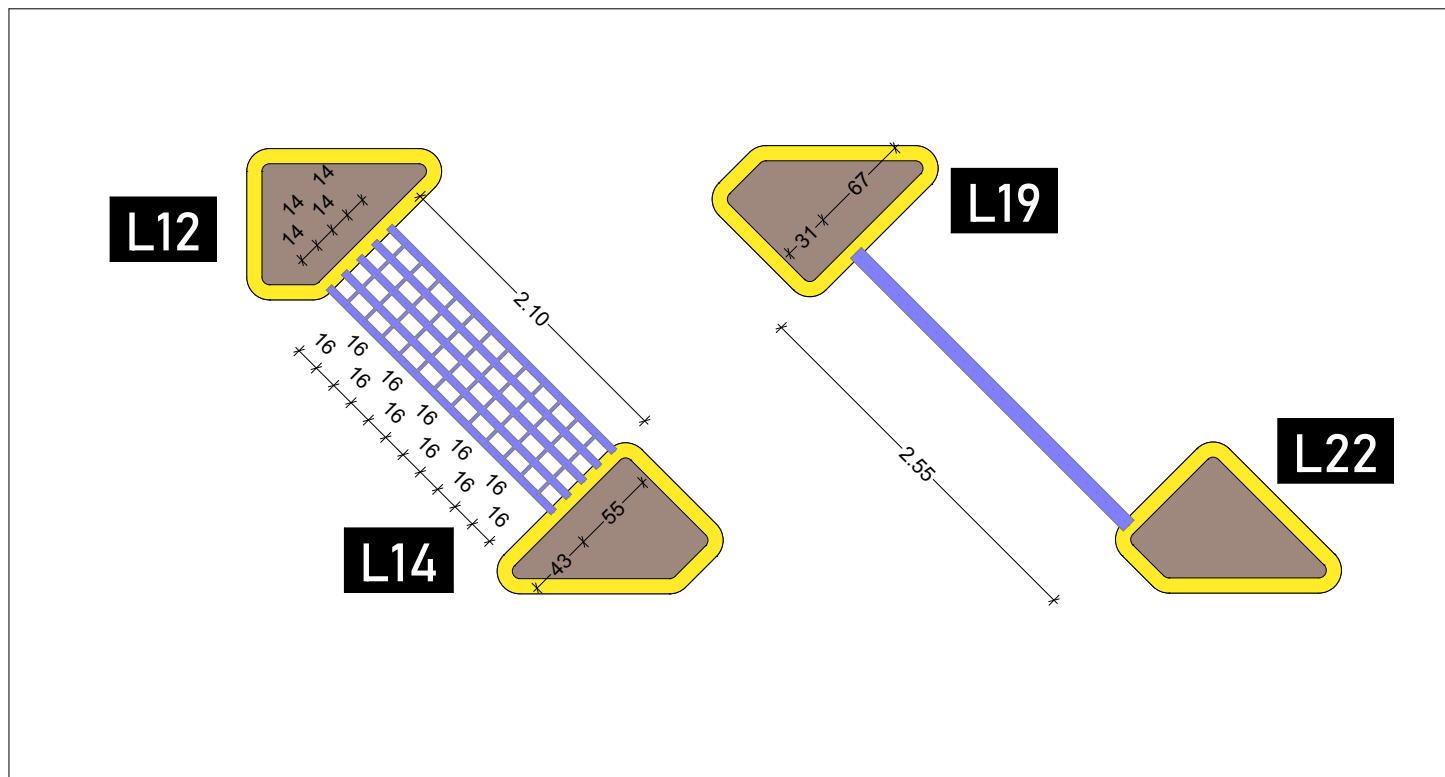
Ülőkék alapanyaga 4mm lemez + ecopanel

Ecopanel rögzítése lapított fejű átmenő csavarokkal, ülőfelület felőli oldalon sima csavarfej, alsó oldalon műanyagbetétes anyákkal rögzítve.

A csavar ne lógjon túl az anyán jelentősen.

Ülőke alsó felületéhez rajz szerint d=70mm csövek hegesztendőek, 800mm hosszal.

Csővek talajhoz rögzítése a burkolatba fúrt lyukba illesztett csövet cementes ragasztóval vagy más stabil rögzítési módszerrel.



A kötel elemek alapanyaga 16mm-es acélbetétes UV álló játszótéri vandálbiztos EU szabvány kötel.

L12 ---> L14

A kötel elemek végei játszótéri kötel elemekhez használatos záró elemmel lezárandóak.

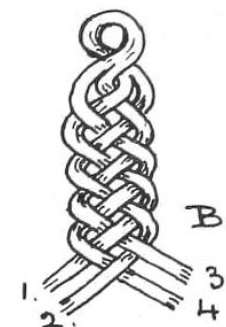
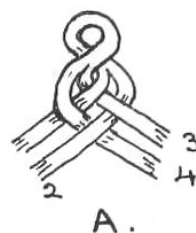
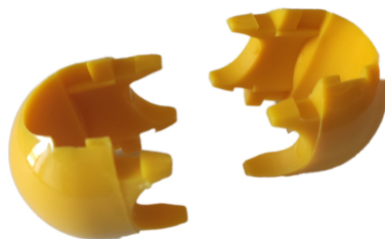
A rajzokon szereplő kötelméretek a kötel végeken található záró elemek rögzítési pontjain lévő furatok távolsága.

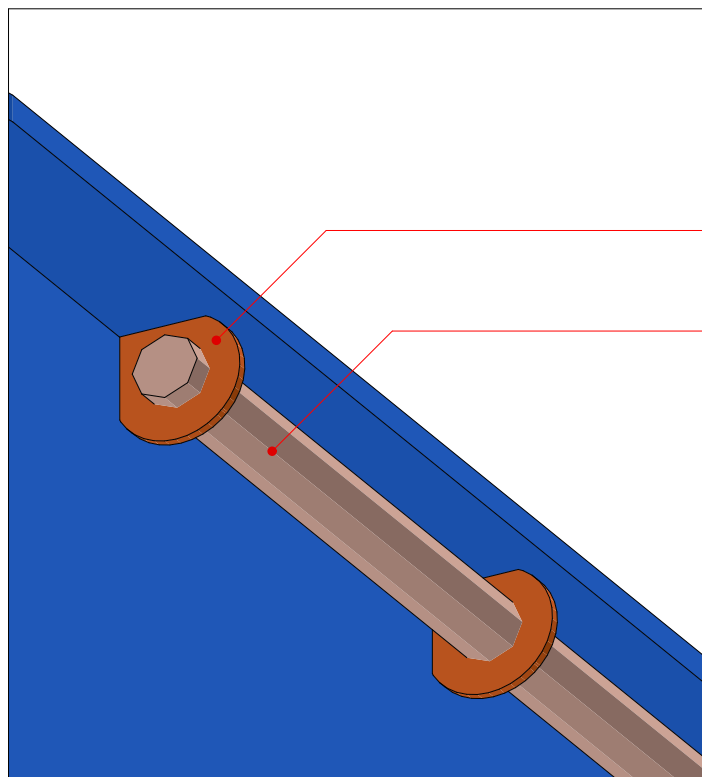
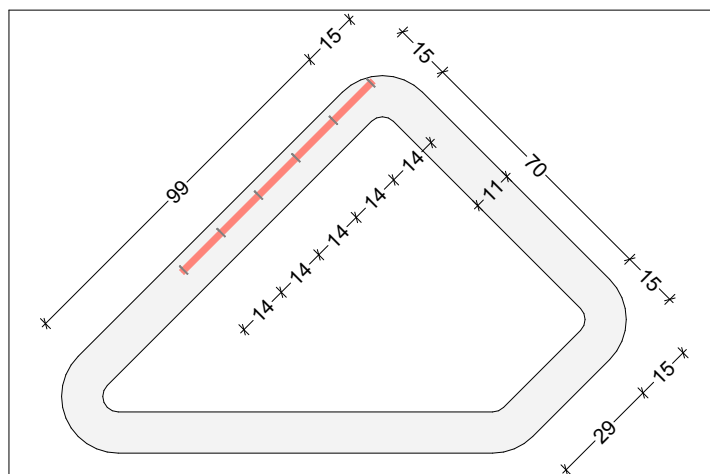
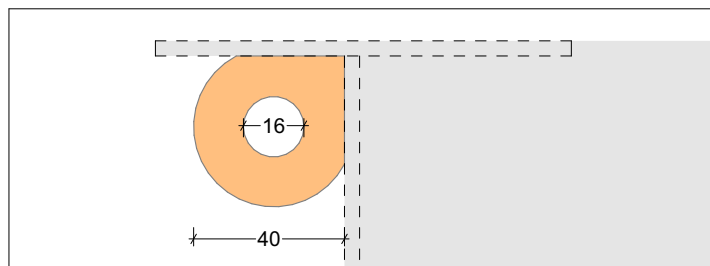
A kötel háló csomópontjain színazonos műanyag roppantó, vagy nyers alumínium használandó. Csomózott csomópont is elfogadott, ha esztétikusan megvalósítható.

L19 ---> L22

Önálló kötel elem 4db kötelből 4-es fonással előállítandó. 4-es fonás kötelvégei eldolgozandóak, vég-hurkokba acél karika illesztendő.

A rajzon szereplő hossz, az acél karikák távolságát mutatja





A kötél elemek alapanyaga 16mm-es acélbetétes UV álló játszótéri vandálbiztos EU szabvány kötél.

Ládák egyedi kialakítása:

- Hegesztett szemek a perem alatt, rajz szerint.  
Szemekben  $d=16\text{mm}$  furat.
- $D=16\text{mm}$  furatba  $D=15\text{mm}$  köracél illesztendő.  
Köracél végein metszett menet, meneten felszerelés után műanyag betétes anya alkalmazandó.

**Köracél és szemek színe a csatlakozó láda színével megegyező kell legyen!**

### Installálás:

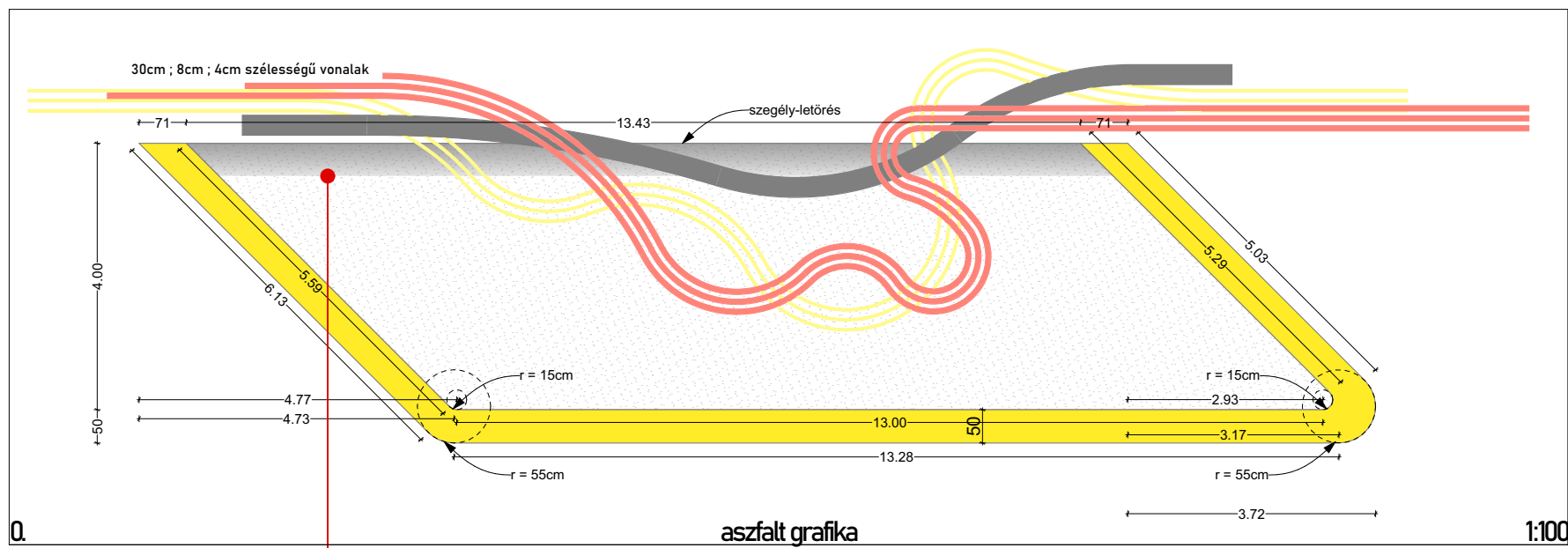
D=15mm köracélra T kötélroppantók  
illesztendőek, a T szárba rögzített  
kötélvéggel.



"Erősített műanyag szerelvény T kötélelágazáshoz.  
A T szárának végét egy Peremes présgyűrű (KCV-011) roppantásával zárjuk le. Az így képzett "gomba" beleilleszkedik az alkatrész szarába. A T vízszintes részét beállítjuk, a fedelet rácsúsztatjuk és csavarral rögzítjük."



Grafikai elemekvektorrajzai a  
csatlományok között megtalálhatóak!



Grafikai elemekvektorrajzai a  
csatlományok között megtalálhatóak!

Burkolat szegély-letörés:

Meglévő lépcsős perem helyett  
lejtős kialakítás készítenő  
hasonlóan a gyalogátkelőhelyek  
környezetében alkalmazott  
megoldáshoz.

Az eredeti vas kirohanásgátló az  
iskolaépület előtt megtartandó

A lejtős felület csúszásgátlásának  
érdekében javasolt bordázott  
felületű burkolat választása

A jelenleg a helyszínen lévő,  
felhasználható állapotú  
szegélykövet javasolt újbóli,  
másik helyen történő felhasználás  
céljából egységként  
bontani és megőrizni, deponálni.

